



umsnh



Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo

Facultad de Arquitectura

Tesis

Análisis del Parque Lineal Bicentenario en Morelia, Michoacán

Un fracaso de funcionalidad

Que para obtener el Título de Arquitecto sustenta:

P.A. Landy Janeth Zarate Martínez

Mesa Sinodal:

Asesor: Mtra. Arq. Leticia Selene León Alvarado

Sinodal: Mtra. Arq. Gloria Belén Figueroa Alvarado

Sinodal: Mtro. Arq. Carlos Arroyo Terán

Morelia, Michoacán, Mayo de 2018

AGRADECIMIENTO

En el transcurso de la culminación de este capítulo en mi vida tengo que agradecer algunas personas, que sin ellos no hubiese sido posible la culminación de esta etapa académica.

Primeramente, a mis padres:

Mi madre Lidia Martínez, agradezco por toda la paciencia y amor con la que me apoyo para seguir adelante.

A mi padre Rafael Omar Zárate por ser el pilar y el ejemplo de vida, agradezco por todos sus conocimientos que me regalo.

A mi esposo Carlos Eduardo Aparicio agradezco por todo su apoyo, paciencia y aportación con sus valiosos conocimientos. Y sobre todo por compartir su vida conmigo.

A mis hijos Eduardo Octavio y Valeria Janeth, a ellos que son mi mayor motivación para salir adelante, esperando que esta culminación les incentive como un ejemplo en el futuro.

A mis hermanos Julieta Zárate y Omar Zárate que estuvieron en todo momento con sus palabras de aliento, que me reconfortaron en todo momento.

A la Sra. Lupita Contreras y al Ing. Francisco Octavio Aparicio por todo su apoyo y sabiduría que me regalaron.

Agradezco a la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo y en especial a la Facultad de Arquitectura, a todos mis maestros del Seminario Interdisciplinario de titulación.

A mi asesora la Arquitecta Leticia Selene León Alvarado y a mis sinodales: la Arquitecta Gloria Belén Figueroa Alvarado y al Arquitecto Carlos Arroyo Terán por su valiosa aportación académica y su paciencia.

RESUMEN

El trabajo de tesis que se presenta para acreditar el curso interdisciplinario de titulación, tiene su fundamento en la revisión del proyecto urbano, Parque Lineal Bicentenario de Morelia Michoacán; obra ubicada en la parte norponiente de la ciudad, de 4.5 kilómetros de longitud y cuyo objetivo fue impactar positivamente a esa zona densamente poblada (de 300 a 500 habitantes por hectárea) y con pocos espacios para áreas verdes y actividades de recreación y entretenimiento. Cabe señalar que esta obra fue entregada a la población por el Ayuntamiento de Morelia en el año 2013.

Después de haber analizado la situación actual de las obras del proyecto, se encontró que estaban en muy mal estado, deterioradas, bandalizadas, lo que motivo profundizar en el análisis y evaluar si realmente la obra es útil para la población beneficiada.

El título del trabajo Análisis del Parque Lineal Bicentenario en Morelia Michoacán, un fracaso de funcionalidad, fue definido en virtud de que, los resultados encontrados en la revisión tanto de las obras ejecutadas como de la funcionalidad actual del Parque son negativos, en el trabajo que se presenta se concluye que el plan del Parque Lineal Bicentenario es un fracaso, porque los resultados tanto de la calidad de las obras como de su funcionalidad, no corresponden a la inversión pública realizada y ni los resultados originalmente establecidos en su operación. Las conclusiones del presente documento llevan a definir lo que no debe hacerse con la inversión de los recursos públicos.

Palabras clave: Análisis, Parque Lineal, funcionalidades, áreas verdes, corredor urbano.

Abstrac

The thesis work that is presented to accredit the interdisciplinary course of degree, has its foundation in the revision of the urban project, Linear Bicentennial Park of Morelia Michoacán; work located in the northwest part of the city, 4.5 kilometers long and whose objective was to positively impact that densely populated area (300 to 500 inhabitants per hectare) and with few spaces for green areas and recreation and entertainment activities. It should be noted that this work was delivered to the population by the City of Morelia in 2013.



After having analyzed the current situation of the works of the project, it was found that they were in a very bad state, deteriorated, vandalized, which motivates to deepen the analysis and evaluate if the work is really useful for the beneficiary population.

The title of the work Analysis of the Bicentennial Linear Park in Morelia Michoacán, a failure of functionality, was defined by virtue of the fact that the results found in the revision of both the works executed and the current functionality of the Park are negative, in the work that It is presented that the plan of the Bicentennial Linear Park is a failure, because the results of both the quality of the works and their functionality, do not correspond to the public investment made and nor the results originally established in its operation. The conclusions of this document lead to define what should not be done with the investment of public resources.

CONTENIDO	Pág.
Resumen	3
Abstrac.....	3
I. INTRODUCCIÓN.....	7
I.I Contexto general.....	7
I.II Análisis de la problemática y justificación.....	8
I.III Delimitación del tema.....	9
I.IV Objetivos.....	11
-General	
-Particulares	
I.VI Metodología.....	11
I.VII Alcances.....	12
I.VIII Estructura.....	12
 CAPÍTULO I: Los Parques Lineales	
1.1 Concepto general de Parque Lineal	14
1.2 Objetivos de un Parque Lineal.....	16
1.3 Requerimientos de un Parque Lineal.....	17
1.4 Normativa de funcionamiento y operación de un Parque Lineal.....	18
1.5 Funcionalidad urbanística y social de los Parques Lineales.....	18
1.6 Casos Análogos.....	19
 CAPÍTULO II: Contexto general. El Parque Lineal Bicentenario	
2.1 Localización y ubicación del Parque Lineal Bicentenario.....	30
2.2 Obras del Parque Lineal Bicentenario.....	33
2.3 Obras complementarias del Parque Lineal Bicentenario.....	39



2.4 Vialidad Ducto Pemex y Parque Lineal Bicentenario.....	41
2.5 Accesos del Parque Lineal Bicentenario.....	43

Pág.

CAPÍTULO III: Deficiencias e irregularidades en el funcionamiento del Parque Lineal Bicentenario

3.1 Criterios que sustentan la construcción del Parque Lineal Bicentenario.....	47
3.2 Obras del Parque Lineal Bicentenario.....	48
3.3 Obras complementarias del Parque Lineal Bicentenario.....	53
3.4 Evaluación del Parque Lineal Bicentenario.....	57
3.5 Impacto en el entorno del Parque Lineal Bicentenario.....	58
CONCLUSIONES.....	59
Fuentes Consultadas.....	61
Índice de Figuras	63
Anexos	64

I. INTRODUCCIÓN

I. Contexto General

Esta tesis tiene la finalidad de acreditar el Seminario Interdisciplinario de Titulación, respaldado por la Facultad de Arquitectura de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, desarrollado en el periodo de octubre de 2017 marzo a de 2018.

México no escapa a la dinámica del crecimiento poblacional que impacta en el mundo; nuestro país cuenta con un total de 119, 938,473 habitantes (ciento diecinueve millones, novecientos treinta ocho mil cuatrocientos setenta y tres habitantes) de acuerdo al último censo poblacional (INEGI 2015).¹

Morelia se ubica dentro de las ciudades medias² en cuanto a su número de habitantes, llegando a 729, 279 habitantes, donde 380 mil 285 son mujeres y 348 mil 994 hombres.³

Los problemas que se generan por el aumento de la población en zonas urbanas son diversos, la mayoría con impactos negativos hacia la población: inseguridad, problemas de transporte, pocos espacios deportivos, áreas de recreación, movilidad limitada, entre otros se agudizan con el incremento poblacional.

Un caso de mayor impacto, se refleja en la falta de áreas verdes, deportivas y de esparcimiento; por el crecimiento de la mancha urbana sin control, las áreas verdes que se pueden disponer, se encuentran lejanas a los habitantes de estas zonas urbanas. Una alternativa para disminuir la falta de áreas deportivas y esparcimiento en zonas urbanas son la construcción de los llamados “Parques Lineales”, espacios urbanos de forma rectangular lineal, con dimensiones limitadas, ubicadas dentro de las áreas pobladas y susceptibles de utilizar.

1 INEGI. Instituto Nacional de Estadísticas y Geografía. s.f. Electrónico. 8 de febrero de 2018.

<<http://www.beta.inegi.org.mx/temas/estructura/>>.

2 IMPLAN. Plan Municipal de Desarrollo de Morelia. 2015-2018. Electrónico. 10 de febrero de 2018. <https://implanmorelia.org/virtual/wp-content/uploads/2016/02/PLAN_MUNICIPAL_DE_DESARROLLO_MORELIA-2015_WEB.pdf>.

3 IMPLAN. Plan Municipal de Desarrollo de Morelia. 2015-2018. Electrónico. 10 de febrero de 2018. <https://implanmorelia.org/virtual/wp-content/uploads/2016/02/PLAN_MUNICIPAL_DE_DESARROLLO_MORELIA-2015_WEB.pdf>.

I.II Análisis de la problemática y justificación

El crecimiento poblacional y la mancha urbana en Morelia no se ha ajustado a un Plan de Desarrollo Urbano, en muchos casos, los nuevos asentamientos urbanos obedecieron a la decisión de organizaciones sociales de establecerse en terrenos baldíos sin servicios, y trazos que los mismos colonos establecen; así pues, muchas zonas poblacionales de la ciudad iniciaron con terrenos que fueron invadidos, y a través del tiempo fueron regularizándose y en ellos se introdujeron los servicios básicos; ejemplo de ellos son las áreas como las ubicadas en el cerro del Punhuato al oriente de la ciudad o el asentamiento urbano en la parte sur poniente que abarca colonias como “trincheras de Morelia” y “ colonia Unidas del sur” entre otras, y colonias ubicadas en el norponiente como “Defensores de Puebla”, “Reforma”, “Mirador Quinceo” y “Gildardo Magaña” tuvieron su origen como asentamientos irregulares.

Los asentamientos irregulares nacen por la necesidad de vivienda de familias de bajos recursos, que se vieron en la necesidad de invadir terrenos sin servicios, al establecerse, los usuarios no contemplaron áreas verdes, así como tampoco se trazaron los espacios para la práctica de deportes y esparcimiento y, sigue la carencia de estas importantes áreas que dan mayor calidad de vida a sus habitantes.

Este problema obliga a las autoridades Municipales, Estatales y Federales a buscar áreas dentro de los centros poblacionales urbanos, que permitan proporcionar zonas verdes y de esparcimiento para los habitantes. Por lo tanto, es esta necesidad lo que justifica la construcción de los “Parques Lineales”.

Su ubicación regularmente está definida, para aprovechar camellones de calles amplias, y las áreas reservadas para la protección de los habitantes por las leyes Gubernamentales, a las orillas de los ríos, arroyos, carreteras y oleoductos.

El proyecto de tesis que se presenta cuyo título es “Análisis del Parque Lineal Bicentenario en Morelia Michoacán un fracaso de funcionalidad”, se ubica en el norponiente de la ciudad de Morelia, zona cuya densidad de población es alta, entre 300 a 500 habitantes por hectárea.⁴

En particular, el trazo del Parque Lineal Bicentenario utilizó las áreas de “derecho de vía” establecido por las normas federales y que comprenden 20 metros de cada lado del Oleoducto poniente de Morelia, que permite transportar productos derivados del petróleo de la refinería de salamanca.⁵

El Parque Lineal Bicentenario, es de suma importancia para más de 60 mil habitantes⁶ de la zona y viene a incrementar la falta de espacios deportivos y zonas de convivencia familiar; el presente documento, analiza a mayor profundidad la funcionalidad que actualmente tiene el Parque Lineal Bicentenario y termina el trabajo de tesis con conclusiones que permiten afirmar que este Parque Lineal Bicentenario a la fecha, no cumple con los objetivos originalmente propuestos.

I.III Delimitación del tema

1.-Delimitacion Espacial

La presente investigación se enfocó en el Parque Lineal Bicentenario que se encuentra ubicado en la ciudad de Morelia en el Estado de Michoacán entre el Periférico Paseo de la Republica, en las faldas del cerro del Quinceo y Prolongación Av. Madero Poniente.

2.- Delimitación Temporal

⁴ Gobierno Constitucional del estado de Michoacan del Estado de Michoacan de Ocampo . «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia 2012 .» *Periodico Oficial Gobierno Constitucional del estado de Michoacan del Estado de Michoacan de Ocampo* 1 de Agosto de 2012: 4-8 . Documento . <<http://www.periodicooficial.michoacan.gob.mx/download/246/2850/3019/3020/1812-10.pdf>>.

⁵ Arias, Sandra. *Quadratin*. 23 de Agosto de 2012. Electronico. 15 de Febrero de 2018. <<https://www.quadratin.com.mx/politica/Gasoducto-segunda-obra-mas-importante-en-Morelia-en-20-anos-Fausto/>>.

⁶ Arias, Sandra. *Quadratin*. 23 de Agosto de 2012. Electronico. 15 de Febrero de 2018. <<https://www.quadratin.com.mx/politica/Gasoducto-segunda-obra-mas-importante-en-Morelia-en-20-anos-Fausto/>>.

En este trabajo se analizó la funcionalidad del Parque Lineal Bicentenario en sus dos únicas etapas de construcción a la fecha, la primera etapa concluida el 1 de junio del año 2011 y la segunda inaugurada el 7 de agosto del año 2013.⁷

3.-Delimitacion Semántica

A continuación, se analizarán los conceptos adecuados a la presente investigación:

Parque lineal: Es “Un espacio natural en el que conviven niños, adultos, población escolar, discapacitados y gente de la tercera edad de forma segura, alejados del tráfico en ambientes apacibles”.⁸ Estos parques se catalogan como áreas verdes bajas en donde los árboles grandes no predominan tanto como en un parque normal. En ellos se pueden colocar diversos elementos que sirven de esparcimiento, comercio y/o descanso para quienes lo transitan.

Comúnmente podemos encontrar en ellos: bancas, juegos recreativos, ciclo pista, aparatos para hacer ejercicios, pistas para correr y algunos comercios. Otro objetivo de un parque lineal es conectar zonas de una ciudad con determinada relevancia.⁹

Corredor urbano: Es el mecanismo que enfoca la planeación para el desarrollo de la movilidad de las personas, esto con la finalidad de establecer normas específicas que favorezcan la accesibilidad a los usos de suelo, por medio de las distintas modalidades de transporte. Los Corredores Urbanos son elementos conectores hacia áreas centrales de la ciudad, que en algunos casos tienen características específicas en aspectos de movilidad, como líneas troncales de transporte masivo, alta cantidad de flujo vehicular, densidad comercial y de servicios, etcétera.¹⁰

⁷ Manuel, Ortiz Calderón Jair. Entrevista. Landy Janeth Zárate Martínez. 26 de Febrero de 2018 .

⁸ Sánchez, Lucía Castillo. *Otro Espacio Público: El Parque Lineal*. 10 de julio de 2010. Electrónico. 23 de Noviembre de 2017. <<https://tiemposdeenfoque.wordpress.com/2010/07/19/otro-espacio-publico-el-parque-lineal/>>.

⁹ Santos, Edgar De Los. *Parques Alegres. Dale vida a tu Parque*. 4 de Noviembre de 2017. Electrónico. 3 de Diciembre de 2017. <<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-un-parque-lineal/>>.

¹⁰ Sostenible, Plan de Desarrollo Urbano. *Guía de Diseño ara os Corredores Urbanos*. 2016. Electrónico. 4 de Diciembre de 2017. <http://www.imip.org.mx/Beta/pdu2016/PDUS_2016/08_VIII_Guia%20II%20Corredores%20Urbanos.pdf>.

I.IV Objetivo General

Presentar un análisis del Parque Lineal Bicentenario de Morelia Michoacán.

Objetivos Particulares

- . Identificar los aspectos generales de los Parques Lineales.
- . Presentar las características generales de funcionalidad del Parque Lineal Bicentenario de Morelia, Michoacán.
- . Exponer las deficiencias e irregularidades de funcionamiento del Parque Lineal Bicentenario.

I.VI Metodología

El presente trabajo se realizó con base a una investigación documental e investigación de campo.

Dentro de la investigación documental se consultaron documentos relacionados con el tema, páginas de Internet que hacen referencia a estos conceptos; así mismo se tomó en cuenta información relativa a la normatividad que rige su construcción y operación, datos del INEGI, notas periodísticas que abordan este concepto, documentación proporcionada por autoridades competentes, así como referencias hechas en los informes de gobierno del municipio de Morelia.

En cuanto a la investigación de campo, se realizaron prospecciones en el sitio para analizar la situación del Parque Lineal Bicentenario, esto mediante el registro fotográfico, visita directa e inspección visual del estado de las obras, valoración del funcionamiento de las áreas infantiles, campo de Fútbol, canchas de Básquetbol y espacios para descanso; así mismo, se realizó encuestas con habitantes de la zona de influencia del Parque Lineal Bicentenario.

I.VII Alcance

El trabajo de tesis realizado, toma como base las obras construidas en el Parque Lineal Bicentenario, el análisis de la funcionalidad, y se concluye con una serie de observaciones y críticas, tanto a su construcción como en su operación.

I.VIII Estructura

El trabajo que se presenta está estructurado de la siguiente manera: una sección de Introducción que contempla el contexto general del trabajo, las delimitaciones del tema, su objetivo, tanto general como los particulares y la metodología para su realización. Lo conforman también tres capítulos, el primero referente a todos los conceptos que integran los Parques Lineales, las características y elementos que los conforman, su funcionalidad urbanística y casos análogos de Parques Lineales; el segundo capítulo se aborda la ubicación del Parque Lineal Bicentenario, las obras ejecutadas en él, el aprovechamiento de derecho de vía del oleoducto de PEMEX, así como los accesos al Parque Lineal; en este capítulo se hace la descripción de las obras del Parque Lineal Bicentenario y su estado actual sin hacer observaciones ni señalamiento alguno, esto se realiza en el capítulo tres; el tercer capítulo hace énfasis en las deficiencias e irregularidades en el funcionamiento del Parque Lineal Bicentenario; la sección de conclusiones, terminando, con las Fuentes consultadas, índice de figuras y anexos.

CAPÍTULO I: Los Parques Lineales

La construcción de un Parque Lineal se justifica cuando se reúnen varias condicionantes que sustentan su edificación; algunas de ellas son las siguientes: se ubican en zonas urbanas, con alta densidad de población (entre 301 a 500 habitantes por hectárea)¹¹ donde hay disposición de áreas de terreno no utilizado y susceptible para construir zonas deportivas y de recreación, donde se cuenta con algunas áreas o corredores urbanos que no son utilizables para la edificación de inmuebles, casos particulares pueden ser camellones en avenidas amplias, o el derecho de vía en obras urbanas, y corrientes de agua que cuentan con áreas de propiedad federal en las riberas, para la protección de los habitantes.

En este capítulo se abordan los temas relacionados con la construcción de un Parque Lineal que debe reunir los requisitos básicos para una buena operación y servicio a la población.

1.1 Concepto general de Parque Lineal

Existen diferentes conceptualizaciones de lo que significa un Parque Lineal; sin embargo, todos tienen coincidencias en que los Parques como concepto general, son las obras que permiten elevar la calidad de vida de los habitantes de la zona de influencia.

Ya desde el siglo XIX se mencionaban conceptos que tenían que ver con la construcción de Parques en los centros habitacionales, llamándolos ciudades Verdes o en otros casos buscando dar espacios de confort para la movilidad de los habitantes en zonas urbanas.

Ya en el siglo XX el concepto cambio y los Parques eran una estrategia para la recuperación ambiental y mejoramiento urbanístico como lo señala Paola Andrea Ortiz Agudelo de la Universidad Nacional de Colombia, de la Facultad de Arquitectura en su trabajo doctorado.¹²

Por su importancia, se han venido creando proyectos como Parques Lineales, ubicados en las zonas urbanas para recuperar espacios públicos, con el fin de crear áreas verdes y generar espacios para la recreación y práctica deportiva.

¹¹ Instituto Municipal de Desarrollo Urbano de Morelia. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 18 de julio de 2012. Documento. 4 de Diciembre de 2017 . <http://www.morelia.gob.mx/pdfs/IMDUM/PPDUZPM_24_10_12.pdf>

¹² Agudelo, Paola Andrea Ortiz. Los Parques Lineales como estrategia de recuperación ambiental y mejoramiento urbanístico de las quebradas en la ciudad de Medellín: Estudio de caso parque lineal La Presidenta y parque lineal La Ana Díaz. 2014. Electronico. 10 de Marzo de 2018. <www.bdigital.unal.edu.co>.

Cada día el concepto de Parque Lineal se viene generalizando, particularmente en ciudades de alta concentración urbana, puesto que este mecanismo ha resultado positivo ante la baja calidad del ambiente.

Son muchos los parques lineales que se han creado en diferentes ciudades del mundo como el Parque Lineal The High Line (Nueva York), que tiene una longitud de 2.3 Kilómetros y está ubicado en una sección del ferrocarril central de Nueva York, cuenta con espacios verdes y una pista para correr. El Parque Lineal Riverside (Shanghai) franja de asfalto de 7 kilómetros de longitud que pasa junto al río Huangpu; cuenta con un carril para correr y tiene una vista al puente arqueado Lupu; otra obra es el Parque Lineal de The Bay Run (Sídney) es un lugar con muchos senderos para correr; este Parque se encuentra en los suburbios del oeste de Sídney y cruza por la bahía de Iron Cove.¹³

Destaca por su magnitud el Parque Lineal de Manzanares en Madrid España cerca de la zona Méndez Álvaro con una superficie de 42 hectáreas que discurre a lo largo del río Manzanares, este Parque inicio sus operaciones en el año 2003.¹⁴

Otro Parque Lineal ubicado en una de las urbes mundialmente muy pobladas es el denominado The 606, ubicado en la zona urbana de Chicago Ill. Construido en una zona de líneas de trenes; estas vías se construyeron en el año de 1873 al Noroeste de la ciudad, dejando de ser utilizada en los años 90's del siglo pasado. Ahora este Parque The 606 es un pulmón de esta zona de Chicago y permite tener una pista para correr y áreas de recreación para las familias.¹⁵

A esta tendencia, de construir Parques Lineales, México no está ajeno; en los últimos años se han venido construyendo Parques Lineales en la Ciudad de México, Puebla, Mazatlán, Morelia, entre otros lugares.

13 Parques Alegres. 9 de noviembre de 2017. Electrónico. 15 de marzo de 2018. <<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/parques-lineales-mundo/>>.

14 Manzanares, Asociación Cultural del Grupo de Investigadores del Parque Lineal del. Parque Lineal del Manzanares. s.f. Electrónico. 15 de marzo de 2018. <<http://www.parquelineal.es/descubrela/>>.

15 Gaete, Constanza Martínez. The 606: el nuevo parque urbano de Chicago construido en una abandonada línea de trenes. 16 de abril de 2016. Electrónico. 15 de marzo de 2018. <<https://www.archdaily.mx/mx/785654/the-606-el-nuevo-parque-urbano-de-chicago-construido-en-una-abandonada-linea-de-trenes>>.

1.2 Objetivos de un Parque Lineal

Un objetivo de un Parque Lineal es la recuperación de áreas urbanas no utilizadas, propiciando áreas de esparcimiento, espacios verdes y facilitando las actividades económicas. Tal es el caso de los Parques Lineales de la viga en la ciudad de México; el parque lineal la juventud de Mazatlán de Sinaloa o el Parque Lineal barranca del muerto ubicado en la avenida del mismo nombre en la ciudad de México, y en la ciudad de Morelia el Parque Lineal Rio Chiquito inaugurado recientemente.

Un segundo objetivo de los Parques Lineales es que sirvan para incrementar la convivencia ciudadana de la zona de impacto. En este sentido, es muy importante el impacto positivo que propicia un Parque Lineal en una zona urbana, por que induce la concurrencia de los habitantes de la región para realizar diferentes actividades, deportivas, de esparcimiento, de descanso, lo que propicia una interacción entre el vecindario.

Un tercer objetivo está encaminado a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona de influencia a través de la práctica deportiva y la sana convivencia. Al respecto, la comunicación periódica de los vecinos al tener contacto en las diferentes actividades que se desarrollan en el Parque Lineal, mejora las relaciones humanas y propicia una mejor calidad de vida.



Fig.1 Ciclo vía Parque Lineal “Las Riberas” en Culiacán Sinaloa.

Fuente: <https://tusbuenasnoticias.com/medio-ambiente/parques-lineales-mexico-culiacan/>
Fecha: febrero 2018



Fig.2 Trota Pista y Ciclo pista del Parque Lineal Las Riberas en Culiacán Sinaloa.

Fuente: <http://nnsinaloa.com/noticia/no-hay-presencia-de-cocodrilos-en-parque-las-riber1017>
Fecha: febrero 2018

Un cuarto objetivo, es combatir el ocio y la vagancia entre jóvenes y adultos, proporcionándoles elementos sanos para su distracción y descanso.

1.3 Requerimientos de un Parque Lineal

No todas las áreas urbanas disponibles son propicias para la construcción de un parque lineal; algunas características que deben cumplirse para ser considerada un área urbana factible para la construcción de un parque lineal, se resumen en:

- a) Su ubicación debe ser cercana a las zonas habitacionales.
- b) Debe haber facilidad de acceso con vías seguras y fácil transportación vehicular.
- c) Debe contar con servicios básicos accesibles, agua, energía eléctrica, y descargas hidrosanitarias.
- d) Debe tener seguridad pública que dé confianza en el uso de sus instalaciones.



Fig.3 Parque Lineal Ecoducto en la ciudad de México
Fuente: <http://www.ruizhealytimes.com/opinion-y-analisis/ecoducto-una-obra-con-muy-buenas-intenciones>
Fecha: febrero 2018



Fig.4 Personal de vigilancia. Parque Lineal Ecoducto, ciudad de México.
Fuente: <http://www.agu.cdmx.gob.mx/index.php/comunicacion/nota/se-incorporan-policias-auxiliares-la-vigilancia-de-ecoducto-rio-de-la-piedad>
Fecha: febrero 2018

Para hacer viable la construcción de un parque lineal deberá contemplarse, además la aceptación de la obra de los potenciales beneficiarios, involucrarlos desde un inicio en el proyecto, creando la representatividad social que participe en las decisiones que tome la autoridad, a fin de que los ciudadanos hagan suya la obra proyectada.

1.4 Normativa de funcionamiento y operación de un Parque Lineal.

Una de las deficiencias más importantes de la construcción y operación de un Parque Lineal es que los Ayuntamientos, responsables directos de estas obras, no han propiciado un trabajo jurídico en los cabildos que permita establecer con claridad y sustento los parámetros de construcción y las reglas de operación de los Parques Lineales. Actualmente estas obras se respaldan en la normatividad que rigen principalmente los parques y jardines de los municipios, por ejemplo, en la ciudad de Morelia, existe el reglamento de Parques y Jardines y no contiene los complementos para una buena operación de un Parque Lineal.

Aun cuando las reglas de construcción y operación de parques y jardines en los ayuntamientos abarcan gran parte de los lineamientos y elementos que requiere un Parque Lineal, existen diferencias sustantivas que generan que estos proyectos no cumplan con los fines para los cuales fueron proyectados. Basta señalar que, a diferencia de un Parque, Jardín o Plaza pública, los Parques Lineales llevan propósitos adicionales específicos como, por ejemplo, el aprovechamiento de espacios de terreno no utilizados y la convivencia entre los habitantes de la zona de impacto; su trazo arquitectónico abarca varias calles y colonias de diferentes estratos económicos y sociales; los Parques Lineales, su mantenimiento, su mejora y su operación recae principalmente en las autoridades municipales.

1.5 Funcionalidad urbanística y social de los Parques Lineales

Para que se garantice el funcionamiento de un Parque Lineal es necesario el cumplimiento al menos de los siguientes aspectos:

1. Ubicación adecuada para garantizar un impacto positivo en el ámbito social y económico en su entorno.
2. Un trazo arquitectónico funcional y acorde a su entorno urbanístico.
3. Un fácil y seguro acceso, o varios, según el caso.
4. Los servicios de alumbrado público, seguridad, agua potable, hidrosanitarias y limpieza.
5. La participación social de los beneficiarios.



Fig.5 Trazo funcional con su entorno, acceso fácil, cercanía con los usuarios. Parque Lineal de Mazatlán.
Fuente:
<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-un-parque-lineal/>
Fecha: febrero 2018



Fig.6 Ubicación estratégica de un Parque Lineal, cercanía con los usuarios, fácil acceso, seguridad, y áreas de descanso. Fuente:
<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-un-parque-lineal/>
Fecha: febrero 2018

Cuando se conjuntan las 5 condiciones anteriores, encabezadas por la autoridad Municipal, la efectividad del buen funcionamiento del Parque está garantizada; basta con que alguno de los puntos anteriores se cumpla ineficazmente o no se cumpla, para que la obra pueda ser un fracaso urbano.

1.6 Casos análogos

En otras entidades de nuestro país existen casos de éxito en Parques Lineales, como son los casos del Parque Lineal Estrella de Puebla y el Parque Lineal “juventud” ubicado en Mazatlán Sinaloa. Se darán algunos datos de carácter general de la construcción y equipamiento de ambos, así como el impacto que han tenido en sus beneficiarios.

Parque Lineal de Puebla, conocido como “Estrella de Puebla”

Ubicado en la ciudad de Puebla Estado de Puebla y construido en el año 2013, cumple con los parámetros de una construcción y operación óptima; su programa arquitectónico se conforma principalmente por:

- ❖ El Jardín del Arte

- ❖ La Estrella de Puebla
- ❖ Eco Parque Metropolitano
- ❖ Paseo del Río Atoyac.

Sus instalaciones y su ubicación hacen que sea óptima su operación del Parque Lineal Estrella de Puebla.



Fig.7 Jardín del Arte, Puebla.
Fuente:<https://yosoypuebla.com/directorio/negocios/parque-del-arte/>
Fecha: febrero 2018



Fig.8 La estrella de Puebla que conecta con el Parque Lineal.
Fuente: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caf%C3%A9_en_el_parque_lineal.JPG
Fecha: febrero 2018



Fig.9 Ecoparque Metropolitano, Puebla.
Fuente:http://turismo.mexicoxp.com/puebla/art-Ecoparque_Metropolitano_en_Puebla-866.html
Fecha: febrero 2018



Fig.10 Paseo del Río Atoyac, Puebla.
Fuente:<https://www.flickr.com/photos/46416884@N03/7257314066/lightbox/>
Fecha: febrero 2018

El recorrido es de 4.5 kilómetros que conecta, el Jardín del Arte con el Centro Integral de Servicios. Cuenta con un paseo elevado de 6.5 metros de altura y 650 metros de longitud que cruza el boulevard del Niño Poblano, andadores peatonales, una fuente robotizada, diferentes

áreas de comida, bancas con sombra, pista de trote, todo sobre una superficie total de aproximadamente 20 hectáreas.



Fig.11 Recorrido elevado del Parque Lineal, Puebla.

Fuente:http://corazondepuebla.com.mx/parque_lineal.html

Fecha: febrero 2018



Fig.12 Andadores Peatonales del Parque lineal, Puebla.

Fuente:<https://www.poblanerías.com/2014/07/ambulantes-tambien-ven-oportunidad-de-negocios-en-la-estrella-de-puebla/>

Fecha: febrero 2018

Para integrar el Jardín del Arte al Parque Lineal, se reconstruyeron sus dos pistas de trote, se edificaron tres módulos para sanitarios, se instalaron nuevos juegos infantiles y se colocó una fuente en la entrada, se mejoró la cancha de Fútbol y se rehabilitaron los tres lagos.

El principal atractivo del Parque Lineal y de mayor impacto en la población es la Estrella de Puebla. La rueda de observación recibió el Récord Guinness por ser la más grande de Latinoamérica con sus 80 metros de altura y con un peso de 750 toneladas. Cuenta con 54 góndolas y los más completos estándares de seguridad.¹⁶ La aceptación de la sociedad ha sido muy favorable ya que, en bicicleta, caminado, corriendo o trotando la ciclo pista de la zona de impacto del Parque Lineal se ha convertido en uno de los espacios de recreación más utilizados por los ciudadanos.

¹⁶ *Corazón de Puebla*. s.f. Electrónico. 15 de Febrero de 2018. <http://www.corazondepuebla.com.mx/parque_lineal.html>.

Parque Lineal Juventud en Mazatlán, Sinaloa

Este Parque Lineal se encuentra ubicado en la ciudad de Mazatlán, Sinaloa y fue inaugurado en el año 2016, es considerado el más largo del país, consta de seis tramos con un total de 5.7 kilómetros de longitud, desde la Avenida Clouthier hasta la entrada del Fraccionamiento Real del Valle.

Se construyó en base a seis temáticas, cada una en diferente tramo, las cuales son:

- ❖ Parque de la familia con 1.5 kilómetros
- ❖ Parque de la Niñez con 750 metros
- ❖ Parque Pata Salada, 850 metros
- ❖ Parque de la Juventud, 850 metros
- ❖ Parque de la Cultura, 500 metros
- ❖ Parque de la Tranquilidad, 1.2 kilómetros

Enseguida se mostrarán cada uno de los tramos que conforman el Parque Lineal.

Parque de la familia



Fig.13 Parque de la familia dentro del Parque Lineal Juventud.
 Fuente: <http://turismotsachila.com/es/223/parque-de-la-juventud-y-la-familia/>
 Fecha: febrero 2018

Este parque, que se ubica en el tramo entre la avenida Manuel Clouthier y la calle Múnich, en una longitud de 1.5 kilómetros. Fue diseñado para que los integrantes del núcleo social disfruten del descanso, los juegos y se fortalezcan los lazos entre padres e hijos. Cuenta con una Ciclo pista y Trota pista; áreas de picnic, áreas verdes y de juegos infantiles; también cuenta con gimnasios al aire libre, puente peatonal sobre el arroyo Jabalíes, baños, tres explanadas de usos múltiples, módulo de vigilancia, señalética adecuada, entre otros espacios.¹⁷

Parque de la niñez

Esta sección del Parque Lineal Juventud, llamada de la Niñez comprende 750 metros lineales en el corazón de las colonias populares de este municipio.

El Parque de La Niñez se distingue de las otras etapas por incluir una Ciclo pista, andadores, áreas verdes, sistema de riego, área de juegos acuático con cuarto de máquinas, regaderas, módulo de administración, módulo de vigilancia, sanitarios, área comercial, área de bodega, puente peatonal, revestimiento de canal y lavaderos el Puerto. Está situado en el tramo entre Av. Santa Rosa y Av. Múnich, sobre el camellón central de la Avenida Óscar Pérez Escobosa.



Fig.14 Parque de la niñez, Mazatlán. Fuente: <http://mazatlan.gob.mx/2016/12/09/alcalde-carlos-felton-gonzalez-inaugura-el-parque-de-la-ninez/> Fecha: febrero 2018



Fig.15 Interacción de niños en el Parque de la niñez. Fuente: <http://mazatlan.gob.mx/2016/12/09/alcalde-carlos-felton-gonzalez-inaugura-el-parque-de-la-ninez/> Fecha: febrero 2018

¹⁷ 23, Paralelo. *Paralelo 23*. 11 de septiembre de 2016. Electronico. 30 de marzo de 2018. <<http://www.paralelo23.net/Publicacion/Sinaloa-Sur/3866/inauguran-quinta-seccion-del-parque-lineal-de-mazatlan.html>>.

Parque Pata Salada

En esta primera etapa, se construyeron 850 metros que comprenden, en el tramo ubicado entre Avenida Santa Rosa y Francisco I Madero, con una superficie de construcción de 20 mil 896 metros cuadrados.

En ella se construyó una Ciclo pista en ambos sentidos con una longitud de 850 metros lineales, gimnasio al aire libre, módulo de baños, canchas, juegos infantiles, juegos para personas con capacidades diferentes, entre otras.

Áreas recreativas del Parque, Pata Salada:

- Ciclo vía perimetral en ambos sentidos con una longitud de mil 800 metros lineales
- Trota pista
- Estaciones de entrenamiento infantil
- Velaría de esparcimiento familiar
- Construcción de snack con pergolado y núcleo de baños
- Estación para esparcimiento para adultos mayores
- Estación para juegos de personas con capacidades diferentes
- Estación de parque canino
- Cancha de usos múltiples
- Línea de agua potable y aljibes
- Línea de riego por aspersión
- Puentes peatonales sobre pluviales
- Rampas de acceso
- Construcción de baños públicos
- Rehabilitación en áreas verdes y pintura en fachadas colindantes.¹⁸

¹⁸ *Un mazatlán por ti*. 30 de marzo de 2015. Electronico. 30 de marzo de 2018. <<http://mazatlan.gob.mx/2015/03/30/inauguran-autoridades-el-parque-lineal-el-pata-salada/>>.



Fig.16 Parque Pata Salada.
Fuente: <https://tusbuenasnoticias.com/artes-edu-y-cultura/conoce-parque-de-la-ninez-en-mazatlan/>
Fecha: febrero 2018



Fig. 17 Área Infantil del Parque Pata salada.
Fuente:<http://www.lineadirectportal.com/publicacion.php?noticia=239335>
Fecha: febrero 2018

Parque Juventud

El Parque de la Juventud se ubica entre la avenida Francisco I. Madero y Carretera México 15, y tuvo un costo de 20 millones, destinado 100 por ciento a la actividad física.

El parque cuenta con casetas de la Cruz Roja, de Policía Municipal, áreas para jugar ajedrez, lotería, pasamanos, y cuenta con pequeños abarrotos.¹⁹



Fig. 18 Parque Juventud.
Fuente:<http://mazatlan.gob.mx/2015/03/30/inauguran-autoridades-el-parque-lineal-el-pata-salada/>
Fecha: febrero 2018



Fig.19 Concurso de barras en el Parque Juventud.
Fuente:<http://imju.mazatlan.gob.mx/wp-content/uploads/2016/07/5.jpg>
Fecha: febrero 2018

¹⁹ Debate, El. Debate. 16 de julio de 2016. Electrónico. 30 de marzo de 2018. <<https://www.debate.com.mx/mazatlan/Malova-y-Felton-inauguran-el-Parque-de-la-Juventud-20160716-0150.html>>.

Parque Cultural

El parque cuenta con un espacio de expresión que acerca a los asistentes a la cultura y al arte a través de exhibiciones de pintura, escultura y artesanías, siendo el tramo más pequeño del Parque Lineal, está destinado a convertirse en un foco de interés cultural con un recorrido de casi 500 metros de distancia, así mismo, cuenta con una Ciclo pista y una infraestructura de red hidráulica, riego por aspersión, alumbrado interior led, energía eléctrica, Trota pista y caminos de concreto pigmentado.²⁰



Fig. 20 Área del Parque de la Cultura y arte. Fuente: <http://mazatlan.gob.mx/2017/07/03/reune-el-torneo-de-barras-street-workout-a-jovenes-mazatlecos/>
Fecha: febrero 2018



Fig. 21 Área de exposición en el Parque Cultural. Fuente: <http://mazatlan.gob.mx/2016/08/06/felton-gonzalez-inaugura-el-parque-lineal-del-arte-y-la-cultura/>
Fecha: febrero 2018

Además, cuenta con un corredor de arte permanente, área de mamparas, módulo de información y bancas.

Parque de la Tranquilidad

La cuarta sección del proyecto, ubicada al norte de la Avenida Óscar Pérez Escobosa (entre las avenidas Real Pacífico y Cristóbal Colón) beneficiará a cerca de 85 mil mazatlecos que habitan

²⁰ TVP. TVP. 8 de agosto de 2016. Electrónico. 30 de marzo de 2018. <<https://tvpacifico.mx/noticias/163534-inauguran-parque-lineal-del-arte-y-la-cultura-en-mazatlan>>.

las 84 colonias populares cercanas a esta obra, en 1.2 kilómetros de longitud y con una superficie de 22 140 metros cuadrados.

La Educación, entrenamiento, deporte y salud forman parte de esta sección con Ciclo pista, una velaría para espectáculos de arte y cultura; un espacio para la práctica de yoga, masajes, centro de lectura y cancha multiusos; además de servicios de baños, iluminación, apoyo comercial, vigilancia, cafetería y primeros auxilios.²¹



Fig.22 Parque de la tranquilidad. Área de yoga.
Fuente: <http://mazatlan.gob.mx/2016/08/06/felton-gonzalez-inaugura-el-parque-lineal-del-arte-y-la-cultura/>
Fecha: febrero 2018



Fig.23 Parque de la tranquilidad. Fuente:
http://reaccioninformativa.com/noticias/sinaloa/sur/in-auguran-el-parque-de-la-tranquilidad_6PDk97D3QAQUMOcA2kuw86
Fecha: febrero 2018

Juntos los seis tramos conforman el Parque Lineal Juventud. Este parque beneficia a 42 colonias aledañas a esta zona y cuenta también con 28 rutas de transporte público, cuenta además con 42 hectáreas arboladas.²²

²¹ Instituto de Cultura, Turismo y Arte de Mazatlán. *Cultura*. s.f. Electrónico. 30 de marzo de 2018. <<http://www.culturamazatlan.com/articulo.php?publicacion=1-inauguran-el-parque-de-la-tranquilidad-Gk16Ti3491>>.

²² —. *Parques Lineales en México*. 9 de Noviembre de 2017. Electrónico. 2 de Marzo de 2018. <<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/parques-lineales-mexico/>>.

Como se observó al término del capítulo I, la construcción de un Parque Lineal impacta positivamente en los habitantes de la zona de influencia; su cercanía con las zonas urbanas y el aprovechamiento de áreas de terreno no utilizadas, hacen a los Parques Lineales un atractivo para el ejercicio físico y el esparcimiento de las familias.

Así mismo un Parque Lineal induce al crecimiento de áreas verdes y en su conjunto permiten elevar la calidad de vida de los habitantes de la zona, tanto los que utilizan el Parque Lineal como aquellos que se benefician con el incremento de áreas verdes.

En el capítulo I mostramos solamente algunos ejemplos de muchos, de Parques Lineales de éxito, en nuestro país; el propósito es que se pueda comparar estos Parques que funcionan bien, con otros como el caso del Parque Lineal Bicentenario de Morelia Michoacán.

CAPITULO 2: Contexto general.

El Parque Lineal Bicentenario



El Parque Lineal Bicentenario cuya meta original fue de 11 Km,²³ tiene concluida dos etapas; la primera se inauguró en el año 2011 con una inversión de 18 millones de pesos y la segunda en el año 2013 con una asignación de 24 millones de pesos, con una longitud de ambas etapas de 4.5 km.²⁴

En este capítulo se describen las características generales de las obras del Parque Lineal Bicentenario de Morelia y su estado actual, sin hacer señalamiento o crítica alguna, esto está contemplado en el capítulo III de este trabajo.

2.1 Localización y ubicación del Parque Lineal Bicentenario

El estado de Michoacán se encuentra localizado en la parte oeste de la República Mexicana y lo delimitan las cuencas de los ríos Lerma y Balsas, el lago de Chapala y al sur el Océano Pacífico. Colinda al norte con el estado de Guanajuato principalmente, al oriente con el estado de México, al sur-este con el estado de Guerrero y al poniente, con el estado de Jalisco y Colima.

23 Siglo Veinte. 5 de junio de 2011. Electrónico. 23 de febrero de 2018. <<http://sigloveinte.com.mx/?p=4417>>.

24 Quadratín. 07 de agosto de 2013. Electrónico. 16 de enero de 2018. <<https://www.quadratín.com.mx/morelia/Entrega-Wilfrido-Parque-Lineal-Bicentenario/>>.

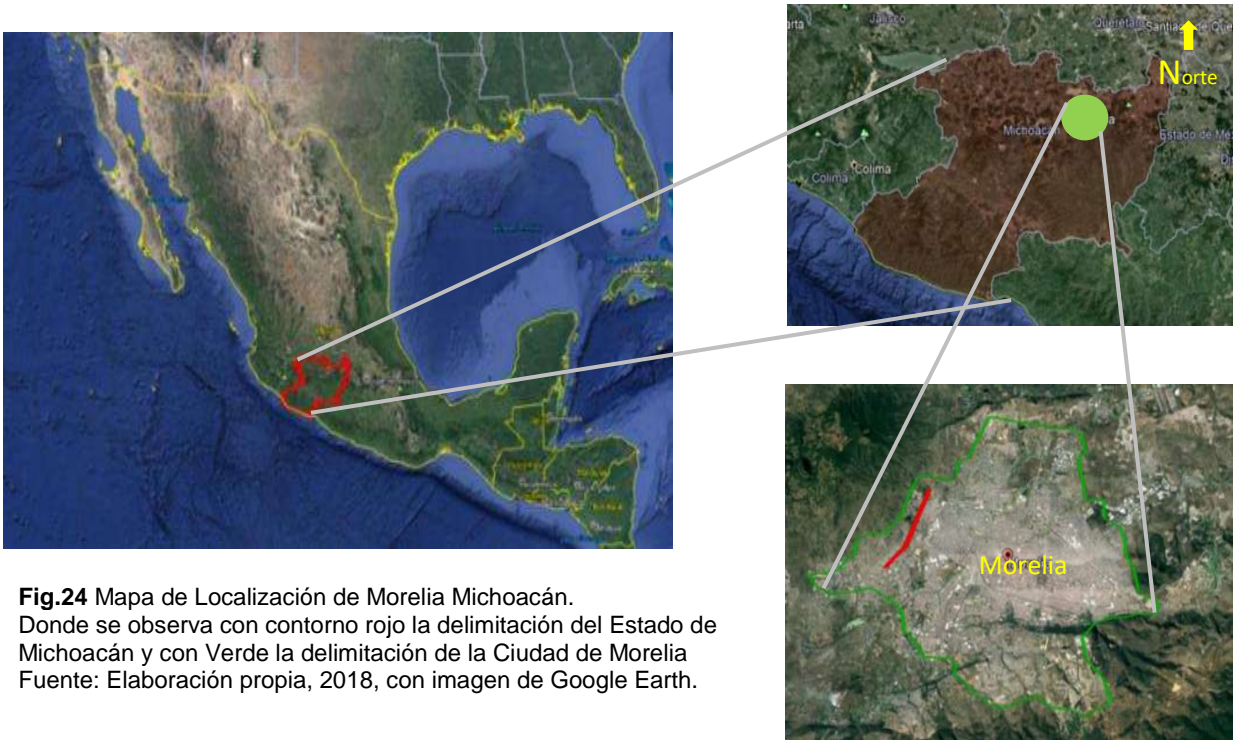


Fig.24 Mapa de Localización de Morelia Michoacán.
 Donde se observa con contorno rojo la delimitación del Estado de Michoacán y con Verde la delimitación de la Ciudad de Morelia
 Fuente: Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth.

La ciudad de Morelia capital del estado de Michoacán se encuentra localizada en la zona centro-norte del Estado de Michoacán. Se ubica en las coordenadas 19°42' de latitud norte y 101°11.4' de longitud oeste, a una altura de 1,951 metros sobre el nivel del mar. Limita al norte con los municipios de Tarímbaro, Chucándiro y Huaniqueo; al este con los municipios de Charo y Tzitzio; al sur con Villa Madero y Acuitzio; y al oeste con Lagunillas, Coeneo, Tzintzuntzan y Quiroga.²⁵

²⁵ H. Ayuntamiento de Morelia. *Enciclopedia de Los Municipios y Delegaciones de México*. s.f. Electronico. 1 de Marzo de 2018. <<http://www.inafed.gob.mx/work/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16053a.html>>.

Ubicación del Parque Lineal Bicentenario (**Fig. 25**):



Fig.25 Mapa de localización del Parque Lineal Bicentenario
 En los mapas se puede observar su ubicación, al oeste de la ciudad.
 Fuente: Elaboración Propia, 2018, con imagen de Google Earth.

El Parque Lineal Bicentenario se sitúa al oeste de la ciudad de Morelia, pasando por las colonias: Catorce de Febrero, Ricardo Flores Magón, Reforma, Defensores de Puebla, Leandro Valle, Gildardo Magaña, Constitución de 1857 y Colonia Quinceo; estas colonias colindan con las calles, al poniente: 15 de septiembre, Calle Tangancicuaro, Calle Guerra de las Fresas, Cap. Manuel Varela; hacia el norte entre las Calles: Leandro Valle, Calle Prisionero de Chimalpa y Calle José Antonio Lerdo de Tejada.²⁶ (**Fig. 48, Pág. 41**)

²⁶ Pro, Google Earth. Pro, Google Earth. s.f. Electronico . 1 de Marzo de 2018. <<https://earth.google.com/web/>>.

2.2 Obras del Parque Lineal Bicentenario

El Parque Lineal Bicentenario cuenta con:

- ❖ 10 áreas que albergan juegos infantiles
- ❖ 3 espacios con aparatos para gimnasio al aire libre
- ❖ 3 canchas de fútbol
- ❖ 1 Ciclo pista señalada con piso de color verde
- ❖ 1 Trota pista identificada con piso de color rojo
- ❖ 5 canchas de Básquetbol
- ❖ 7 espacios para descanso
- ❖ señalética
- ❖ 596 metros cuadrados de áreas forestadas

En la **Fig.26 y 27** se muestra la ubicación de cada una de las obras con que cuenta el Parque Lineal Bicentenario. Para mayor explicación mostramos los colores y su significado; y las fotografías de las **Fig.29** a la **Fig.44** muestran el estado actual de las obras del Parque Lineal Bicentenario.



Fig.26 Vista aérea de las obras actuales del Parque Lineal Bicentenario.
Fuente: Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth.

Obras actuales del Parque Lineal Bicentenario	
1	Área de gimnasio al aire libre
2	Área de juegos infantiles
3	Cancha de Básquetbol
4	Cancha de Fútbol
4	Área de descanso

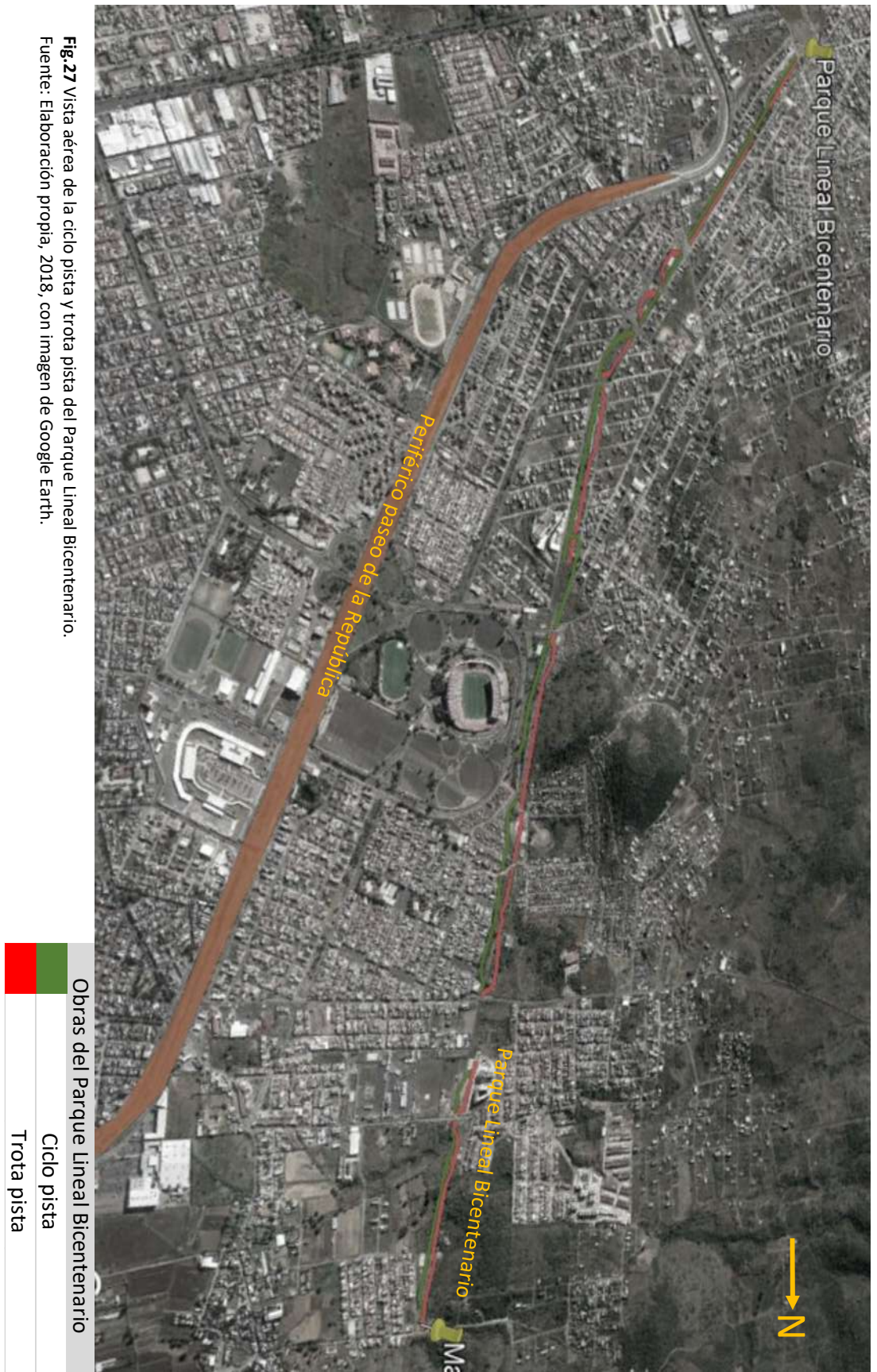


Fig.27 Vista aérea de la ciclo pista y trota pista del Parque Lineal Bicentenario.
Fuente: Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth.



Fig.28 Vista aérea de la ubicación en planta de las fig. 29 a la fig. 44
Fuente: Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth.

En las siguientes imágenes se muestran obras actuales del Parque Lineal Bicentenario.



Fig.29 Tramo de Ciclo pista en las faldas del Quinceo
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: diciembre 2017



Fig.30 Tramo de Ciclo pista cerca de la Col. Reforma
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: diciembre 2017



Fig.31 Tramo de Trota pista ubicada en el poniente.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: diciembre 2017



Fig.32 Tramo de Trota pista a las faldas del Cerro del Quinceo. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: diciembre 2017

Las figuras 29, 30, 31 y 32 muestran tramos correspondientes a la ciclo pista y la trota pista del Parque Lineal Bicentenario; se distinguen por el color verde de la ciclo pista y rojo para la trota pista.



Fig.33 Cancha de Basquetbol.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018



Fig.34 Cancha de Basquetbol, ubicada a las faldas de la Col. Mirador Quinceo
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018



Fig.35 Cancha de Fútbol del Parque Lineal Bicentenario. Ubicada a espaldas del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez.



Fig. 36 Otra de las Canchas de Fútbol del Parque Lineal Bicentenario. Ubicada a espaldas del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez.

En las figuras 33, 34, 35 y 36 se observan canchas de Básquetbol y de Fútbol construidas en el Parque Lineal Bicentenario de Morelia.



Fig.37 Área para el descanso. Ubicada en las faldas del cerro de Quinceo Foto: Landy Janeth Zarate Martínez. Fecha: febrero 2018



Fig. 38 Otro de los espacios de descanso con los que cuenta el Parque Lineal Bicentenario Foto: Landy Janeth Zárata Martínez. Fecha: febrero 2018

Las áreas de descanso fueron construidas con cubos de concreto y mesas en las que se puede jugar “Ajedrez”. Estas áreas están destinadas para que los beneficiarios que usan el Parque Lineal Bicentenario, tenga un lugar propicio para el descanso, estas áreas están en las figuras 37 y 38.

2.3 Obras complementarias del Parque Lineal Bicentenario

Como parte de las obras complementarias del Parque Lineal Bicentenario, y para optimizar la utilización de todas las obras del Parque se construyeron e instalaron mobiliario de juegos infantiles, muebles de gimnasio, porterías para canchas de fútbol, así como pasto sintético para la misma, tableros y canastillas para las canchas de basquetbol, bancas en forma de cubo y mesas para las áreas de descanso y luminarias.



Fig. 39 Mobiliario de Juegos Infantiles. Ubicados en la Colonia Reforma. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: diciembre 2017



Fig.40 Mobiliario de juegos Infantiles. Ubicados en la Colonia Defensores de Puebla. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: diciembre 2017

En las figuras se muestran las áreas para los más pequeños de la familia, son muy indispensables y de gran importancia para la recreación y convivencia, las figuras 39, 40 41 y 42 muestran parte de los juegos infantiles ubicados en diferentes colonias cercanas al Parque Lineal Bicentenario.



Fig.41 Área infantil. Ubicada en la colonia Nicola. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: diciembre 2018



Fig.42 Área infantil. Ubicada en la colonia Defensores de Puebla. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: diciembre 2018

En el Parque Lineal Bicentenario se cuenta con secciones para ejercitarse, estos se encuentran ubicados en las áreas de gimnasio al aire libre.



Fig.43 Silla para ejercicios al aire libre.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018



Fig.44 Muebles de Gimnasio al aire libre.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018

2.4 Vialidad Ducto Pemex y Parque Lineal Bicentenario

Por la ciudad de Morelia pasan ductos que transportan gas o derivados líquidos del petróleo, provenientes de la refinería ubicada en Salamanca Guanajuato y que a través de este medio transportan energéticos para las ciudades de Morelia, Uruapan y Lázaro Cárdenas. En particular uno de estos ductos pasa por la zona norponiente de la ciudad, estando parte de su trazo por colonias del área de influencia del Parque Lineal Bicentenario.

La ubicación del Parque Lineal Bicentenario se justifica de acuerdo al documento que rige el orden del crecimiento urbano y servicios para la población, establecido por el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia 2012.

El proyecto del Parque Lineal Bicentenario cumple varias funciones, entre las que destacan el aprovechamiento de parte de algunas áreas de derecho de vía que establece PEMEX para sus ductos, de acuerdo a su normatividad; dicha norma establece 20 metros de una lado y 20

metros de otro de las obras del ducto. Y esta área de reserva permite darles seguridad a los habitantes cercanos a la obra.²⁷

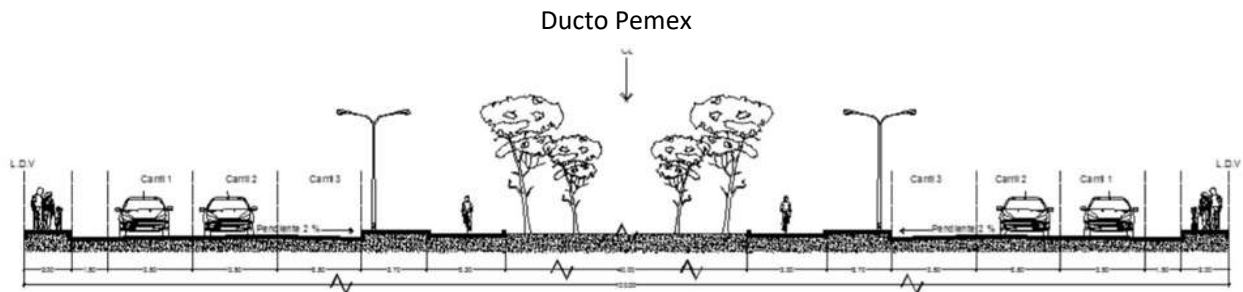


Fig. 45 Fuente: Sección vial propuesta para Ducto Pemex, Parque Lineal Bicentenario. Establecido en el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la zona Poniente de Morelia.

En la imagen anterior se observa un Corte de la vialidad propuesta por Pemex para la construcción del Parque Lineal Bicentenario, según el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia 2012.

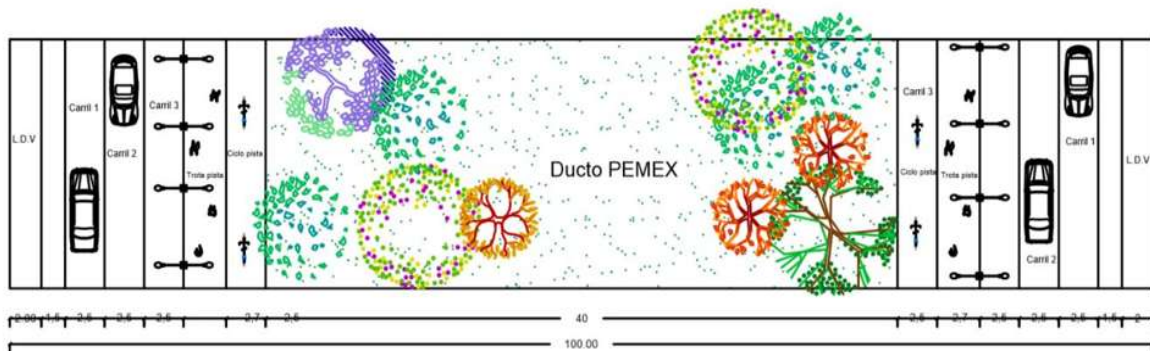


Fig. 46 Planta Arquitectónica de un tramo de la sección vial propuesta para el Ducto de PEMEX, Parque Lineal Bicentenario. Croquis de planta arquitectónica, elaborado por Landy Janeth Zárate Martínez Fuente: Establecido en el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la zona Poniente de Morelia.

EL Parque Lineal Bicentenario así mismo, tiene la función de facilitar la comunicación de la población de la zona norte y poniente la ciudad,²⁸ como se mencionó, se aloja sobre la

²⁷ Instituto Municipal de Desarrollo Urbano de Morelia. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 18 de julio de 2012. Documento. 4 de Diciembre de 2017 . <http://www.morelia.gob.mx/pdfs/IMDUM/PPDUZPM_24_10_12.pdf>.

²⁸ Instituto Municipal de Desarrollo Urbano de Morelia. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 18 de julio de 2012. Documento. 4 de Diciembre de 2017 . <http://www.morelia.gob.mx/pdfs/IMDUM/PPDUZPM_24_10_12.pdf>.

trayectoria de un ducto de PEMEX, su sección vial es de 100 metros, por lo que permite un camellón de 70 metros, propicio para el desarrollo de un parque lineal, estas especificaciones aplican en las zonas del proyecto.²⁹

2.5 Accesos al Parque Lineal Bicentenario

Como se anotó en líneas anteriores, el Parque Lineal Bicentenario se ubica en una zona densamente poblada en donde habitan entre 301 a 500 habitantes por hectárea, teniendo su mayor impacto en tres colonias que lo rodean, Leandro Valle, Reforma y Mirador Quinceo; sin embargo, los accesos al Parque Lineal Bicentenario solamente se identifican tres, conectados con el Periférico Paseo de la Republica, una de las arterías principales de la ciudad: el primer acceso sale de esta vía rápida a través de la calle constituyentes de 1824, y que para su mejor ubicación, colinda con el Fraccionamiento Aurora y la Colonia Mirador Quinceo; un segundo acceso que también se inicia en el Periférico Paseo de la Republica es a través de la Calle Leandro Valle, formando un circuito que rodea la parte poniente del Estadio de futbol "Morelos", teniendo dos accesos al Parque Lineal Bicentenario; para mayor precisión, las colonias Francisco Zarco, Nicolaítas Ilustres y la Colonia Leandro Valle colindan con el circuito de referencia; el tercer acceso es mediante la calle Toma de Guadalajara, que se inicia en el Periférico Paseo de la Republica, esta calle para su mejor identificación colinda con la Colonia Reforma y la Colonia Defensores de Puebla, la ubicación de los accesos y parte de las colonias colindantes al Parque Lineal Bicentenario se ilustran en la figura 47.

²⁹ Instituto Municipal de Desarrollo Urbano de Morelia. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 18 de julio de 2012. Documento. 4 de Diciembre de 2017 . <http://www.morelia.gob.mx/pdfs/IMDUM/PPDUZPM_24_10_12.pdf>.



Fig. 47 Accesos al Parque Lineal Bicentenario.
Foto: Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth.

Colonias del Parque Lineal Bicentenario	
1	Parque Lineal Bicentenario
2	Periférico paseo de la República
3	Col. Constitución de 1857
4	Col. Mirador Quinceo
5	Col. Gildardo Magaña
6	Col. Leandro Valle
7	Col. Nicolaitas Ilustres
Colonias del Parque Lineal Bicentenario	
8	Col. Sin Asignación de nombre
9	Col. Francisco Zarco
10	Col. Defensores de Puebla
11	Col. Reforma
12	Col. Ricardo Flores Magón
13	Col. Veintitres de Marzo
14	Col. Ventisidris de Julio

Cabe mencionar que existen otros accesos indirectos al Parque Lineal Bicentenario a través de calles de colonias adyacentes que tienen cercanía con el Parque Lineal Bicentenario, sin embargo, no se están considerando como accesos, dado que son calles sin pavimentar o terrenos en malas condiciones, que utilizan solamente habitantes de esa área.



Fig.48 Primer acceso. Calle Constituyentes de 1824.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: abril 2018



Fig.49 Segundo acceso. Calle Leandro Valle, a un costado del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: abril 2018



Fig.50 Segundo acceso. Calle Leandro Valle, a un costado del Estadio Morelos y la Colonia Defensores de Puebla.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: abril 2018



Fig. 51 Tercer acceso. Calle Toma de Guadalajara, a un costado de la Colonia Reforma.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: abril 2018

En las figuras 48, 49, 50 y 51 se detalla parte de los accesos mencionados al Parque Lineal Bicentenario, se aprecia los dos accesos al Parque Lineal Bicentenario a través de la calle Leandro Valle.

Capítulo 3: Deficiencias e irregularidades en el funcionamiento del Parque Lineal Bicentenario

En los capítulos anteriores del presente trabajo, se ha definido la importancia que tiene el proyecto de un Parque Lineal en áreas urbanas; se han descrito obras importantes de este tipo realizadas en ciudades de otros países cuyo impacto social, ambiental y económico es relevante; así mismo, se presentaron ejemplos de Parques Lineales en nuestro país cuya construcción ha tenido un impacto positivo no solamente en la zona de influencia, sino que ahora son un atractivo para el turismo que ocurren a conocer y disfrutar de sus instalaciones.

Sin embargo, estos conceptos halagadores que se mencionan, desgraciadamente no podemos repetirlo con el proyecto del Parque Lineal Bicentenario de Morelia.

En este capítulo se trata de puntualizar las deficiencias marcadas y graves que se cometieron en este proyecto.

3.1 Criterios que sustentaron la construcción del Parque Lineal Bicentenario

Son dos criterios que validaron positivamente la construcción del Parque Lineal Bicentenario:

El primero, se basó en que, la autoridad municipal focalizó una área urbana en su mayoría de vivienda popular, en donde la densidad de población alcanza hasta 500 habitantes por hectárea, y que necesitaba de más áreas verdes y obras para la práctica deportiva.³⁰

La decisión de la autoridad municipal de construir el Parque Lineal Bicentenario tiene su fundamento en el Plan de Desarrollo Municipal 2006 – 2009, donde se plasmas las acciones comprometidas por el Ayuntamiento en ese periodo, incluyendo el Parque Lineal Bicentenario.

El segundo criterio, se fundamentó debido a que en esa zona urbana no existen las instalaciones deportivas y áreas de esparcimiento suficientes para las familias. Así pues, los habitantes de esta área requerían de la construcción de espacios que reunieran estas características.

³⁰ Instituto Municipal de Desarrollo Urbano de Morelia. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 18 de julio de 2012. Documento. 4 de Diciembre de 2017 . <http://www.morelia.gob.mx/pdfs/IMDUM/PPDUZPM_24_10_12.pdf>.

Así pues, este segundo criterio, producto de un planteamiento de los habitantes de la zona no queda reflejado en el Plan de Desarrollo Municipal, pero sí queda registrado en el Informe de Gobierno Municipal que comprende el año 2009.

3.2 Obras del Parque Lineal Bicentenario

El programa arquitectónico del Parque Lineal Bicentenario de Morelia se conforma por las siguientes obras:

- 1.-La Ciclo pista y Trota pista.
- 2.-Las Canchas de Básquetbol y Fútbol.
- 3.-Obras para descanso y esparcimiento.

A continuación, se explicarán cada una de ellas:

- 1.-La Ciclo pista y la Trota pista.

La Ciclo pista y la Trota pista están construidas para la práctica deportiva y acondicionamiento físico; en la primera se utiliza las bicicletas como elemento principal de la práctica y la segunda cuenta con la longitud requerida para la movilidad individual de los usuarios.

Estas dos construcciones son la base del Parque Lineal Bicentenario, programadas originalmente con una longitud de 4.5 Km, sin embargo, como se aprecia en las figuras **Fig. 52** a la **Fig.57**, su construcción no cumple con los requerimientos para su utilización segura para esta práctica deportiva; su estado actual refleja que no hubo el debido mejoramiento del terreno, de igual manera las grietas que presenta el asfalto es un reflejo de la falta de compactación de la base y el poco espesor y calidad del asfalto utilizado.

Así mismo, estas dos obras no presentan acciones complementarias en sus márgenes que permitieran protegerlas de deslaves o desprendimientos laterales; las mismas figuras de la 52 a la 57, muestran esta deficiencia.



Fig.52 Grietas de la Ciclo Pista, tramo ubicado a espaldas del Estadio Morelos.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018



Fig.53 Deslaves de la trota pista, tramo ubicado en una de las colonias sin asignación de nombre.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018

Aunque originalmente el proyecto contempla en la Ciclo vía y Trota pista una longitud ininterrumpida de 4.5 km, esto no es así, existen pequeños tramos cortados por la falta de obras de alcantarillado que permitan el escurrimiento pluvial.

Además, existen tramos de estas dos obras en donde las aguas pluviales en su escurrimiento bajan por pendientes y las atraviesan, llenándose de lodos y azolve que durante la época de lluvias perjudica de manera severa el tránsito por ese tramo; ya han intervenido los propios usuarios arrendando maquinaria para hacer estos trabajos de limpieza.³¹

Esta circunstancia prohíbe el uso eficiente de estas obras, así como atenta la integridad física de las personas que utilizan el Parque Lineal Bicentenario.

³¹ TV, Quadratín Noticias. *Youtube* . 15 de Julio de 2015. Electronico. 29 de Marzo de 2018. <<https://www.youtube.com/watch?v=EdN9QeKjoDQ>>.



Fig.54 Tramo de la Ciclo pista cortado a consecuencia de un escurrimiento natural. Ubicado en a las Faldas del Quinceo.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018



Fig.55Tramo totalmente cortado del Parque Lineal Bicentenario. Ubicado en la calle Leandro Valle.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018

Aunado a lo anterior, por la falta de vigilancia y una verdadera planeación de la Ciclo pista y la Trota pista, ya existen áreas que son parte del Parque Lineal Bicentenario invadidas por casas habitación, ubicadas al margen de estas obras, lo que trastoca y genera riesgos para los usuarios, y riesgo de los habitantes y los niños que habitan estas viviendas que pueden interferir el paso de los corredores o el tránsito en las bicicletas.



Fig.56 Invasión de la Ciclo pista. Ubicado a un costado del Estadio Morelos, sobre colonias sin nombre.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018



Fig.57 Invasión de la Trota pista, cercana a la colonia veintiséis de julio.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018

No existe señalética especial para los usuarios, que les indiquen los accesos y por lo que ingresan por el camino que conocen, sin tener una guía para el acceso seguro.

Se señala además que los tramos la Ciclo pista y Trota pista son utilizados por personas en motocicletas y vehículos, esto sucede por falta de vigilancia.

2.-Las Canchas de Básquetbol y Fútbol

Las 5 canchas de Básquetbol y las 3 Canchas de Fútbol, presentan deterioro, a pesar del poco tiempo que tienen en uso. Las Canchas de Básquetbol presentan acciones de vandalismo en las estructuras que soportan los aros y en algunos casos los aros se encuentran deteriorados.

En relación a las Canchas de Fútbol que fueron construidas con pasto sintético, hay zonas de las canchas que presentan hundimiento y en otras partes ya no tienen las capas de pasto que se pusieron originalmente.



Fig.58 Cancha de fútbol en muy malas condiciones.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018



Fig.59 Presencia de deslaves en la cancha de Fútbol.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018



Fig.60 Cancha de Básquetbol en malas condiciones. Ubicada en la orilla de un asentamiento irregular a un costado del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018



Fig.61 Cancha de Básquetbol con presencia de bandaluzismo y deslaves en sus extremos. Ubicada a espaldas del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018

Lo anterior ha sido el resultado de la falta de vigilancia y el orden básico que debe tenerse para el uso de estas instalaciones.

3.-Obras para descanso y esparcimiento

Las obras realizadas para el descanso de los usuarios constan principalmente de cubos de concreto para el descanso, estas obras son poco utilizadas por que están a la intemperie, prohibiendo su estancia de las personas por el efecto de los rayos solares o las inclemencias del tiempo; de igual manera todas presentan acciones de bandalización.



Fig.62 Área para el descanso a la intemperie. Ubicada a en el tramo cercano a la Colonia Nicolaítas Ilustres.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: febrero 2018



Fig.63 Área Para el descanso a la intemperie. Ubicada a en el tramo cercano a la Colonia Mirador Quinceo.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez.Fecha: febrero 2018

Como complemento a las áreas de descanso en el Parque Lineal Bicentenario, se construyeron mesas de concreto con tableros para juego de ajedrez, de la misma manera que otras obras ejecutadas estas, presentan cuarteaduras y desprendimiento de material lo que las inutiliza, así como también están vandalizadas.



Fig.64 Unas de las áreas de descanso del Parque Lineal Bicentenario, a la intemperie y descuidada. Ubicada entre faldas del Cerro del Quinceo y la colonia Nicolaitas Ilustres.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez



Fig.65 Mesa de concreto de una de las áreas de descanso del Parque Lineal Bicentenario, con desprendimiento de material y presencia de vandalismo.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

3.3 Obras complementarias del Parque Lineal Bicentenario

Las obras complementarias que se realizaron para dar operatividad y funcionalidad al Parque Lineal Bicentenario son:

- 1.- Luminarias
- 2.- Juegos Infantiles
- 3.- Gimnasios al aire libre
- 4.- Señalética

1.- Luminarias

Las luminarias son elementos indispensables para que las obras del Parque Lineal Bicentenario se puedan utilizar eficientemente, ya que los potenciales usuarios hacen uso de las instalaciones principalmente en las primeras horas de la mañana, por la tarde y las primeras

horas de la noche. Lamentablemente en el Parque Lineal Bicentenario solo cuenta con el 20% de sus áreas iluminadas.

La falta de luminarias es tal que, en alguna de las Canchas de Básquetbol, los jóvenes han colgado de manera improvisada algunos focos para continuar practicando el deporte cuando ya no hay luz natural.



Fig.66 Luminaria improvisada en una de las Canchas de Básquetbol, del Parque Lineal Bicentenario. Ubicada en uno de los asentamientos irregular a un costado del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez



Fig.67 Una de las luminarias del Parque Lineal Bicentenario, descompuesta.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

La importancia de las luminarias se ve reflejado en la seguridad para las personas usuarias del Parque Lineal Bicentenario, disminuyendo su uso.



Fig.68 Tramo de Ciclo pista del Parque Lineal Bicentenario, sin luminarias. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez



Fig.69 Área de descanso del Parque Lineal Bicentenario, sin luminarias. Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

2.- Juegos Infantiles

Uno de los atractivos que motivan a las familias a utilizar las instalaciones del Parque Lineal Bicentenario son las 10 áreas de juegos infantiles, cuya ubicación queda establecida en la figura 26 de la página 35; sin embargo, es lamentable su estado actual, existiendo severas acciones de vandalización y destrucción.



Fig.70 Juegos infantiles de una de las áreas del Parque Lineal Bicentenario, con severa destrucción.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: febrero 2018



Fig.71 Juegos infantiles de una de las áreas del Parque Lineal Bicentenario, con presencia de vandalismo, deterioro y destrucción. Ubicado a espaldas del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: febrero 2018

La causa principal de esta destrucción se concentra la ausencia de vigilancia y el nulo mantenimiento de los aparatos instalados.

3.- Gimnasios al aire libre

En relación con los 3 gimnasios instalados cuya ubicación se señala en la figura 26 pagina 35, presentan situaciones similares a las otras áreas del Parque Lineal Bicentenario, aparatos destruidos e incompletos, vandalizados, como consecuencia de falta de mantenimiento y ausencia de vigilancia.



Fig.72 Área de gimnasio al aire libre del Parque Lineal Bicentenario con presencia de Bandalizmo. Ubicada en el tramo de la Colonia Defensores de Puebla.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: diciembre 2017



Fig.73 Aparato para ejercitarse de una de las áreas de gimnasio al aire libre del Parque Lineal Bicentenario, destruido e incompleto. Ubicado a espaldas del Estadio Morelos.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez. Fecha: febrero 2018

3.- Señalética.

El Parque Lineal Bicentenario de Morelia tiene otra deficiencia, que consiste en no contar con la suficiente señalización que permita acceder de manera fácil y segura a sus instalaciones.

Solamente contiene señalética en la Ciclo pista, no así en las demás instalaciones del proyecto.

Algo necesario para los usuarios del Parque Lineal, consiste en la señalización externa para que vehículos y personas lleguen a las instalaciones, en el análisis que se realizó para este trabajo no se encontró señalización alguna en las vías de comunicación que circundan el Parque Lineal Bicentenario.



Fig.74 Tramo de Ciclo pista del Parque Lineal Bicentenario que si cuenta con señalética. Ubicado sobre la Colonia Defensores de Puebla.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: diciembre 2017



Fig.75 Tramo de la Trota pista del Parque Lineal Bicentenario, sin señalética. Ubicado sobre la Colonia Francisco Zarco.
Foto: Landy Janeth Zárate Martínez
Fecha: diciembre 2017

En general, las instalaciones del Parque Lineal Bicentenario no cuentan con protecciones para evitar su acceso por cualquier parte, ya sea de vehículos motorizados, animales o personas; faltó una barda perimetral o la instalación de maya ciclónica que delimite las áreas para la práctica del deporte y recreación.

3.4 Evaluación del Parque Lineal Bicentenario

Para evaluar el impacto de la obra Parque Lineal Bicentenario de los habitantes de su entorno, se elaboró una encuesta, para conocer las opiniones de algunos beneficiarios del Parque Lineal Bicentenario; se contemplaba abordar a 30 habitantes de diferentes estratos y edades y se formularon 5 preguntas. La experiencia en la aplicación de la encuesta no fue exitosa, solamente dos personas contestaron las preguntas formuladas; se encontró una absoluta renuencia a dar respuesta a los cuestionamientos.

Sin embargo, como resultado de las frecuentes visitas que se hicieron a las instalaciones en horas distintas del día, se encontró las siguientes conclusiones:

- Las instalaciones están en malas condiciones.
- No cuenta con alumbrado público durante la tarde y noche.
- No tiene vigilancia y es riesgoso su utilización.

- El fin de semana hay poca gente y se utiliza solamente en pequeños tramos
- Se ha incrementado la inseguridad.
- Durante las noches nadie lo utiliza.

Se concluye que el Parque Lineal Bicentenario no cumple con los objetivos para el cual se construyó, es poco utilizado y además en sus instalaciones se propician actos delictivos.

3.5 Impacto en el entorno del Parque Lineal Bicentenario

Considerando el resultado de las observaciones realizadas en las frecuentes visitas que se hicieron al Parque Lineal Bicentenario se concluye que este proyecto tiene poco impacto positivo para los habitantes de su entorno, es un foco de contaminación por la basura, que la inseguridad esta presente, y sus instalaciones están vandalizadas, no se encuentra terminado en varios tramos y algo muy importante, la población no lo siente propio.

Además, los habitantes no han valorado este espacio, por lo que hay una falta de interés no solamente para su uso, sino para el cuidado y mejora de las instalaciones.



Fig.76 Acumulación de basura, sobre el Parque Lineal Bicentenario. Ubicado a un costado de la Colonia Mirador Quinceo.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez.

Fecha: febrero 2018



Fig.77 Basura en los extremos de la Ciclo pista. Ubicado en las faldas del cerro del Quinceo.

Foto: Landy Janeth Zárate Martínez

Fecha: febrero 2018

CONCLUSIONES

Después de haber descrito los objetivos que se buscan cuando se construye un Parque Lineal y haber presentado proyectos exitosos de Parques Lineales como el Parque Lineal “Juventud” en Mazatlán Sinaloa, y el Parque Lineal que opera en la ciudad de Puebla, llamado “Estrella de Puebla” concluimos que el Parque Lineal Bicentenario de Morelia dista mucho de ser un proyecto exitoso, que haya cumplido los fines para los cuales se construyó.

La inversión pública realizada en esta obra alcanzó los 42 millones de pesos³² en las dos etapas de construcción, recursos económicos que hasta el momento están tirados en el basurero de la incompetencia; están tirados en el basurero de la corrupción; están depositados en el basurero de la negligencia.

Estas aseveraciones que se están haciendo, están sustentadas en el estado actual que guardan las obras realizadas en el Parque Lineal Bicentenario, obras de mala calidad, sin reunir, como a simple vista se observa, que las obras no presentan las características que den seguridad para su utilización; sin contar con estrategias complementarias que protejan el proyecto principal, sin vigilancia, sin alumbrado público; esto habla de que no se tuvo el cuidado para la debida aplicación de los recursos.

A este espacio lo define:

El equipamiento destruido, bandalizado, sin uso por los ciudadanos; con poco beneficio a los vecinos de la obra, con una permanente inseguridad para los habitantes; la inseguridad ha sido tal que dentro de las instalaciones se han generado delitos fatales, y no ha disminuido la drogadicción entre los jóvenes, lo que se quería combatir, en parte, con estas obras.

Este escenario que presenta el Parque Lineal Bicentenario es el resultado de una mala administración y el no involucramiento de la sociedad civil beneficiada, en el cuidado de estas instalaciones.

³² Quadratin. Quadratin. 07 de agosto de 2013. Electrónico. 16 de enero de 2018. <<https://www.quadratin.com.mx/morelia/Entrega-Wilfrido-Parque-Lineal-Bicentenario/>>.



Por todos los aspectos anteriores y después de haber visitado en innumerables ocasiones el Parque Lineal Bicentenario de Morelia, se llega a la conclusión de que está caracterizado por el FRACASO.

Fracaso, porque no se cumplieron los objetivos básicos del Parque Lineal Bicentenario; porque la inversión de 42 millones de pesos, pues de manera personal se considera que no se refleja en la calidad de las obras; porque en lugar de disminuir las acciones de delincuencia, alcoholismo y consumo de drogas, no se nota ninguna mejoría; porque la obra no ha sido apropiada por la población de su área de influencia.

Finalmente cabe señalar que este trabajo que presento como tesis para acreditar el seminario interdisciplinario de titulación, me interesó desde un inicio, cuando conocí la obra, indagué parte del proyecto y me motivó dejar plasmado en un documento de lo que no se debe hacer con los recursos públicos, puesto que este dinero es de la gente y el gobierno tiene la obligación de administrarlos correcta y con transparencia en obras y acciones que los benefician. Esto no se respetó en esta obra; el contenido de este documento es una crítica, sí, pero una crítica con un único sentido, de quien tenga la oportunidad de leer mi trabajo, observe que dentro de los profesionistas egresados de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, y seguramente de otras instituciones de educación superior, somos personas que observamos la responsabilidad que deben cumplir nuestras autoridades y que somos personas críticas, con el fin de que las autoridades mejoren las decisiones que toman.

Fuentes Consultadas

- 23, Paralelo. *Paralelo 23* . 11 de septiembre de 2016. Electronico. 30 de marzo de 2018.
 <<http://www.paralelo23.net/Publicacion/Sinaloa-Sur/3866/inauguran-quinta-seccion-del-parque-lineal-de-mazatlan.html>>.
- Agudelo, Paola Andrea Ortiz. *Los Parques Lineales como estrategia de recuperación ambiental y mejoramiento urbanístico de las quebradas en la ciudad de Medellín: Estudio de caso parque lineal La Presidenta y parque lineal La Ana Díaz*. 2014. Electronico. 10 de Marzo de 2018.
 <www.bdigital.unal.edu.co>.
- Arias, Sandra. *Quadratin*. 23 de Agosto de 2012. Electronico. 15 de Febrero de 2018.
 <<https://www.quadratin.com.mx/politica/Gasoducto-segunda-obra-mas-importante-en-Morelia-en-20-anos-Fausto/>>.
- Corazón de Puebla*. s.f. Electronico. 15 de Febrero de 2018.
 <http://www.corazondepuebla.com.mx/parque_lineal.html>.
- debate, El. *Debate*. 16 de julio de 2016. Electronico. 30 de marzo de 2018.
 <<https://www.debate.com.mx/mazatlan/Malova-y-Felton-inauguran-el-Parque-de-la-Juventud-20160716-0150.html>>.
- Gaete, Constanza Martínez. *The 606: el nuevo parque urbano de Chicago construido en una abandonada línea de trenes*. 16 de Abril de 2016. Electronico. 15 de Marzo de 2018.
 <<https://www.archdaily.mx/mx/785654/the-606-el-nuevo-parque-urbano-de-chicago-construido-en-una-abandonada-linea-de-trenes>>.
- Gobierno Constitucional del estado de Michoacan del Estado de Michoacan de Ocampo . «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia 2012 .» *Periodico Oficial Gobierno Constitucional del estado de Michoacan del Estado de Michoacan de Ocampo* 1 de Agosto de 2012: 4-8 . Documento .
 <<http://www.periodicooficial.michoacan.gob.mx/download/246/2850/3019/3020/1812-10.pdf>>.
- H. Ayuntamiento de Morelia. *Enciclopedia de Los Municipios y Delegaciones de México*. s.f. Electronico. 1 de Marzo de 2018.
 <<http://www.inafed.gob.mx/work/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16053a.html>>.
- IMPLAN. *Plan Municipal de Desarrollo de Morelia*. 2015-2018. Electronico. 10 de Febrero de 2018.
 <https://implanmorelia.org/virtual/wp-content/uploads/2016/02/PLAN_MUNICIPAL_DE_DESARROLLO_MORELIA-2015_WEB.pdf>.
- INEGI. *Instituto Nacional de Estadísticas y Geografía*. s.f. Electronico. 8 de Febrero de 2018.
 <<http://www.beta.inegi.org.mx/temas/estructura/>>.

- Instituto de Cultura, Turismo y Arte de Mazatlán. *Cultura*. s.f. Electrónico. 30 de marzo de 2018. <<http://www.culturamazatlan.com/articulo.php?publicacion=1-inauguran-el-parque-de-la-tranquilidad-Gk16Ti3491>>.
- Instituto Municipal de Desarrollo Urbano de Morelia. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 18 de julio de 2012. Documento. 4 de Diciembre de 2017 . <http://www.morelia.gob.mx/pdfs/IMDUM/PPDUZPM_24_10_12.pdf>.
- Manuel, Ortiz Calderón Jair. Entrevista. Landy Janeth Zarate Martinez. 26 de Febrero de 2018 .
- Manzanares, Asociación Cultural del Grupo de Investigadores del Parque Lineal del. *Parque Lineal del Manzanares*. s.f. Electronico. 15 de Marzo de 2018. <<http://www.parquelineal.es/descubrelo/>>.
- Parques Alegres*. 9 de Noviembre de 2017. Electronico. 15 de Marzo de 2018. <<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/parques-lineales-mundo/>>.
- Pro, Google Earth. 2018 . Electronico. 1 de Marzo de 2018. <<https://earth.google.com/web/>>.
- Quadratin. *Quadratin*. 07 de Agosto de 2013. Electronico. 16 de Enero de 2018. <<https://www.quadratin.com.mx/morelia/Entrega-Wilfrido-Parque-Lineal-Bicentenario/>>.
- Sánchez, Lucia Castillo. *Otro Espacio Público: El Parque Lineal*. 10 de julio de 2010. Electronico. 23 de Noviembre de 2017. <<https://tiemposdeenfoque.wordpress.com/2010/07/19/otro-espacio-publico-el-parque-lineal/>>.
- Santos, Edgar De Los. *Parques Alegres. Dale vida a tu Parque*. 4 de Noviembre de 2017. Electronico. 3 de Diciembre de 2017. <<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-un-parque-lineal/>>.
- . *Parques Lineales en México*. 9 de Noviembre de 2017. Electronico. 2 de Marzo de 2018. <<http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/parques-lineales-mexico/>>.
- Siglo Veinte*. 5 de junio de 2011. Electrónico. 23 de febrero de 2018. <<http://sigloveinte.com.mx/?p=4417>>.
- Sostenible, Plan de Desarrollo Urbano. *Guía de Diseño ara os Corredores Urbanos*. 2016. Electronico. 4 de Diciembre de 2017. <http://www.imip.org.mx/Beta/pdu2016/PDUS_2016/08_VIII_Guia%20II%20Corredores%20Urbanos.pdf>.
- TV, Quadratín Noticias. *Youtube* . 15 de Julio de 2015. Electronico. 29 de Marzo de 2018. <<https://www.youtube.com/watch?v=EdN9QeKjoDQ>>.
- TVP. *TVP*. 8 de agosto de 2016. Electrónico. 30 de marzo de 2018. <<https://tvpacifico.mx/noticias/163534-inauguran-parque-lineal-del-arte-y-la-cultura-en-mazatlan>>.
- Un mazatlán por ti*. 30 de marzo de 2015. Electronico. 30 de marzo de 2018. <<http://mazatlan.gob.mx/2015/03/30/inauguran-autoridades-el-parque-lineal-el-pata-salada/>>.

Un Mazatlán por ti. 9 de diciembre de 2016. Electronico. 30 de marzo de 2018.

<<http://mazatlan.gob.mx/2016/12/09/alcalde-carlos-felton-gonzalez-inaugura-el-parque-de-la-ninez/>>.

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura	Título	Fuente	Pag.
1	Ciclo vía Parque Lineal "Las Riberas" en Culiacán Sinaloa.	https://tusbuenasnoticias.com/medio-ambiente/parques-lineales-mexico-culiacan/ Fecha: febrero 2018	16
2	Trota Pista y Ciclo pista del Parque Lineal Las Riberas en Culiacán Sinaloa.	http://nnsinaloa.com/noticia/no-hay-presencia-de-cocodrilos-en-parque-las-riber1017 Fecha: febrero 2018	16
3	Parque Lineal Ecoducto en la ciudad de México	http://www.ruizhealytimes.com/opinion-y-analisis/ecoducto-una-obra-con-muy-buenas-intenciones Fecha: febrero 2018	17
4	Personal de vigilancia. Parque Lineal Ecoducto, ciudad de México.	http://www.agu.cdmx.gob.mx/index.php/comunicacion/nota/se-incorporan-policias-auxiliares-la-vigilancia-de-ecoducto-rio-de-la-piedad Fecha: febrero 2018	17
5	Trazo funcional con su entorno, acceso fácil, cercanía con los usuarios. Parque Lineal de Mazatlán.	http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-un-parque-lineal/ Fecha: febrero 2018	19
6	Ubicación estratégica de un Parque Lineal, cercanía con los usuarios, fácil acceso, seguridad, y áreas de descanso.	http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-un-parque-lineal/ Fecha: febrero 2018	19
7	Jardín del Arte, Puebla.	https://yosoypuebla.com/directorio/negocios/parque-del-arte/ Fecha: febrero 2018	20
8	La estrella de Puebla que conecta con el Parque Lineal.	https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caf%C3%A9_en_el_parque_lineal.JPG Fecha: febrero 2018	20
9	Ecoparque Metropolitano, Puebla.	http://turismo.mexicoxp.com/puebla/art-Ecoparque_Metropolitano_en_Puebla-866.html fecha: febrero 2018	20
10	Paseo del Río Atoyac, Puebla.	https://www.flickr.com/photos/46416884@N03/7257314066/lightbox/ Fecha: febrero 2018	20
11	Recorrido elevado del Parque Lineal, Puebla.	http://corazondepuebla.com.mx/parque_lineal.html Fecha: febrero 2018	21
12	Andadores Peatonales del Parque lineal, Puebla.	https://www.poblanerías.com/2014/07/ambulantes-tambien-ven-oportunidad-de-negocios-en-la-estrella-de-puebla/	21
13	Parque de la familia dentro del Parque Lineal Juventud.	http://turismotsachila.com/es/223/parque-de-la-juventud-y-la-familia/ Fecha: febrero 2018	22
14	Parque de la niñez, Mazatlán.	: http://mazatlan.gob.mx/2016/12/09/alcalde-carlos-felton-gonzalez-inaugura-el-parque-de-la-ninez/ Fecha: febrero 2018	23
15	Interacción de niños en el Parque de la niñez.	: http://mazatlan.gob.mx/2016/12/09/alcalde-carlos-felton-gonzalez-inaugura-el-parque-de-la-ninez/ Fecha: febrero 2018	23
16	Parque Pata Salada.	: https://tusbuenasnoticias.com/arte-edu-y-cultura/conoce-parque-de-la-ninez-en-mazatlan/ Fecha: febrero 2018	25
17	Área Infantil del Parque Pata salada.	: http://www.lineadirectportal.com/publip?noticia=239335 Fecha: febrero 2018	25
18	Parque Juventud.	: http://mazatlan.gob.mx/2015/03/30/inauguran-autoridades-el-parque-lineal-el-pata-salada/ Fecha: febrero 2018	25
19	Concurso de barras en el Parque Juventud.	: http://imju.mazatlan.gob.mx/wp-content/uploads/2016/07/5.jpg Fecha: febrero 2018	25
20	Área del Parque de la Cultura y arte.	: http://mazatlan.gob.mx/2017/07/03/reune-el-torneo-de-barras-street-workout-a-jovenes-mazatlecos/ Fecha: febrero 2018	26
21	Área de exposición en el Parque Cultural	: http://mazatlan.gob.mx/2016/08/06/felton-gonzalez-inaugura-el-parque-lineal-del-arte-y-la-cultura/ Fecha: febrero 2018	26
22	Parque de la tranquilidad. Área de yoga	: http://mazatlan.gob.mx/2016/08/06/felton-gonzalez-inaugura-el-parque-lineal-del-arte-y-la-cultura/ Fecha: febrero 2018	27
23	Parque de la tranquilidad.	: http://reaccioninformativa.com/noticias/sinaloa/sur/inauguran-el-parque-de-la-tranquilidad_6PK97D3QAQUMOcA2kuw86 Fecha: febrero 2018	27
24	Mapa de Localización de Morelia Michoacán.	Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth	31
25	Mapa de localización del Parque Lineal Bicentenario	Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth	32
26	Vista aérea de las obras actuales del Parque Lineal Bicentenario	Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth	34
27	Vista aérea de la ciclo pista y trota pista del Parque Lineal Bicentenario	Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth	35
28	Vista aérea de la ubicación en planta de las fig. 29 a la fig. 44	Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth	36
29	Tramo de Ciclo pista en las faldas del Quinceo	Landy Janeth Zárate Martínez	37
30	Tramo de Ciclo pista cerca de la Col. Reforma	Landy Janeth Zárate Martínez	37
31	Tramo de Trota pista ubicada en el poniente	Landy Janeth Zárate Martínez	37
32	Tramo de Trota pista a las faldas del Cerro del Quinceo	Landy Janeth Zárate Martínez	37
33	Cancha de Basquetbol.	Landy Janeth Zárate Martínez	38
34	Cancha de Basquetbol, ubicada a las faldas de la Col. Mirador Quinceo	Landy Janeth Zárate Martínez	38
35	Cancha de Fútbol del Parque Lineal Bicentenario. Ubicada a espaldas del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	38
36	Otra de las Canchas de Fútbol del Parque Lineal Bicentenario. Ubicada a espaldas del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	38
37	Área para el descanso. Ubicada en las faldas del cerro de Quinceo	Landy Janeth Zárate Martínez	39
38	Otro de los espacios de descanso con los que cuenta el Parque Lineal Bicentenario	Landy Janeth Zárate Martínez	39
39	Mobiliario de Juegos Infantiles	Landy Janeth Zárate Martínez	40

Figura	Titulo	Fuente	Pag.
40	Mobiliario de juegos infantiles. Ubicados en la Colonia Defensores de Puebla.	Landy Janeth Zárate Martínez	40
41	Área infantil. Ubicada en la colonia Nicolaítas Ilustres.	Landy Janeth Zárate Martínez	40
42	Área infantil. Ubicada en la colonia Defensores de Puebla.	Landy Janeth Zárate Martínez	40
43	Silla para ejercicios al aire libre.	Landy Janeth Zárate Martínez	41
44	Muebles de Gimnasio al aire libre	Landy Janeth Zárate Martínez	41
45	Sección vial propuesta para Ducto Pemex	Establecido en el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la zona Poniente de Morelia.	42
46	Planta Arquitectónica de un tramo de la sección vial propuesta para el Ducto de PEMEX, Parque Lineal Bicentenario.	Croquis de planta arquitectónica, elaborado por Landy Janeth Zárate Martínez	42
47	Accesos al Parque Lineal Bicentenario.	Elaboración propia, 2018, con imagen de Google Earth	44
48	Primer acceso. Calle Constituyentes de 1824.	Landy Janeth Zárate Martínez	45
49	Segundo acceso. Calle Leandro Valle, a un costado del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	45
50	Segundo acceso. Calle Leandro Valle, a un costado del Estadio Morelos y la Colonia Defensores de Puebla.	Landy Janeth Zárate Martínez	45
51	Tercer acceso. Calle Toma de Guadalajara, a un costado de la Colonia Reforma.	Landy Janeth Zárate Martínez	46
52	Grietas de la Cido Pista, tramo ubicado a espaldas del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	49
53	Deslaves de la trota pista, tramo ubicado en una de las colonias sin asignación de nombre.	Landy Janeth Zárate Martínez	49
54	Tramo de la Cido pista cortado a consecuencia de un escurrimiento natural. Ubicado en a las Faldas del Quinceo.	Landy Janeth Zárate Martínez	50
55	Tramo totalmente cortado del Parque Lineal Bicentenario. Ubicado en la calle Leandro Valle.	Landy Janeth Zárate Martínez	50
56	Invasión de la Cido pista. Ubicado a un costado del Estadio Morelos, sobre colonias sin nombre.	Landy Janeth Zárate Martínez	50
57	Invasión de la Trota pista, cercana a la colonia veintiséis de julio.	Landy Janeth Zárate Martínez	50
58	Cancha de fútbol en muy malas condiciones.	Landy Janeth Zárate Martínez	51
59	Presencia de deslaves en la cancha de Fútbol.	Landy Janeth Zárate Martínez	51
60	Cancha de Básquetbol en malas condiciones. Ubicada en la orilla de un asentamiento irregular a un costado del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	52
61	Cancha de Básquetbol con presencia de vandalismo y deslaves en sus extremos. Ubicada a espaldas del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	52
62	Área para el descanso a la intemperie. Ubicada a en el tramo cercano a la Colonia Nicolaítas Ilustres.	Landy Janeth Zárate Martínez	52
63	Área Para el descanso a la intemperie. Ubicada a en el tramo cercano a la Colonia Mirador Quinceo.	Landy Janeth Zárate Martínez	52
64	Unas de las áreas de descanso del Parque Lineal Bicentenario, a la intemperie y descuidada. Ubicada entre faldas del Cerro del Quinceo y la colonia Nicolaítas Ilustres.	Landy Janeth Zárate Martínez	53
65	Mesa de concreto de una de las áreas de descanso del Parque Lineal Bicentenario, con desprendimiento de material y presencia de vandalismo.	Landy Janeth Zárate Martínez	53
66	66 Luminaria improvisada en una de las Canchas de Básquetbol, del Parque Lineal Bicentenario. Ubicada en uno de los asentamientos irregular a un costado del Estadio Morelos.	Landy Janeth Zárate Martínez	54
67	Una de las luminarias del Parque Lineal Bicentenario, descompuesta.	Landy Janeth Zárate Martínez	54
68	Tramo de Cido pista del Parque Lineal Bicentenario, sin luminarias.	Landy Janeth Zárate Martínez	54
69	Área de descanso del Parque Lineal Bicentenario, sin luminarias	Landy Janeth Zárate Martínez	54
70	Juegos infantiles de una de las áreas del Parque Lineal Bicentenario, con severa destrucción.	Landy Janeth Zárate Martínez	55
71	Juegos infantiles de una de las áreas del Parque Lineal Bicentenario, con presencia de vandalismo, deterioro y destrucción. Ubicado a	Landy Janeth Zárate Martínez	55
72	Área de gimnasio al aire libre del Parque Lineal Bicentenario con presencia de Vandalismo. Ubicada en el tramo de la Colonia Defensores de Puebla.	Landy Janeth Zárate Martínez	56
73	Aparato para ejercitarse de una de las áreas de gimnasio al aire libre del Parque Lineal Bicentenario, destruido e incompleto. Ubicado a espaldas del Estadio Morelos	Landy Janeth Zárate Martínez	56
74	Tramo de Cido pista del Parque Lineal Bicentenario que si cuenta con señalética. Ubicado sobre la Colonia Defensores de Puebla.	Landy Janeth Zárate Martínez	57
75	Tramo de la Trota pista del Parque Lineal Bicentenario, sin señalética. Ubicado sobre la Colonia Francisco Zarco.	Landy Janeth Zárate Martínez	57
76	Acumulación de basura, sobre el Parque Lineal Bicentenario. Ubicado a un costado de la Colonia Mirador Quinceo.	Landy Janeth Zárate Martínez	58
77	Basura en los extremos de la Cido pista. Ubicado en las faldas del cerro del Quinceo.	Landy Janeth Zárate Martínez	58

ANEXOS

Para ver anexos, checar el disco de este documento.