



UNIVERSIDAD MICHOACANA
DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO
Cuna de héroes, crisol de pensadores



umsnh

UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO.

FACULTAD DE ARQUITECTURA.

SEMINARIO INTERDISCIPLINARIO DE TITULACIÓN.

TESIS:

**ANÁLISIS PARA LA REUBICACIÓN DE LA CENTRAL
CAMIONERA DE TACÁMBARO, MICH.**

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO SUSTENTA:

P.ARQ.SALVADOR ORTIZ GALVÁN.

ASESOR: MTRO. VÍCTOR MANUEL NAVARRO FRANCO.

SINODALES:

DOCTORA ELSA ANAID AGUILAR HERNANDEZ

M.D.A. BERNARDINO HERNANDEZ BOLANOS.

MORELIA, MICH., JUNIO DE 2018.

ÍNDICE GENERAL

AGRADECIMIENTOS	4
RESUMEN	5
ABSTRACT	6
INTRODUCCIÓN	7
OBJETIVOS	9
•OBJETIVO GENERAL	9
•OBJETIVOS PARTICULARES	9
PROBLEMÁTICA	10
JUSTIFICACIÓN	12
DELIMITACIÓN	13
CAPITULO I ANÁLISIS	14
1.1 GENERALIDADES DEL LUGAR (TACÁMBARO, MICH)	14
1.1.1 ASPECTOS HISTÓRICOS	14
1.1.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA	16
1.1.3 Análisis de las vialidades principales	18
1.2 ESTUDIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN TACÁMBARO, MICH	20
1.2.1 Antecedentes del transporte público en Tacámbaro, Mich	20
1.2.2 Análisis de las diferentes ubicaciones históricas de la Central Camionera en Tacámbaro, Mich	28
1.3 ESTUDIO DE LA CENTRAL CAMIONERA ACTUAL	36
1.3.1 Análisis de la ubicación actual de la Central Camionera	36
1.3.2 Análisis de la funcionalidad de la construcción actual	38

CAPITULO II. DIAGNÓSTICO.	43
2.1 DIAGNÓSTICO DE LA UBICACIÓN Y SUS REPERCUSIONES URBANAS.	43
2.2 ESTUDIO DEL OBJETO ARQUITECTÓNICO Y SU FUNCIÓN.	49
CAPITULO III PROPUESTA	53
REUBICACIÓN DE LA CENTRAL CAMIONERA.	53
CONCLUSIÓN	57
FUENTES CONSULTADAS	58
INDICE DE FIGURAS	59
ÍNDICE DE TABLAS	63
ANEXO	64
· ENTREVISTAS	65
· IMÁGENES	74
· TACÁMBARO DE CODALLOS	82
HISTORIA	87
MEDIO FÍSICO	92
ATRATIVOS CULTURALES Y TURÍSTICOS	94
GOBIERNO	95

AGRADECIMIENTOS

Para la culminación de esta etapa de mi vida, agradezco a las siguientes personas.

- A mi madre Macaria Galván Arreola (QEPD); que a pesar de que ya no esta conmigo, siempre a sido mi mayor fuerza e impulso para salir adelante.

- A mi papá Celestino Ortíz Gómez un ejemplo de trabajo y superación que se convierten en inspiración.

- Una fuerza indiscreptible pero altamente inspiradora es la que me dan mis hijos: Lenin, Ivana, Camila, Celestino y Maki; que me impulsa a tratar de ser mejor cada día.

- A mis hermanos Javier, Martín, Gloria y Nacha por siempre estar ahí; y en especial a mis hermanos Tino (QEPD) y José (QEPD), que siempre están presentes en mi corazón.

- A la UMSNH de la cual siempre estaré eternamente agradecido.

- A todos los Maestros del Seminario Interdisciplinario de Titulación por su desprendimiento de tiempo y conocimiento; en especial al Maestro Victor Manuel Navarro Franco, a la Doctora Elsa Anaid Aguilar Hernández y al Maestro Bernardino Hernández Bolaños.

RESUMEN

En este documento se realiza un análisis de la central camionera de Tacámbaro, Michoacán; una construcción relativamente nueva que se inauguró en el año 2000, para solucionar un problema añejo de transporte de cerca de 4 décadas, sin embargo, dicha construcción se encuentra sub-utilizada.

Se analizan las diferentes ubicaciones históricas que ha tenido la central camionera en la localidad, esto con el fin de verificar su funcionamiento y hacer un comparativo con la ubicación actual.

Se realiza de igual manera el análisis del funcionamiento de la construcción actual para evitar que la sub-utilización se derive de un mal funcionamiento del proyecto arquitectónico.

Se estudian aspectos como: la ubicación geográfica, la relación con el entorno urbano y sus vialidades, así como su ligación con el transporte público urbano (tanto de la construcción actual como de las paradas no autorizadas).

Toda esta investigación se hace con el motivo de diagnosticar las causas de la sub-utilización de las nuevas instalaciones y, con base a este estudio, dar una propuesta de solución viable y congruente a la problemática.

Palabras clave: sub-utilización, contaminación, comercio informal, congestionamiento vial, transporte foráneo.

ABSTRACT

In this document is presented an analysis of Tacambaro's bus station; a relatively new construction made in the year 2000 to solve an old transportation problem from over 4 decades, however, this construction has been under-utilised.

There are analyzed the different historical locations that this bus station has had, with the purpose of verifying its functioning and making a comparison with the present location. Also, a functional analysis is made in order to avoid the under-utilization being a consequence of a bad functioning of the architectural project.

There are studied aspects such as geographic location, the relation with the urban environment and its roads, as well as its relation with urban public transportation (both the present construction and the non authorized stops).

This investigation is made with the purpose of diagnosing the causes of the under-utilization of the new facilities and, based on it, give a possible solution proposal that is viable and congruent with the problem.

INTRODUCCIÓN

El mundo vive un cambio constante, la tecnología, las necesidades de los habitantes de este país aumentan día con día, es por ello que todo tiene que estar en constante evolución, los pueblos que fueron diseñados para una reducida población tienen que transformarse de una manera acelerada para cubrir las necesidades actuales de sus residentes.

La investigación se realiza en torno a la ubicación de la Central Camionera de Tacámbaro, Michoacán, México, una obra arquitectónica que se construyó en el año 2000, y que poco a poco ha disminuido en las salidas a diferentes destinos, en donde solo predominan a Pátzcuaro y Morelia, en lugar de incrementar por el crecimiento de la ciudad y la población.

“Los viajes en autobús forman parte de la vida de los mexicanos desde hace más de 100 años. Hoy día, esta modalidad representa más del 85% de los viajes terrestres”.¹

Es de vital importancia el uso de los autobuses en la actualidad, por cuestión de economía y sobre todo por bajar el índice de contaminación ambiental; a parte de la comodidad y el descanso que propicia el viajar en autobús, para llegar relajado a realizar las actividades de negocios, distracción, trabajo y didácticas.

“Desde el primer momento de su existencia, el hombre se mueve, anda y desplaza, quiere ir cada vez más lejos, y para satisfacer estas ansias indudablemente debe inventar.

Fueron motivaciones históricas, antropológicas y biológicas, las que llevaron al hombre a desarrollar los diversos medios de transportes existentes”²

¹ Transporte.com., “Curiosidades de la historia del autobús en México”, 23 de febrero de 2016, ><http://www.transporte.mx/curiosidades-de-la-historia-del-autobus-en-mexico/><

² Scribd, “Evolución del transporte en México, 20 de enero de 2018, ><https://es.scribd.com/doc/37905927/Evolucion-del-transporte-en-Mexico><

En la actualidad la tecnología sigue buscando medios de comunicación terrestre más modernas que satisfagan estas necesidades pero sobre todo que sean sustentables.



Figura 1. Andén de autobuses con capacidad para 18 autobuses.

Se observa un solo autobús, que llegó de Morelia y a las 10:30 sale de regreso, un coche de uno de los trabajadores y al fondo dos tráiler que se les renta como pensión.

FUENTE: SOG, 11/11/2017, 09:32 am.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Analizar la construcción actual de la Central Camionera, su entorno urbano, para determinar las causas que ocasionaron su subutilización; y si es necesario hacer una propuesta de Reubicación.

OBJETIVOS PARTICULARES

- Analizar el entorno histórico y actual de la ubicación de la Central Camionera de Tacámbaro, Mich.
- Estudiar a fondo la unidad de análisis e identificar los factores que ocasionaron la pérdida de funcionalidad, diagnosticando su estado general.
- Dar una propuesta de reubicación que de solución a la problemática actual.

PROBLEMÁTICA

El crecimiento acelerado de población que ha sufrido tanto la ciudad como el Municipio de Tacámbaro, Mich., ha provocado entre otras cosas saturación en las vialidades, una sobrecarga vehicular que se acentúa en las horas de mayor tránsito vehicular; y esto es provocado, entre otros factores por los sitios de paradas no autorizados que se ubican en el trayecto de los autobuses que atraviesan la ciudad para llegar a las instalaciones de la Central Camionera.

En el mes de septiembre de 2000 se inauguró la Central Camionera de Tacámbaro; una obra construida especialmente para satisfacer esta función, moderna y funcional para solucionar un problema de tránsito vehicular e imagen urbana en esta ciudad.

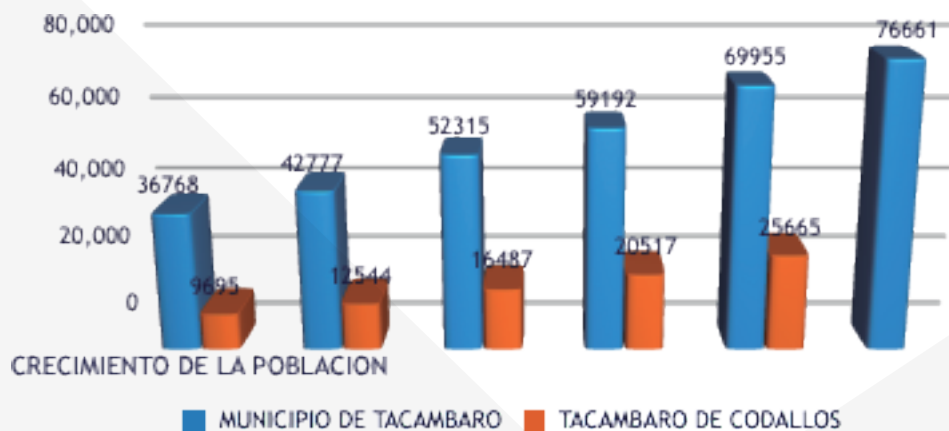


Figura 2. Gráfica indicando el crecimiento de la población tanto en la ciudad como en el municipio de Tacámbaro.

FUENTE: Elaboración propia, basa en datos del INEGI.

A pesar de ello, los habitantes no se adaptaron a las nuevas instalaciones y al principio se pensó que era cuestión (un año es el promedio de regulación de los edificios nuevos para entrar en función) de tiempo para que los clientes se acostumbraran a la nueva construcción, pero al correr de los años, en lugar de incrementar el uso fue disminuyendo; provocando el tener instalaciones sub-utilizadas. Los usuarios tienen necesidad de trasladarse a diferentes destinos por medio de autobuses foráneos, por instinto buscan el lugar más práctico y accesible para ellos, que en su mayoría no es

la edificación de la Central Camionera; recayendo en lugares alternos donde al permanecer en espera del autobús implica que tengan que cubrir necesidades, provocando que existan sitios de taxis, puestos de comida, tiendas de abarrotes, etc. (tema que abordaremos más ampliamente en el capítulo I).

De acuerdo a las observaciones de campo realizadas, esto ocasiona que se fomente por necesidad el comercio informal, “ya que en los lugares alternos aborda el 95% de los usuarios de los autobuses; quedando con un porcentaje muy bajo (el cual puede bajar hasta el 2%) de uso de las instalaciones de la Central Camionera de Tacámbaro.”³

Se analizan los sitios de taxis y rutas de combi que interfieren directamente en la ubicación de la central camionera y los lugares alternos (sitios no autorizados) utilizados en mayor promedio por los usuarios; debido a que el transporte público local esta ligado directamente con la Central Camionera y nos da un parámetro para conocer el uso y la frecuencia en que las instalaciones de la Central son utilizadas.



Figura 3. Sala de espera de la Central Camionera, que por lo regular está vacía en su totalidad.

FUENTE: SOG, 11/11/2017, 09:35 am.

³ Campos, Antonio, Entrevista personal, 22 de enero de 2018.

JUSTIFICACIÓN

El presente documento se justifica debido a que las instalaciones de la Central Camionera de Tacámbaro se encuentran sub-utilizadas; a pesar de ser un proyecto nuevo y construido exclusivamente para prestar este servicio, para solucionar el problema añejo en esta localidad; analizaremos los diferentes aspectos que ocasionaron la problemática, para buscar una propuesta de reubicación.

Además tiene relevancia social ya que con ella se beneficiará a los habitantes de la localidad de Tacámbaro; en el aspecto de tráfico

vehicular, contaminación, imagen urbana, comercio informal y comodidad para los usuarios en el sentido de abordar autobuses foráneos.

Se justifica ya que es el inicio sobre el análisis de un problema de los varios que existen sobre movilidad urbana en la localidad de Tacámbaro, Mich.

DELIMITACIÓN

Se aborda el tema de Tacámbaro, Mich., por sus características muy específicas debido a sus situación geográfica que lo coloca como centro regional de actividades ya que cuenta con: hospital regional, Instituto Tecnológico Superior de Tacámbaro; y es donde se encuentra ubicada la Central Camionera, que se encuentra sub-utilizada y que va a ser el objeto de estudio de la presente investigación.

La población que se tomará en cuenta para la presente investigación es toda aquella que es usuario del servicio ofrecido por la Central Camionera, es importante mencionar que no solo se tomará en cuenta población de Tacámbaro, sino también a los usuarios que

son residentes de los pueblos y rancherías vecinas.

Es importante mencionar que la investigación se llevará a cabo durante el segundo semestre del 2017 y el primer semestre del 2018, en los que se recaudará toda la información y datos necesarios para poder obtener los resultados esperados.

Se realizará una investigación para conocer cuáles fueron los factores que influyeron en la pérdida de funcionalidad de la Central Camionera de Tacámbaro, analizando su ubicación y proponiendo su reubicación con una investigación documental y de campo.

CAPITULO I ANÁLISIS

1.1 GENERALIDADES DEL LUGAR (TACÁMBARO, MICH)

1.1.1 ASPECTOS HISTÓRICOS

Para el objeto de la presente investigación, se abordaran algunos temas generales respecto a la historia de Tacámbaro, únicamente para dar a conocer los temas históricos más importantes de acuerdo al criterio de un servidor, quedando pendiente datos de tocar; para tener una visión más amplia sobre la historia de Tacámbaro, recomiendo leer: <http://siglo.inafed.gob.mx/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16082a.html>.

La palabra Tacámbaro proviene de la chichimeca que significa “Lugar de palmeras”, Tacámbaro es un pueblo de origen prehispánico que fue conquistado por los Tarascos entre 1401 y 1450 y perteneció al cacicazgo de Cuyucacán.

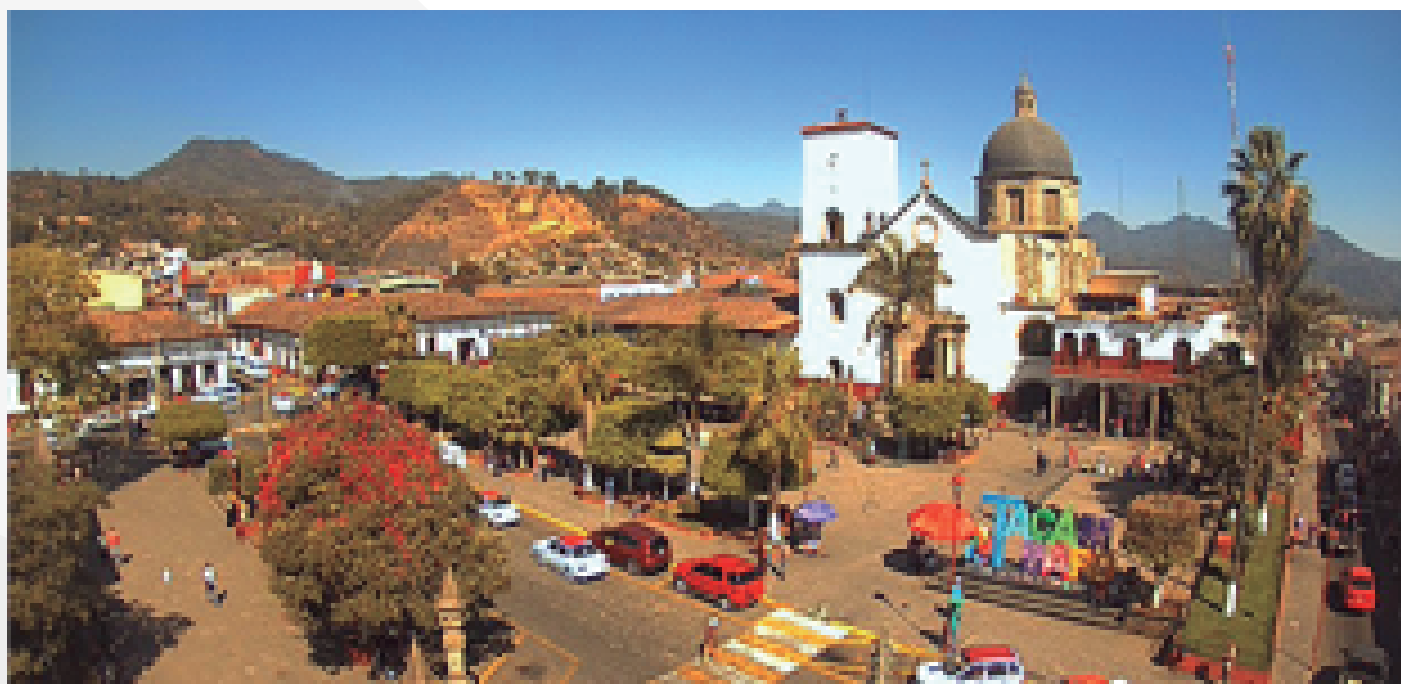


Figura 4. Plaza principal de la Ciudad de Tacámbaro de Codallos

FUENTE: Webcamsdemexico, 06/01/2018, <https://pbs.twimg.com/media/DTsFg4hUMAAvçNZO.jpg>

En 1528 se otorgó en encomienda al Cristóbal de Oñate y posteriormente se constituyó en República de Indios.

En el año de 1535, aproximadamente, se fundó el pueblo de Tacámbaro y en 1540, se estableció la capilla. En 1631, se estableció el partido de indios, nombrándose a Tacámbaro cabecera del mismo. En esa época tenía ocho barrios y muy poca población, debido a las epidemias y principalmente la de 1575, que casi acabó con los indígenas del lugar.

En 1706 se designó prior de Tacámbaro a Fray Francisco de Fonseca, quien se dedicó a la reconstrucción del convento y a mejorar el poblado, trazado de calles, introduciendo agua, impulsando el comercio y consiguiendo solares para los españoles.

Después de consumada la independencia, en 1822, Tacámbaro se encontraba en ruinas y quemadas sus haciendas y ranchos inmediatos, tocó a sus pobladores, la ardua labor de reconstrucción. En 1828, siendo Gobernador Don José Salgado, se decretó la elevación de Tacámbaro a la categoría de Villa.



Figura 5. Imagen de una de las calles principales de la ciudad de Tacámbaro, en los años 1820.

FUENTE: Periodicoelas, 22/01/2018,
<http://periodicoelas.com.mx/wp-content/uploads/2017/02/ECOS-360x240.jpg>

El 10 de diciembre de 1831, por la Ley Territorial de ese año se constituyó en municipio. El título de ciudad, lo obtuvo el 21 de septiembre de 1859 por decreto del entonces Gobernador, el General Epitacio Huerta, denominándosele Ciudad de Codallos. Los habitantes hicieron gestiones para que el nombre de la cabecera municipal fuera Tacámbaro de Codallos, mismo que hasta hoy conserva.

Durante la Revolución, a finales de 1919, se declaró a Tacámbaro capital del estado, siendo Gobernador el general Gertrudis G. Sánchez. Posteriormente los poderes fueron trasladados a Nocupétaro.”⁴

En los años 60's aparecieron los primeros autobuses en Tacámbaro, las salidas eran a Pátzcuaro y Morelia unicamente, las líneas que iniciaron prestando sus servicios fueron: Carros Rojos, Cooperativa Codallos y despues se incorporó Flecha Amarilla; el lugar donde se ubicaba en ese tiempo la Central Camionera era en la plaza principal a un costado de el “portal codallos”.

1.1.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Se localiza en el umbral de tierra caliente, un valle que abarca, al norte, la parte baja de la Sierra y al sur, los bordes de la enorme cordillera denominada como Sierra Madre, que se extiende paralela a la costa del Pacífico.⁵

⁴ INAFED, enciclopedia de los municipios y delegaciones de México, “TACÁMBARO”, 22 de enero de 2018, ><http://siglo.inafed.gob.mx/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16082a.html> <

⁵ Pueblos de México Mágicos, “Tacámbaro pueblo mágico Michoacán”, 22 de enero de 2018, > http://www.pueblosmexico.com.mx/pueblo_mexico_ficha.php?id_rubrique=527 <

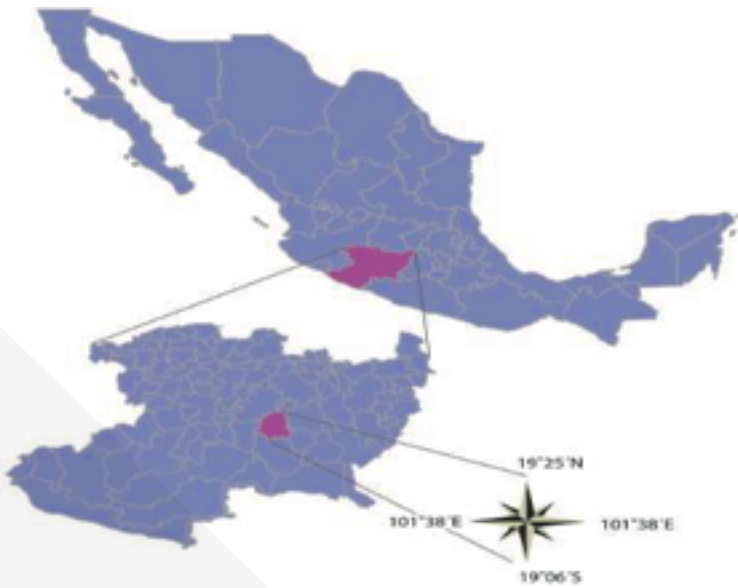


Figura 6. Localización del municipio de Tacámbaro dentro del estado de Michoacán, de igual manera se muestra la ubicación de Estado dentro del mapa de la república.

FUENTE: zonacentropueblosmagicos, 28/01/2018, <https://zonacentropueblosmagicos.wordpress.com/2015/11/29/tacambaro-pueblo-magico-del-estado-de-michoacan/>

La ciudad de Tacámbaro, Mich, se localiza al centro del Estado, en las coordenadas 19°14' de latitud norte y 101°28' de longitud oeste, a una altura de 1,640 metros sobre el nivel del mar. Limita al norte con Santa Clara, Huiramba y Acuitzio, al este con Madero y Nocupétaro, al sur con Turicato, y al oeste con Ario.



Figura 7. Tacámbaro y sus municipios vecinos.

FUENTE: INAFED, 22/01/2018, <http://siglo.inafed.gob.mx/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16082a.html>

1.1.3 ANÁLISIS DE LAS VIALIDADES PRINCIPALES

Las vialidades principales en el centro o al interior del libramiento son:

- Calle Zaragoza o conocida como la calle Real que va del centro al poniente que se localiza la salida a Tecario.
- Calle Lázaro Cárdenas que va del libramiento de la parte Oriente al Centro.
- Calle Rubén Romero y Corregidora que van del Centro al Norte y Oriente y que va a la salida a Pátzcuaro, Morelia y Uruapan.
- Para acceder del Sur al Centro las calles son: Francisco Villa, Emiliano Zapata, Hidalgo Sur, Lázaro Cárdenas y Venustiano Carranza; o la otra ruta es: calle Isidro Favela, Hidalgo Sur, Lázaro Cárdenas y Venustiano Carranza.



Figura 8. Vialidades principales que llevan del centro al libramiento y viceversa.

FUENTE: Elaboración propia

Observamos que todas las calles principales desembocan en el centro de la Ciudad, sin tener vías alternas que corten la circulación antes de llegar al centro para evitar el denominado “cuello de botella”.

Este problema debe ser tratado y estudiado de una forma particular e independiente; se aborda únicamente como referencia que la actual ubicación de la Central Camionera contribuye a otros factores que ocasionan el congestionamiento vial.

Sin duda la vía principal es el Libramiento que por el crecimiento que ha tenido la ciudad en los últimos años (*ver figura 8*) el libramiento ya fue rebasado por el crecimiento de la mancha urbana; estas son algunas colonias que están fuera del libramiento.

- Libramiento Norte: El mirador, El encanto, El olimpo.
- Libramiento oriente: Trabajo y Confianza, La Carolina, El Aile, Solidaridad, Mujeres divinas, Ex hacienda.
- Libramiento sur: Llanos de Canicuario, Las Yacatas, Joyas de la Golondrina, Jardines de la Purísima, La Golondrina, La Purísima, Joya de Cuinio, El Venado, Ayuntamiento, Ejido J. Jesús Alcaraz, Jardines de Tacámbaro.

Por este crecimiento de población todo parece indicar que es necesario un estudio más amplio para la creación de un nuevo libramiento.



Figura 9. Mapa de Tacámbaro marcando el libramiento y sus colonias principales.

FUENTE: Google Maps.

1.2 ESTUDIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN TACÁMBARO, MICH.

1.2.1 ANTECEDENTES DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN TACÁMBARO, MICH.

En este apartado se analiza el transporte público de la ciudad, para estudiar su ruta, fecha de fundación, número de unidades y su distintivo; con la finalidad de conocer su influencia sobre la ubicación actual de la Central Camionera y en qué medida afectaría o beneficiaría la propuesta de reubicación de la Central Camionera al servicio público actual; esto debido a que el servicio de la Central Camionera está ligado directamente con el servicio público urbano.

SITIOS DE TAXIS

· SITIO JUAREZ

Fecha de fundación: 12 de junio de 1957.

Número de unidades: 87 unidades.

Distintivo:



Figura 10. Logo del Sitio Juárez.

FUENTE: Elaboración propia

Ubicación: se encuentran ubicados en la colonia centro de la ciudad.⁶



Figura 11. Ubicación del sitio de taxis "sitio Juárez"

FUENTE: Google Maps.

· **SITIO VILLEGAS**

Fecha de fundación: Año 1993

Número de unidades: 92 unidades

Distintivo:

Figura 12. Logo del sitio Villegas.

FUENTE: Elaboración propia.



⁶ Zavala, Joaquín, Entrevista personal, 29 de enero de 2018.

Ubicación: Este sitio de taxis tiene diferentes ubicaciones como lo son:

- Centro.
- La carolina.
- La antorcha.
- Aurrera.
- 11 de abril.⁷



Figura 13. Ubicaciones del sitio Villegas.

FUENTE: Google Maps.

· SITIO LA CENTRAL.

Fecha de fundación: Año 2000.

Número de unidades: 2 unidades.

⁷ Mandujano, Alejandro, Entrevista personal, 30 de enero de 2018.

Distintivo:



Figura 14. Logo del sitio Central
FUENTE: Elaboración propia.

Ubicación: Se encuentra ubicado en la calle Caricho, en las instalaciones de la Central Camionera.



Figura 15. Ubicación del sitio Central.
FUENTE: Google Maps..

SERVICIO DE COMBIS.

· RUTA ROSA ⁸

Fecha de fundación: En el año de 2009.

Número de unidades: 15 unidades

Ubicación: Calle Las Golondrinas.

Distintivo: Franja rosa.



Ruta: Golondrina-Antorcha-centro.



Figura 16. Ruta de la combi Rosa Golondrina-Antorcha-centro.

FUENTE: Elaboración propia

⁸ Mercado, Secundino, Entrevista personal, 31 de enero de 2018.

· **RUTA AMARILLA** ⁹

Fecha de fundación: -----

Número de unidades: 11 unidades.

Ubicación: Calle J. Jesús Alcaraz

Distintivo: Franja amarilla.



Ruta: Ejido-purísima-auditorio-centro de salud- libramiento-centro.



Figura 17. Ruta de la combi Amarilla Ejido-Centro.
FUENTE: Elaboración propia

Es de suma importancia mencionar y remarcar que esta es la única base de combis que pasa justo a un lado de la central camionera, pero además es necesario mencionar que los trabajadores de esta ruta mencionan que muy pocos usuarios abordan esta sus unidades para trasladarse a la Central Camionera.

⁹ Quezada, Alfonso, Entrevista personal, 31 de enero de 2018.

· **RUTA NARANJA** ¹⁰

Fecha de fundación: En el año de 1996.

Número de unidades: 2 unidades.

Ubicación: Calle Luis Donaldo Colosio.

Distintivo: Franja Naranja.

Ruta: Purísima-auditorio-Coppel-centro.

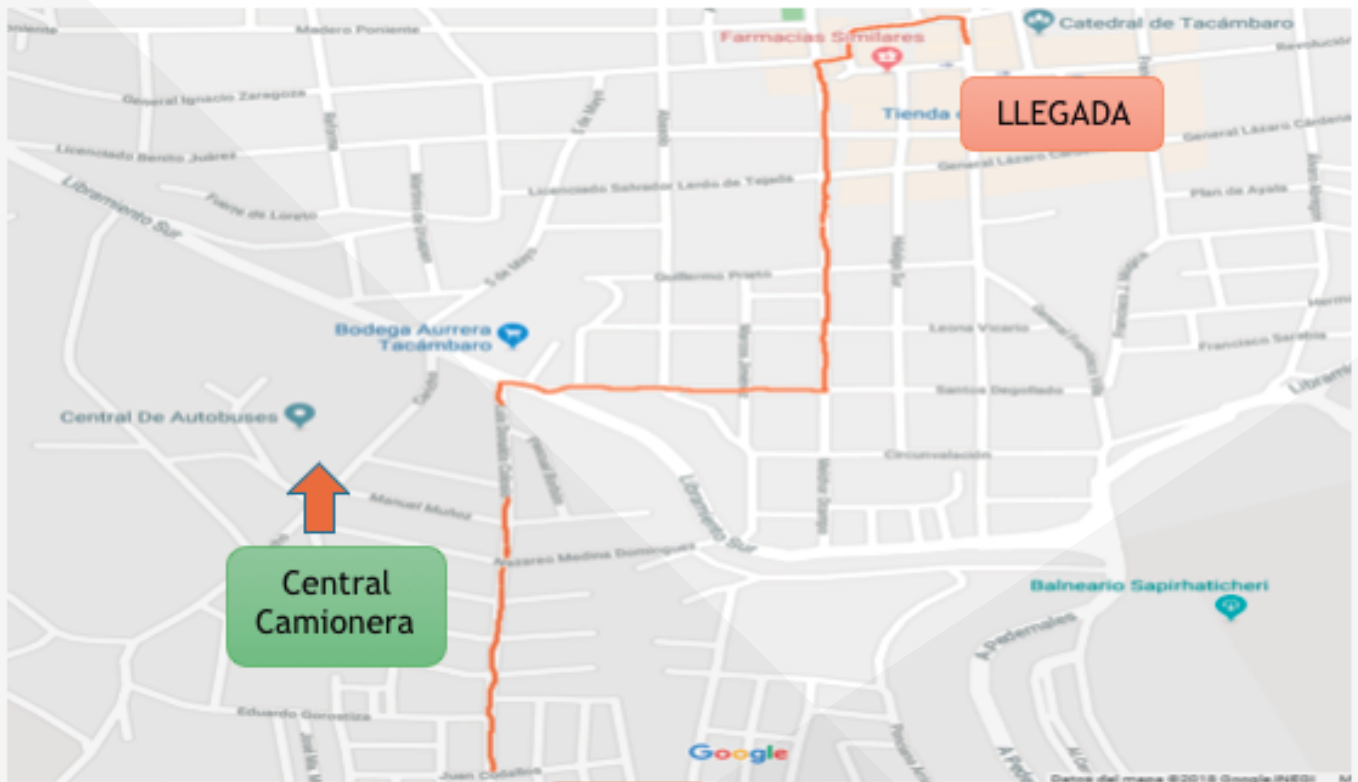


Figura 18. Ruta de la combi Naranja Purísima-Centro. FUENTE: Elaboración propia.

Es importante mencionar que esta es una de las bases de combi que pasa cerca de la Central Camionera, para ser más exacta una cuadra a la izquierda de dicho lugar, pero como se puede ver en la imagen el recorrido es del centro a la col. La purísima y tampoco es considerable el porcentaje de usuarios de la central que abordan esta ruta.

¹⁰ Huato, Antonio, Entrevista personal, 29 de enero de 2018.

· **RUTA VERDE** ¹¹

Fecha de fundación: 16 de noviembre de 2016.

Número de unidades: 5 unidades.

Ubicación: Ex hacienda de canicuario.

Distintivo: Franja Verde



Ruta: Ex hacienda de canicuario - Seguro - El Aile - Libramiento - av. Lázaro Cardenas - Alvaro Obregón - Madero Oriente - Centro.

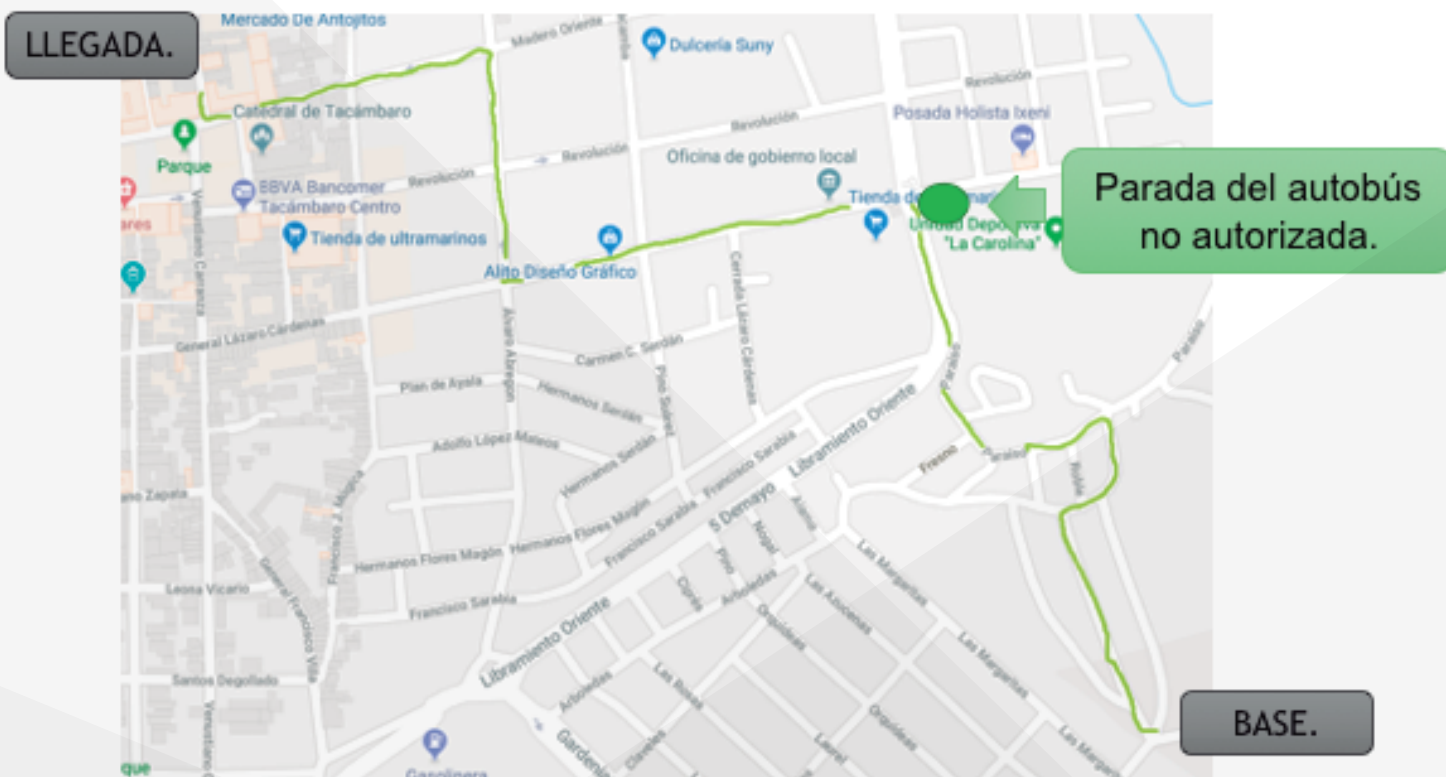


Figura 19. Ruta de la combi Verde Ex hacienda- Centro.
FUENTE: Elaboración propia.

¹¹ Madrigal, Oberlin, Entrevista personal, 30 de enero de 2018.

1.2.2 ANÁLISIS DE LAS DIFERENTES UBICACIONES HISTÓRICAS DE LA CENTRAL CAMIONERA EN TACÁMBARO, MICH.

Desde la primera ubicación en el año de 1960 en la plaza principal de la localidad, la Central Camionera de Tacámbaro; tuvo varias ubicaciones adaptada en la calle y en casas habitación para oficina, donde fue cambiando por diferentes circunstancias, hasta en el año 2000 inauguraron por primera vez un espacio arquitectónico construido especialmente para desempeñar esta función; lugar donde se encuentra actualmente y es sub-utilizada.

Se investiga cada una de estas ubicaciones, el periodo que permanecieron ahí; las líneas que operaban y el motivo por el cual fueron reubicadas, con el objetivo de analizar su funcionamiento en cada una de las ubicaciones y tener un panorama más amplio sobre la orientación del lugar para un mejor funcionamiento.

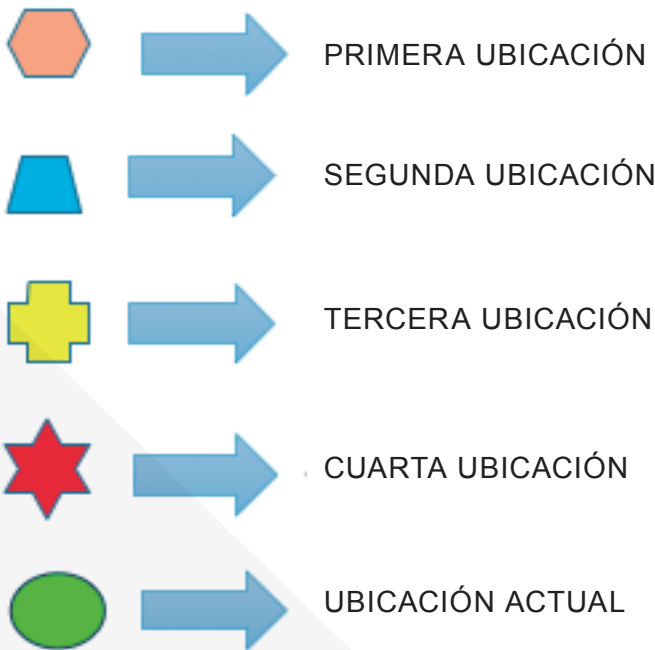


Figura 20. Diferentes ubicaciones de la central Camionera de Tacámbaro.

FUENTE: Elaboración propia, basada en entrevistas personales.

De acuerdo a esta imagen podemos decir que las primeras cuatro ubicaciones estuvieron dentro del libramiento y solo la ubicación actual se encuentra fuera del libramiento, pudiendo ser una hipótesis sobre la cual basaron que esa ubicación podrían ser la ubicación ideal, sin considerar la orientación de las principales vialidades, tema que abordamos en el apartado 2.1.

DIFERENTES UBICACIONES DE LA CENTRAL CAMIONERA.



PRIMERA UBICACIÓN.

CENTRO (1960-1974).

LINEAS:

Cooperativa Codallos.

Flecha Amarilla.

Carros Rojos.

Es importante mencionar que la razón por la cual se decidió cambiar de ubicación de la central camionera fue debido al maltrato que recibían las calles del CENTRO por el tránsito de los autobuses ocasionando esto el deterioro acelerado de las mismas.



Figura 21. Aspecto actual de la primera ubicación de la Central Camionera, las oficinas de los boletos se ubicaba en donde se encuentra la tienda de ropa “mi pueblito II”.

FUENTE: SOG, 11/03/2018, 10:00 am.

SEGUNDA UBICACIÓN.

NICOLAS DE REGULES (1974-1985).

LINEAS:

Autobuses de Occidente.

Flecha Amarilla.

Galeana.

La razón por la que se cambió de ubicación nuevamente la central camionera, fue debido a que en el año de 1985 se comenzó a construir la calle que hoy conocemos como General Ignacio Zaragoza por lo que se vieron en la obligación de cambiarse nuevamente.



Figura 19. Aspecto de actual de la calle Ignacio Zaragoza donde tuvo su segunda ubicación la Central Camionera.

FUENTE: SOG, 11/03/2018, 10:30 am.



Además de que desaparece la línea de Cooperativa Codallos y Carros Rojos e inician operaciones la línea de Autobuses de Occidente y Galeana.

Figura 22. Ubicación de las oficinas de los autobuses “flecha amarilla” sobre la calle Reforma, imagen actual.

FUENTE: SOG, 11/03/2018, 10:50 am.

TERCERA UBICACIÓN.

SAN MARTIN (1985-1986).

LINEAS:

Autobuses de Occidente.

Flecha Amarilla.

Galeana.

La ubicación que se tenía en estos años no era la correcta ya que las calles eran y siguen siendo muy reducidas y debido a esto los autobuses debían de estar en calles diferentes trayendo esto descontento por los usuarios.



Figura 23. Tercera ubicación de la Central Camionera sobre la av. Hidalgo Sur entre el salón “los pinos” y el templo “San Martín”.

FUENTE: SOG, 11/03/2018, 11:05 am.

En la actualidad en este lugar tienen su base las camionetas de servicio mixto que prestan servicios al municipio de Turicato, Las Nueces, Cuitzian Grande, Santa Cruz y Zarate.

En la tercera ubicación también había oficinas y se colocaban autobuses sobre la calle Emiliano Zapata.



Figura 24. Calle Emiliano Zapata.

FUENTE: SOG, 11/03/2018, 11:30 am.

CUARTA UBICACIÓN.

LAZARO CARDENAS (1986-2000).

Flecha Amarilla.

Autobuses de Occidente.

Galeana.

Parhikuni.

El Pulgarcito.

Esta fue la mejor ubicación que ha tenido la Central Camionera incluso comparada con la actual; la línea Galeana comenzó a crecer en cuanto a número de unidades, además en esta ubicación comienza a trabajar la línea Parhikuni y la línea El Pulgarcito teniendo muy buena operatividad ambas líneas.



Figura 25. Cuarta ubicación de la Central Camionera sobre la calle Lázaro Cárdenas. Lugar donde tuvo su máximo auge, antes de tener sus instalaciones nuevas y ubicación actual.

FUENTE: SOG. 11/03/2018. 11:50 am.



Figura 26. Calle Pino Suarez, donde también tuvo lugar la cuarta ubicación, (imagen actual).

FUENTE: SOG, 11/03/2018, 12:00 pm.

Un común denominador que encontramos en estas cuatro ubicaciones que tuvo la central camionera, es que los sitios tienen actualmente una gran actividad económica tanto formal, como informal.

UBICACIÓN ACTUAL.

LINEAS:

Autobuses de Occidente.

Flecha Amarilla.

Purépecha.

Parhikuni.

El Pulgarcito.

Tras el traspaso a la ubicación actual las líneas fueron perdiendo operatividad hasta llegar al grado de desaparecer tal es el caso de la línea Parhikuni la cual duro solo 3 años operando dentro de la Central Camionera y El Pulgarcito de igual manera solo opero un año.

Además de que se las líneas Autobuses de Occidente, Flecha Amarilla pasaron a ser de un solo propietario.¹²



Figura 27. Ubicación actual de la Central Camionera.

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

¹² Campos, Antonio, Entrevista personal, 22 de enero de 2018.

1.3 ESTUDIO DE LA CENTRAL CAMIONERA ACTUAL.

1.3.1 ANÁLISIS DE LA UBICACIÓN ACTUAL DE LA CENTRAL CAMIONERA.

La Central Camionera se encuentra ubicada en la parte sur-oeste de la ciudad; en la parte conocida como “la Purísima”, cerca del libramiento, donde se ubica Coppel, Aurrera, un construrama y 3 gasolineras, a una cuadra de su ubicación se coloca los viernes el “Tianguis” popular, a una cuadra se encuentra ubicado el centro de salud y el auditorio municipal, una zona de crecimiento y expansión que ya quedo circundada por el libramiento, colonia “el venado” col. La Purísima y el Ejido “J. Jesús Alcaraz”.

Aproximadamente a 1km se encuentra la salida a Pedernales y al Municipio de Turicato, y a la misma distancia pero hacia el Poniente se encuentra la salida a Tecario y al Municipio de Ario.



Figura 28. Ubicación actual de la Central Camionera.

FUENTE: Google Maps.

Las principales vías de comunicación se encuentran situadas hacia el Norte, que es únicamente hacia donde hay salidas de autobuses, ya que hacia al norte se ubican los principales destinos: Pátzcuaro, Morelia, Uruapan, Guadalajara, México, Guanajuato incluso para ir a Ixtapa y la costa hay que abordar el autobús en la Central de Pátzcuaro o Uruapan.

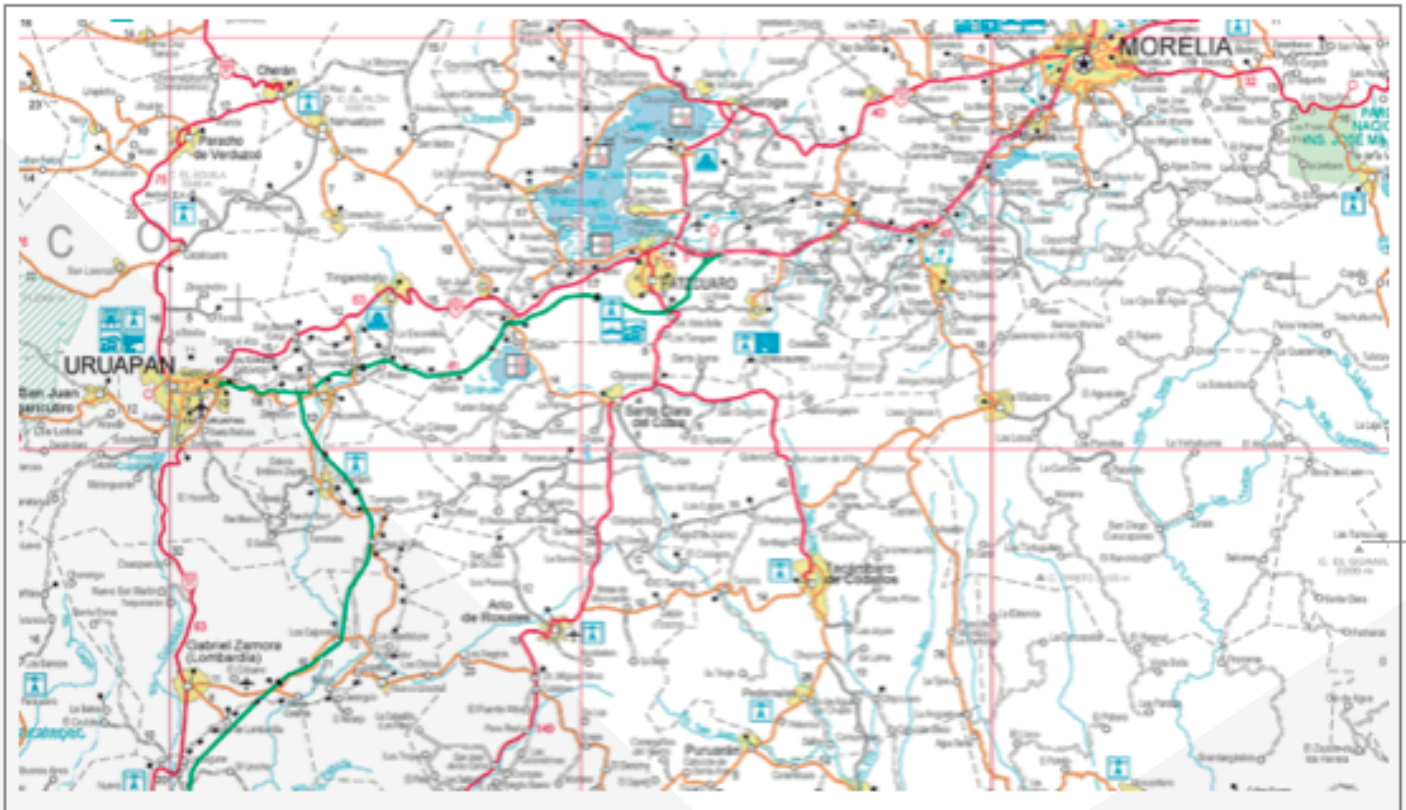


Figura 29. Mapa de vías de transporte de la SCT. En el mapa observamos las principales vías de comunicación donde vemos la infraestructura carretera federal, estatal, pavimentada, terracería y los principales destinos partiendo de Tacámbaro como son: Uruapan, Pátzcuaro y Morelia donde los autobuses hacen escala para continuar su destino a otros Estados.

FUENTE: SCT, <http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/Atlas/cartografia-2014/Michoacan.pdf>

Para el sur se encuentra el Municipio de Turicato el cual no tiene una vía de comunicación pavimentada que comunique con otro estado de la República, convirtiéndose en un callejón sin salida, que provoca que no exista una sola línea de autobús que tenga salidas a la región de tierra caliente.

Solo existe transporte a la localidad de Puruaran municipio de Turicato; pero llega hasta ahí y se regresa para que su destino sea Guadalajara y México, vía Pátzcuaro y Morelia (tema que se estará abordando más ampliamente en el apartado 2.2. Estudio del objeto arquitectónico y su función).

1.3.2 ANÁLISIS DE LA FUNCIONALIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN ACTUAL.

Para el propósito de la investigación, se toca este tema para descartar que la problemática de sub-utilización de la Central Camionera sea por motivos de funcionalidad del proyecto arquitectónico a su interior.

El proyecto arquitectónico es moderno y funcional pues cuenta con todo lo necesario para realizar satisfactoriamente la actividad tanto por los prestadores de servicio como por los usuarios; el programa arquitectónico es el siguiente:

- Estacionamiento para usuarios



Figura 30. Estacionamiento para los usuarios.

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

- Carril para ascenso-descenso y estacionamiento momentáneo de usuarios.



Figura 31. Carril de ascenso-descenso y estacionamiento momentáneo de usuarios.

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

- Sitios de taxis (figura 42).
- Caseta de control para el acceso y salidas de autobuses



Figura 32. Caseta de control para el acceso y salida de autobuses

FUENTE: SOG, 11/11/2017

- **Anden de autobuses con capacidad para 18 autobuses (figura 1).**
- **Dormitorios y regaderas para operadores.**



Figura 33. Dormitorios y regaderas para operadores.

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

- **Sala de espera con capacidad para 60 personas (figura 3).**
- **Área administrativa (Gerencia).**



Figura 34. Área administrativa (Gerencia).

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

• Sala de juntas.



Figura 35. Sala de juntas.

FUENTE: SOG, 11/11/2017

•Sanitarios hombres, mujeres y discapacitados.



Figura 36. Sanitarios hombres, mujeres y discapacitados.

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

- Miscelánea (figura 41).
- Restaurante y fuente de soda (figura 40).
- 6 oficinas administrativas de venta de boletos.



Figura 37. 6 oficinas administrativas de venta de boletos.

FUENTE: SOG, 11/11/2017.

El programa arquitectónico está completo y cuenta con calidad en la construcción y con buena distribución.

CAPITULO II. DIAGNÓSTICO

2.1 DIAGNÓSTICO DE LA UBICACIÓN Y SUS REPERCUSIONES URBANAS.

La población por instinto natural busca satisfacer sus necesidades; en el caso de la Central Camionera en los antecedentes históricos de la ubicación en entrevista con el administrador, mencionó:

“La mejor ubicación que se ha tenido ha sido la cuarta, ubicada en la calle Lázaro Cárdenas”.¹³ Observación que es coherente con el recorrido del libramiento que está cargado al lado Oriente.

Aunque las instalaciones nuevas entraron en función en el año 2000, poco a poco fueron tomando forma de central ambulante, el lugar conocido como “puente verde” (por un puente peatonal que estuvo colocado ahí hasta el año 2009, pintado de verde) ubicado entre el libramiento y la calle Lázaro Cárdenas exactamente a una cuadra y media de donde estuvo ubicada en el año 1986 a 2000 la Central Camionera antes de cambiarse a la ubicación actual.



Figura 38. La Carolina, sitio de parada no autorizado, en el que abordan a los autobuses un 95% de los usuarios.

FUENTE: SOG, 05/02/2018, 09:19 am.

¹³ Entrevista realizada al administrador de la Central Camionera.

Esto provocó que en ese lugar se colocaran: sitio de taxi, puestos de comida, tiendas de conveniencia y simultáneamente estos lugares quedaron sin actividad en las instalaciones de la nueva Central Camionera de Tacámbaro, afectando considerablemente la imagen urbana del lugar e incrementando en gran medida el tráfico vehicular.



Figura 39. Aspecto del sitio de taxis que está colocado en la parada de autobuses no autorizada conocida como “puente verde”

FUENTE: SOG, 05/02/2018, 09:25 am

Como ya se mencionó anteriormente las instalaciones de la Central Camionera son sub-utilizadas debido a la falta de clientes ya que no asisten usuarios que aborde el autobús en dicha Central, esto se puede observar en el restaurante.



Figura 40. Restaurante de la central, que en la actualidad se encuentra fuera de servicio.

FUENTE: SOG, 05/02/2018.

Otra muestra de cómo las instalaciones de la Central camionera no son utilizadas como debería de ser es la miscelánea "Inchátiro", la cual se encuentra cerrada debido a que no tiene ventas que sean suficientes para mantenerla abierta. demostrándose así su baja rentabilidad.



Figura 41. Miscelánea de la Central Camionera, la cual se encuentra cerrada.

FUENTE: SOG, 05/02/2018.

En la parada no autorizada llamada “puente verde” se encuentran cuatro puestos semifijos de tacos, varios locales de carnitas, tortas, pizza, pollos y, jugos y licuados los cuales se han ido estableciendo debido a la demanda de los clientes y usuarios de los autobuses.



Figura 42. Señora vendiendo tacos, (comercio informal), Se observa una señora vendiendo tacos al vapor que son tradicionales en esta ciudad, al fondo se ven locales comerciales con actividad, donde venden carnitas, jugos y licuados, y una farmacia.

FUENTE: SOG, 5/02/2018.

En la parada no oficial se encuentra establecida una tienda de conveniencia llamada “Suny Go” y una tienda de abarrotes en la otra esquina, las cuales han salido adelante debido a la afluencia de pasajeros que acuden a este lugar a abordar los autobuses.



Figura 43. Tienda de conveniencia llamada Suny Go.
Se observa como los taxi se colocan en ambas calles; se observa un auto bus purépecha que va a Morelia y uno de Autobuses de Occidente que va a Pátzcuaro; que a pesar de ser un día feriado se observa mucho movimiento.

FUENTE: SOG, 5/02/2018, 09:30 am.

La Central Camionera cuenta con un sitio de taxis llamado “Central”, el cual en el año 2001 contaba con 15 unidades que por falta de trabajo ya no se encuentran en el sitio y ahora en la actualidad son únicamente 2 taxis, los cuales en ocasiones tampoco asisten a trabajar por la baja demanda de servicio.



Figura 44. Lugar de sitio denominado “la central” que se encuentra vacío a diferencia del sitio del “puente verde” que es insuficiente el espacio para la cantidad de taxis que se encuentran en aquel lugar.

FUENTE: SOG, 05/02/2018

La ubicación geográfica de la Central Camionera de Tacámbaro, no es la más adecuada, debido a que los autobuses atraviesan la ciudad para llegar a la Central, ubicada en la parte sur-poniente y la salida a los diferentes destinos se encuentra ubicada al norte como lo vimos en el apartado 1.3.1, esto ocasiona que se formen paradas no establecidas en lugares no diseñados para realizar la actividad, provocando problemas de tráfico vehicular, mala imagen urbana y comercio informal, ocasionando que el lugar adecuado y funcional para la operación este sub-utilizado; y la actividad fuerte de ascenso y descenso de pasaje se siga realizándose en la calle quedando más acentuado un problema histórico que data de los años 60's.

2.2 ESTUDIO DEL OBJETO ARQUITECTÓNICO Y SU FUNCIÓN.

En el apartado 1.3.1 se analizó el proyecto arquitectónico y la función de la Central Camionera, constatando que es un proyecto moderno y funcional al interior, idóneo para realizar perfectamente la función de los prestadores de servicios y los usuarios.

Desde la inauguración en el años 2000, y entre más pasa el tiempo el edificio va disminuyendo su operatividad y esto es algo notable a simple vista al asistir al lugar.

Para tener una perspectiva real en cuestión de la operación del edificio de la Central Camionera se entrevistó al administrador el Sr. Antonio Campos para recabar datos del funcionamiento de la Central en estos 17 años que tiene brindando sus servicios en esta ubicación:

- El sitio de taxis “La central” inicio en el año 2000 con 15 taxis, a la fecha únicamente quedan 2, a los cuales es muy difícil encontrarlos en su sitio, por falta de afluencia tienen que circular fuera de su sitio para ir en busca de pasaje.

(El sitio “Villegas” que se ubica en la parada no oficial denominada “Puente verde” cuenta con 92 unidades ubicadas también en el centro, antorcha, Aurrera y la cooperativa 11 de abril).

- En cuestión de personal en un inicio la Central empezó con 20 empleados dentro de las instalaciones y ahora solo tiene 11, los cuales tienen que desplazarse a las paradas no oficiales el “Puente verde” y el “Mirador”



Figura 45. Parada no autorizada "El Mirador".

FUENTE: SOG, 23/03/2018, 11:00 am

Esta parada se encuentra ya en la salida norte donde se junta el libramiento y la calle Morelos que viene del centro de la ciudad; aunque aquí los autobuses no permanecen, únicamente suben bajan pasaje, vemos en esta imagen el congestionamiento vial que esta acción ocasiona.

· Para hacer un diagnostico más amplio se analizan las salidas y líneas que prestan su servicio actualmente en la Central:

PRIMERA PLUS

DESTINO/DIA	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves.	Viernes.	Sábado.	Domingo.
Guadalajara	22:45	22:45	22:45	22:45	22:45	22:45	22:45
México.	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45
Pátzcuaro.	21:45 22:45	21:45 22:45	21:45 22:45	21:45 22:45	21:45 22:45	21:45 22:45	21:45 22:45
Puruaran.	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50

Tabla 1. Corridos existentes en la Central Camionera de la línea Primera Plus.

FUENTE: Campos, Antonio, entrevista personal, 22/01/20018.
 Elaborado por: SOG.m

NOTA: La salida que se tiene a Guadalajara de la Central Camionera, inicia salida en Puruarán a las 21:45 y llega a la Central para realizar la salida a las 22:45, de igual manera realiza escala en Zacapu para posteriormente partir a su destino final.

AUTOBUSES DE OCCIDENTE

DESTINO/DIA	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves	Viernes.	Sábado.	Domingo
Morelia.	06:40 07:40	06:40 07:40	06:40 07:40	06:40 07:40	06:40 07:40	06:40 07:40	06:40 07:40
Pátzcuaro.	De 6:00 a 19:00	De 6:00 a 19:00	De 6:00 a 19:00	De 6:00 a 19:00	De 6:00 a 19:00	De 6:00 a 19:00	De 6:00 a 19:00

Tabla 2. Corridos existentes en la Central Camionera de la línea Autobuses de Occidente.

FUENTE: Campos, Antonio, entrevista personal, 22/01/20018.
Elaborado por: SOG.

NOTA: La salida que se tiene a Pátzcuaro como se observa inicia a de 6:00 am a 7:00 pm y esta se tiene cada hora.

AUTOVÍAS PLUS

DESTINO/DIA.	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves.	Viernes.	Sábado.	Domingo.
Guadalajara	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
México.	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30

Tabla 3. Corridos existentes en la Central Camionera de la línea Autovías Plus.

FUENTE: Campos, Antonio, entrevista personal, 22/01/20018.
Elaborado por: SOG.

NOTA: La salida que se tiene tanto a Guadalajara como a México de la Central Camionera, inician salida en Puruaran; la salida a Guadalajara inicia en Puruaran a las 10:00 am y la de México a las 22:30.

PURÉPECHA.

DESTINO/ DIA	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves.	Viernes.	Sábado.	Domingo.
Morelia.	De 4:30 a 20:30	De 4:30 a 20:30	De 4:30 a 20:30	De 4:30 a 20:30	De 4:30 a 20:30	De 4:30 a 20:30	De 4:30 a 20:30
Uruapan.	9:30 17:30	9:30 17:30	9:30 17:30	9:30 17:30	9:30 17:30	9:30 17:30	9:30 17:30

Tabla 4. Corridas existentes en la Central Camionera de la línea Purépecha.

FUENTE: Campos, Antonio, entrevista personal, 22/01/20018.
 Elaborado por: SOG.

NOTA: Las salidas que se tienen a Morelia son cada 20 min, iniciando a las 4:20 am y teniendo su última salida a las 8:30 pm; y tiene salida a Uruapan a las 9:30 am y a las 17:30 pm.

Desapareció el auto-transportes Azul y Blanco o “El pulgarcito” que daba servicio a Zarate y Cuitzian Grande municipio de Turicato; convirtiéndose en camionetas mixtas y combis tipo Van y se ubican afuera del salón “Los pinos” y el “Templo de San Martín de Porres”.

La construcción de la Central camionera es moderna y funcional; se encuentra sub-utilizada por su ubicación, tiene salidas a diferentes destinos, pero por su mala ubicación, terminamos realizando los usuarios todos los servicios de abordaje, toma de taxis y colectivos, tomar alimentos y bebidas, esperar los autobuses literalmente en la calle, incluso el personal que tiene sus espacios dignos y cómodos para vender los boletos, tienen que hacer esa actividad en las paradas no autorizadas pero si utilizadas.

CAPITULO III. PROPUESTA.

3.1 REUBICACIÓN DE LA CENTRAL CAMIONERA.

En el apartado 1.2.2 Análisis de las diferentes ubicaciones históricas de la Central Camionera de Tacámbaro, Mich; por palabras del administrador y análisis propio se concluye que la mejor ubicación fue la cuarta; ubicada al poniente de la ciudad justo a cuadra y media donde corta el libramiento Oriente la calle Lázaro Cárdenas.



Figura 46. Cuarta ubicación de la Central Camionera.

FUENTE: Google MapsG.

Analizando la ubicación actual, se concluye que no es adecuada por colocarse en la parte sur-poniente y los autobuses recorren toda la ciudad para llegar a la Central Camionera, llegando y saliendo vacíos de la Central; los usuarios no asisten a la Central al pasar por diferentes puntos más cercanos a su vivienda.

Se analiza su función al interior, corroborando que la sub-utilización no es por falta de funcionalidad de la construcción; si no que es un problema de su reubicación.

En el apartado 1.3.1. Análisis de la ubicación actual de la Central Camionera; se puede ver por medio de la figura 27., que las principales vías de comunicación y por ende a donde hay servicio de pasajeros es hacia el Norte, pues hacia acá se ubican las principales ciudades y vías de comunicación que enlazan a Tacámbaro y la región con otras ciudades y estados; que incluso si se hace un nuevo libramiento se va a enlazar sobre el proyecto aprobado “AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA OPOPEO-TACÁMBARO”, que quedaría al Norte.

En la figura 9 “*mapa de Tacámbaro marcando el libramiento y sus colonias principales*”, se nota que el crecimiento de la mancha urbana es en primer lugar al Sur, en el segundo al Oriente, en tercero al Poniente y donde está la población urbana en mucho menor crecimiento es hacia el Norte; esto por las características topográficas del terreno y por el uso del suelo.



Figura 9. Mapa de Tacámbaro marcando el libramiento y sus colonias principales.

FUENTE: Google Maps.

Por todos estos antecedentes de la presente investigación se propone como una alternativa de solución al problema de la reubicación de la Central Camionera de Tacámbaro es hacia el Norte de la ciudad, con esto evitaríamos el congestionamiento vial, el comercio informal y la mala imagen urbana que generan las paradas no autorizadas.

Si se reubicara la Central Camionera al Norte, evitaríamos que al paso del tiempo absorba la mancha urbana.

Para el propósito de esta tesina, por cuestión de alcances de este trabajo se queda la propuesta de reubicación, quedando pendiente para un trabajo futuro la reutilización del espacio de la Central Camionera actual, que por las características de la construcción que cuenta con mucho espacio de estacionamiento y área libre, se propone la reubicación ahí de las oficinas del H. Ayuntamiento, propiciando la adecuada funcionalidad de dichas oficinas, siendo una válvula de escape para el flujo vehicular del centro histórico, provocado principalmente por la descentralización de los servicios públicos, (Figura 8. Vialidades principales que llevan del centro al libramiento y viceversa).

También quedara pendiente el proyecto ejecutivo para la construcción de la “Nueva Central Camionera de Tacámbaro” y la selección del terreno.



Figura 47. Zona propuesta para la reubicación de la Central Camionera de Tacámbaro, Mich.

FUENTE: Google Maps

La zona propuesta para la reubicación de la Central Camionera de Tacámbaro es hacia el norte de la ciudad por los siguientes factores a favor:

- Los autobuses no entrarían a la mancha urbana ocasionando saturación de tráfico vehicular, contaminación ambiental y acústica.
- No la absorbera la mancha urbana pues el crecimiento es hacia el sur, oriente y poniente.
- Por ubicación geográfica e infraestructura carretera, todas las vías de comunicación están ubicadas hacia el norte.
- De realizarse el proyecto de la ampliación a cuatro carriles de la carretera Patzcuaro - Opopeo - Tacámbaro; no afectaría porque se conectaría con esta vía en el lado norte.

CONCLUSIÓN

Este es un claro ejemplo de como una mala investigación en un Proyecto ejecutivo, perjudica a los usuarios, inversionistas y a la población en general; generando la construcción de obras sub-utilizadas y que no cumplen el objetivo para el cual fueron construidas; o incluso se generan obras que nunca fueron utilizadas, ni iniciaron actividades.

Muchas ocasiones son factores políticos lo que ocasionan este tipo de situaciones, pues se toman decisiones unilaterales para satisfacer deseos personales, sin pensar en el perjuicio a la sociedad en general.

En algunos casos son factores de beneficio económico para el grupo del poder, lo que ocasiona la construcción de obras a capricho; sin realizar un análisis profundo de su funcionalidad.

En el análisis de esta obra vemos que se perjudico a los inversionistas dueños de las líneas de los autobuses, puesto que su personal trabaja la mayoría en la calle. A los usuarios, que no tienen la comodidad para utilizar el servicio y a la sociedad en general por el tráfico vehicular que generan los autobuses en recorrer toda la ciudad y el pararse en lugares no autorizados, el ambulante y los taxis que desarrollan sus actividades en lugares no establecidos.

Nosotros como profesionistas de esta hermosa carrera tenemos el compromiso de vigilar y hacer conciencia de que los proyectos arquitectónicos se hagan con la investigación y el procedimiento del proyecto ejecutivo, para ser una mejor ciudad, un mejor estado y por ende un mejor país.

FUENTES CONSULTADAS.

Climate-data.org,” Clima: Tacámbaro de Codallos” 22 de enero de 2018,
 ><https://es.climate-data.org/location/762991/> <

Gobierno constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo, Diario Oficial, del Estado, Morelia, Editorial de Gobierno, 30 de junio del 2005.

INAFED, enciclopedia de los municipios y delegaciones de México, TACÁMBARO, 22 de enero de 2018,

><http://siglo.inafed.gob.mx/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16082a.html> <

Pueblos de México Mágicos, “Tacámbaro pueblo mágico Michoacán”, 22 de enero de 2018,

> http://www.pueblosmexico.com.mx/pueblo_mexico_ficha.php?id_rubrique=527 <

Scribd, “Evolución del transporte en México, 20 de enero de 2018,

><https://es.scribd.com/doc/37905927/Evolucion-del-transporte-en-Mexico><

Trasporte.com., “Curiosidades de la historia del autobús en México”, 23 de febrero de 2016,

>www.trasporte.mx/curiosidades-de-la-historia-del-autobus-en-mexico/<

Weather Spark, “El clima promedio en Tacámbaro de Codallos ”, 24 de enero de 2018, >

<https://es.weatherspark.com/y/4434/Clima-promedio-en-Tacambaro-de-Codallos-Mexico-durante-to-do-el-año> <

ENTREVISTAS:

Campos, Antonio, Entrevista personal, 22 de enero de 2018.

Huato, Antonio, Entrevista personal, 29 de enero de 2018.

Madrigal, Oberlin, Entrevista personal, 30 de enero de 2018.

Mandujano, Alejandro, Entrevista personal, 30 de enero de 2018.

Mercado, Secundino, Entrevista personal, 31 de enero de 2018.

Quezada, Alfonso, Entrevista personal, 31 de enero de 2018.

Zavala, Joaquín, Entrevista personal, 29 de enero de 2018.ís.

INDICE DE FIGURAS.

Figura 1. Anden de autobuses con capacidad para 18 autobuses.	5
Figura 2. Gráfica indicando el crecimiento de la población tanto en la ciudad como en el municipio de Tacámbaro.	8
Figura 3. Sala de espera de la Central Camionera, que por lo regular está vacía en su totalidad.	9
Figura 4. Plaza principal de la Cuidad de Tacámbaro de Codallos.	12
Figura 5. Imagen de una de las calles principales de la ciudad de Tacámbaro, en los años 1820.	13
Figura 6. Localización del municipio de Tacámbaro dentro del estado de Michoacán, de igual manera se muestra la ubicación de Estado dentro del mapa de la república.	15
Figura 7. Tacámbaro y sus municipios vecinos.	15
Figura 8. Vialidades principales que llevan del centro al libramiento y viceversa.	16
Figura 9. Mapa de Tacámbaro marcando el libramiento y sus colonias principales.	17
Figura 10. Logo del Sitio Juárez.	18
Figura 11. Ubicación del sitio de taxis “sitio Juárez”	19
Figura 12. Logo del sitio Villegas	19

Figura 13. Ubicaciones del sitio Villegas.	20
Figura 14. Logo del sitio Central	21
Figura 15. Ubicación del sitio Central.	21
Figura 16. Ruta de la combi Rosa Golondrina-Antorcha-centro.	22
Figura 17. Ruta de la combi Amarilla Ejido-Centro.	23
Figura 18. Ruta de la combi Naranja Purísima-Centro.	25
Figura 19. Ruta de la combi Verde Ex hacienda- Centro.	26
Figura 20. Diferentes ubicaciones de la central Camionera de Tacámbaro.	27
Figura 21. Aspecto actual de la primera ubicación de la Central Camionera las oficinas de los boletos se ubicaba en donde se encuentra la tienda de ropa “mi pueblito II”.	29
Figura 19. Aspecto de actual de la calle Ignacio Zaragoza donde tuvo su segunda ubicación la Central Camionera.	30
Figura 22. Ubicación de las oficinas de los autobuses “flecha amarilla” sobre la calle Reforma, imagen actual.	30
Figura 23. Tercera ubicación de la Central Camionera sobre la av. Hidalgo S	

ur entre el salón “los pinos” y el templo “San Martín”.	31
Figura 24. Calle Emiliano Zapata.	32
Figura 25. Cuarta ubicación de la Central Camionera sobre la calle Lázaro Cárdenas.	33
Figura 26. Calle Pino Suarez, donde también tuvo lugar la cuarta ubicación, (imagen actual).	33
Figura 28. Ubicación actual de la Central Camionera.	35
Figura 29. Mapa de vías de transporte de la SCT.	36
Figura 30. Estacionamiento para los usuarios.	37
Figura 31. Carril de ascenso-descenso y estacionamiento momentáneo de usuarios.	38
Figura 32. Caseta de control para el acceso y salida de autobuses.	38
Figura 33. Dormitorios y regaderas para operadores.	39
Figura 34. Área administrativa (Gerencia).	39
Figura 35. Sala de juntas.	40
Figura 36. Sanitarios hombres, mujeres y discapacitados.	40
Figura 37. 6 oficinas administrativas de venta de boletos.	41
Figura 38. La Carolina, sitio de parada no autorizado, en el que abordan a los autobuses un 95% de los usuarios.	42

Figura 39. Aspecto del sitio de taxis que está colocado en la parada de autobuses no autorizada conocida como “puente verde”	43
Figura 40. Restaurante de la central, que en la actualidad se encuentra fuera de servicio.	44
Figura 41. Miscelánea de la Central Camionera, la cual se encuentra cerrada.	44
Figura 42. Señora vendiendo tacos, (comercio informal),	45
Figura 43. Tienda de conveniencia llamada Suny Go.	46
Figura 44. Lugar de sitio denominado “la central” que se encuentra vacío a diferencia del sitio del “puente verde” que es insuficiente el espacio para la cantidad de taxis que se encuentran en aquel lugar.	47
Figura 45. Parada no autorizada “El Mirador”.	49
Figura 46. Cuarta ubicación de la Central Camionera.	52
Figura 47. Zona propuesta para la reubicación de la Central Camionera de Tacámbaro, Mich.	55

ÍNDICE DE TABLAS.

Tabla 1. Corridas existentes en la Central Camionera de la línea Primera Plus.	49
Tabla 2. Corridas existentes en la Central Camionera de la línea Autobuses de Occidente.	50
Tabla 3. Corridas existentes en la Central Camionera de la línea Autovías Plus.	50
Tabla 4. Corridas existentes en la Central Camionera de la línea Purépecha.	51

ANEXOS.

Se anexará un disco complementario el cual va a contener imágenes que ayuden al mejor entendimiento de la tesina así como también se incluirá información textual que complemente el contenido de dicha investigación.

ENTREVISTAS

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: ANTONIO CAMPOS.

PUESTO: ADMINISTRADOR DE LA CENTRAL CAMIONERA.

1. ¿Cuántas ubicaciones ha tenido la central camionera?
 - La central camionera ha tenido cinco diferentes ubicaciones.

2. ¿En qué lugares se han establecido?
 - La primera ubicación fue en el centro de la ciudad.
 - La segunda se ubicó en la calle Nicolás de regules.
 - La tercera estuvo ubicada en la calle Emiliano Zapata.
 - La cuarta en la calle Lázaro Cárdenas.
 - Por último la ubicación actual la cual se encuentra en la calle Caricho.

3. ¿Cuánto tiempo duraron en cada ubicación?
 - Primer ubicación de 1960 a 1974
 - Segunda ubicación de 1974 a 1985.
 - Tercera ubicación de 1985 a 1986.
 - Cuarta ubicación de 1986 a 2000.
 - Quinta ubicación del 2000 a fecha actual.

4. ¿Qué líneas de autobuses laboraban en cada ubicación de la central camionera?
 - Primer ubicación, cooperativa Codallos, flecha amarilla y carros rojos.
 - Segunda ubicación, autobuses de occidente, flecha amarilla y galeana.
 - Tercera ubicación, autobuses de occidente, flecha amarilla, y galeana.
 - Cuarta ubicación, flecha amarilla, autobuses de occidente, galeana, Parhikuni y el pulgarcito.
 - Quinta ubicación, autobuses de occidente, flecha amarilla, Parhikuni, purépecha y el pulgarcito.

NOTA: tras el traspaso a la ubicación actual las líneas fueron perdiendo operatividad hasta llegar al grado de desaparecer, este es el caso de la línea Parhikuni la cual solo duro tres años operando y el pulgarcito igual solo duro un año.

5. ¿Con cuanto personal inicio labores la central camionera?
 - Iniciaron labores veinte empleados.

6. ¿Con cuanto personal cuenta actualmente?
 - En la actualidad laboran once empleados.

7. ¿Con cuantas unidades inicio el sitio de taxis (La central)?
 - El sitio de taxis inicio con 15 unidades.

8. ¿Con cuantas unidades cuenta actualmente?
 - Actualmente solo prestan sus servicios dos unidades.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: JOAQUIN ZAVALA SILVA.

NOMBRE DEL SITIO DE TAXIS: SITIO JUAREZ.

1. Año de fundación del sitio de taxis.
Se fundó el 12 de Junio de 1957.
2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Cuenta con 87 unidades.
3. ¿Cuál es el distintivo de este sitio?
Tienen la catedral de la ciudad en un costado.
4. ¿Cuál es la ubicación del sitio de taxis?
Se encuentra ubicado en la colonia centro de la ciudad.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: ANÓNIMO.

NOMBRE DEL SITIO DE TAXIS: SITIO VILLEGAS.

1. Año de fundación del sitio de taxis.
Se fundó en el año 1993.

2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Se encuentran trabajando 92 unidades

3. ¿Cuál es el distintivo de este sitio?
Tienen en un costado su logo, el cual es contiene una palma y estrellas las cuales forman un circulo, alrededor de este tiene el nombre del sitio.

4. ¿Cuál es la ubicación del sitio de taxis?
El sitio tiene diferentes ubicaciones las cuales son:
 - Centro.
 - La carolina.
 - La antorcha.
 - Aurrera.
 - 1 de Abril.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: ANTONIO CAMPOS.

NOMBRE DEL SITIO DE TAXIS: SITIO CENTRAL.

1. Año de fundación del sitio de taxis.
Se fundó en el año 2000.
2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Cuenta con 2 unidades laborando (es importante mencionar que las unidades poco se encuentran en la central debido a que se ven en la obligación de salir a buscar clientes, esto por el poco tránsito en la Central Camionera).
3. ¿Cuál es el distintivo de este sitio?
Los taxis solo tienen el nombre del sitio “La central”.
4. ¿Cuál es la ubicación del sitio de taxis?
Se encuentra ubicado en la colonia Caricho, en las instalaciones de la Central Camionera.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: SECUNDINO MERCADO.

NOMBRE DE LA RUTA: RUTA ROSA.

1. Año de fundación de la ruta
Se fundó en el año 2009.
2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Se encuentran laborando 15 unidades.
3. ¿Cuál es el distintivo de esta ruta?
Tiene franja rosa.
4. ¿Cuál es la ubicación de la base de la combi?
Se encuentra ubicada en la calle Las Golondrinas.
5. ¿Cuál es el recorrido que realiza esta ruta?
Golondrina-Antorcha-Centro.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: ALFONSO QUEZADA.

NOMBRE DE LA RUTA: RUTA AMARILLA.

1. Año de fundación de la ruta.
Se desconoce.
2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Se encuentran trabajando 11 unidades.
3. ¿Cuál es el distintivo de esta ruta?
Tiene franja amarilla.
4. ¿Cuál es la ubicación de la base de esta combi?
Se encuentra ubicado en la Calle J. Jesús Alcaraz.
5. ¿Cuál es el recorrido que realiza esta ruta?
Ejido-purísima-auditorio-centro de salud- libramiento-centro.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: ANTONIO HUATO.

NOMBRE DE LA RUTA: RUTA NARANJA

1. Año de fundación de la base.
Se fundó en el año 1996.
2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Se encuentran trabajando 2 unidades.
3. ¿Cuál es el distintivo de esta ruta?
Tiene franja naranja.
4. ¿Cuál es la ubicación de la base de la combi?
Se encuentra ubicada en la calle Luis Donaldo Colosio.
5. ¿Cuál es el recorrido que realiza esta ruta?
Purísima-auditorio-Coppel-centro.

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: ORBELIN MADRIGAL.

NOMBRE DE LA RUTA: RUTA VERDE.

1. Año de fundación de esta ruta.
Se fundó en el año 2016.
2. Número de unidades que se encuentran trabajando.
Se encuentran laborando 5 unidades.
3. ¿Cuál es el distintivo de esta ruta?
Tiene franja verde.
4. ¿Cuál es la ubicación de la base esta combi?
Se encuentra ubicada en la calle Ex hacienda de Canicuario.
5. ¿Cuál es el recorrido que realiza esta ruta?
Ex hacienda de canicuario-Seguro-El Aile-Libramiento-av. Lázaro Cardenas-Alvaro Obregón-Madero Oriente-Centro.

NOTA: Por cuestiones de seguridad los entrevistados no se dejaron filmar en video e incluso algunos se negaron a dar su nombre.

IMÁGENES

En la periferia de la Central Camionera se construyeron 30 locales comerciales por diferentes inversionistas y en la actualidad solo están en uso 5, en actividades ajenas a la Central Camionera, los cuales se pueden observar en las siguientes imágenes.







IMÁGENES DE LA CONTRUCCION ACTUAL DE LA CENTRAL CAMIONERA.

- Baño para discapacitados.



- Parte del restaurante.



· Parte de estacionamiento el cual es rentado para camiones.



· Bodega.



· Estacionamiento para los autobuses.



· Parada de autobuses no autorizada.



· Anden para subir a los autobuses.



· Parte del estacionamiento.



- Parte trasera de la Central Camionera.



Vínculo: http://www.pueblosmexico.com.mx/pueblo_mexico_ficha.php?id_rubrique=527

TACAMBARO DE CODALLOS

Tacámbaro es una de las áreas más hermosas y cautivadoras de Michoacán. Se localiza en el umbral de tierra caliente, un diminuto valle que abarca, al norte, la parte baja de la Sierra y al sur, los bordes de la enorme cordillera denominada como Sierra Madre, que se extiende paralela a la costa del Pacífico.

Podría ser considerado en cierta manera como un balcón de cara a la tierra caliente, puesto que allí, se contempla desde un punto de vista privilegiado, el horizonte terracalienteño. La etimología del nombre Tacámbaro es de origen purépecha y quiere decir “lugar de palmeras”.

La cabecera de este municipio michoacanense, es la ciudad de Tacámbaro de Codallos, comunidad de la cual se tienen registros desde tiempos prehispánicos. Tacámbaro se mantuvo como una encomienda hasta 1528 y posteriormente se transformó en República de Indios. La evangelización de esta zona de Michoacán comenzó con el arribo de los agustinos a la comunidad de Tiripetío, en los inicios del siglo XVI. Era un sitio en el que vacacionaban Fray Alonso de la Veracruz y sus discípulos.

Por otro lado, Tacámbaro, se constituyó como uno de los baluartes más significativos para gestas nacionales como la Independencia, la Intervención francesa y la Revolución Mexicana. Además, Tacámbaro fungió como la capital de Michoacán en dos ocasiones, una en 1865 y la otra en 1915.

Por su importante localización geográfica, Tacámbaro cuenta con atractivos paisajes silvestres, los cuales cautivan a los habitantes del lugar y a los que visitan estas tierras purépechas. Ejemplos de estos parajes, valiosos por su naturaleza

pura, son: el Parque “Cerro Hueco”, la Alberca, la Laguna de Magdalena, la cascada de Santa Paula. Para los aficionados al turismo cultural, Tacámbaro destaca por atractivos, como la Plazuela del Santo Niño, la Catedral, la Plaza central, con sus antiguos portales y el Santuario de Fátima.

Qué visitar en Tacámbaro Pueblo Mágico.

La Catedral de Tacámbaro, fue construida en el siglo XVI, pero las sucesivas restauraciones a la que ha sido sometido este edificio, no han dejado mucho de la construcción original, aunque no deja de ser un referente obligado para quien visita este pueblo michoacano. Por otro lado, en la Iglesia de Fátima, existe una réplica del Santo Sepulcro y justo allí se veneran a imágenes de diferentes vírgenes. Por lo anterior es uno de los centros religiosos más visitados de la región.

La ciudad de Tacámbaro tiene una arquitectura tradicional que encanta a quienes la contemplan, con calles empedradas y casas con techo de teja roja. La plaza central de Tacámbaro cuenta con viejos portales, en uno de los cuales habitó Mariquita, la musa famosa a quien le compusiera Marco A. Jiménez la conocida canción vernácula “Adiós Mariquita Linda”. Los rincones y las fuentes de Tacámbaro nos invitan a dar paseos por los lugares que antaño recorriera el célebre Pito Pérez, personaje popular que en efecto, habitó este pueblo purépecha, y quien fuera inmortalizado por el escritor José Rubén Romero, en una famosa novela.

En las afueras de la ciudad se localiza Santa Rosa, ejido de las Joyas. Allí los visitantes pueden conocer un taller en donde se imprimen publicaciones con maquinaria que data del siglo XVI. También en las cercanías, de Tacámbaro se localiza La Laguna, sitio recomendable para practicar deportes acuáticos y los almuerzos campestres; la Alberca, cuerpo de agua formado en el cráter de un volcán; el Cerro Hueco, transformado en un área para el deporte y la diversión y la bella Cascada de Santa Paula.

En Tacámbaro destacan, desde un enfoque gastronómico, platillos típicos como las corundas, los huchepos, el aporreado, la olla podrida y otros similares. No obstante, lo mejor para degustar en este pueblo michoacano, son las tradicionales “carnitas”.

Actividades a realizar en Tacámbaro Pueblo Magico

Se recomienda visitar Tacámbaro en el marco de algunas de sus fiestas y ferias populares, como la Feria y Exposición Agrícola, Ganadera e Industrial, la cual se celebra del 11 al 20 de abril; el 15 y 16 de septiembre, los festejos por la Independencia y el 30 de septiembre, día de San Jerónimo, patrono de Tacámbaro.

Vinculo: <http://siglo.inafed.gob.mx/enciclopedia/EMM16michoacan/municipios/16082a.html>

NOMENCLATURA

DENOMINACIÓN: Tacámbaro

TOPONOMIA: La palabra Tacámbaro proviene de una voz chichimeca que significa "lugar de palmeras".

ESCUDO:



En campo de plata más ondas de agua, con tres montañas de sinople cimadas de un sol naciente de oro y gules y junto al agua una terraza al natural con una palma dorada, que cubre un grupo humano, compuesto de un sacerdote cristiano que bendice la unión de un guerrero michoacano, con piel de jaguar y penacho rojo, que da su mano a una princesa guanancha, vestida de blanco con un ramo de flores y palmas.

Esto representa el nombre del municipio de Tacámbaro y la labor constructora y humanista de los maestros misioneros y apóstoles del cristianismo que con la elocuencia de la verdad y el ejemplo convencieron al pueblo disperso por la montaña en defensa de su libertad, para que unidos fundaran el primer pueblo hospital cristiano de la tierra caliente en la primavera del año de 1538 al cual se le puso pronombre San Jerónimo de Tacámbaro.

En campo de gules un canal con agua junto a una terraza al natural con dos palmas de oro y sinople, en medio de ellos un león de plata y un jaguar dorado rampantes custodian una torre donjonada de plata aclarada de gules, con una rosa heráldica de gules, en medio de dos flancos incendiados sobre

el homenaje de las torres del reloj nace un águila liberal mexicana que extiende sus alas hacia el horizonte, esto representa al pueblo mestizo de Tacámbaro como puerta de la tierra caliente y baluarte de la libertad durante la guerra de independencia y contra de la intervención extranjera, quedando grabados en su historia los nombres de héroes gloriosos como Don José María Morelos, el general Manuel Muñiz, general Juan José Codallos y el general Nicolás de Regules.

El brochante en el corazón del escudo una rodela de oro y plata con el águila nacional de la República Mexicana que se ostenta al triunfo sobre la Invasión Extranjera, esto es como un reconocimiento a la brillante participación del pueblo tacambarenses como baluarte de la libertad, la democracia y la justicia social, por lo que se le dio el rango de Ciudad de Tacámbaro de Codallos el día 21 de septiembre de 1859.

En campo de gules un hombre cañero avanza a caballo por el baluarte de libertad, democracia y justicia social.

En campo de oro una terraza de sinople, en el gran libro de la educación y la ley abierto para todo el pueblo, siendo, la base de las instituciones sociales representadas por otra y la bandera nacional frente a la fachada de la catedral y el Palacio Municipal de Tacámbaro.

Bordura general de sinople perfilada de oro en cinco torres de oro y plata aclaradas de gules, alternando con tres trozos de caña de azúcar dorados en cada lado y una rama dorada con fruto de aguacate en punta.

Timbran este escudo como cimero, un baluarte de oro con el nombre de Tacámbaro en letras de gules dos ramas de palma doradas a los lados se unen en la base del escudo con una cinta de gules con el título "Baluarte de libertad" en letras de oro.

HISTORIA

RESEÑA HISTÓRICA



Tacámbaro es un pueblo de origen prehispánico que fue conquistado por los Tarascos entre 1401 y 1450 y perteneció al cacicazgo de Cuyucacán.

En 1528 se otorgó en encomienda al Cristóbal de Oñate y posteriormente se constituyó en República de Indios.

La evangelización en el lugar se inició con la llegada de los frailes agustinos Juan de San Roman y Diego de Chávez.

En el año de 1535, aproximadamente, se fundó el pueblo de Tacámbaro y en 1540, se estableció la capilla y el convento adjunto. En 1631, se estableció el partido de indios, nombrándose a Tacámbaro cabecera del mismo. En esa época tenía ocho barrios y muy poca población, debido a las epidemias y principalmente la de 1575, que casi acabó con los indígenas del lugar.

En 1706 se designó prior de Tacámbaro a Fray Francisco de Fonseca, quien se dedicó a la reconstrucción del convento y a mejorar el poblado, trazado de calles, introduciendo agua,

impulsando el comercio y consiguiendo solares para los españoles.

Después de consumada la independencia, en 1822, Tacámbaro se encontraba en ruinas y quemadas sus haciendas y ranchos inmediatos, tocó a sus pobladores, la ardua labor de reconstrucción. En 1828, siendo Gobernador Don José Salgado, se decretó la elevación de Tacámbaro a la categoría de Villa.

El 10 de diciembre de 1831, por la Ley Territorial de ese año se constituyó en municipio. El título de ciudad, lo obtuvo el 21 de septiembre de 1859 por decreto del entonces Gobernador, el General Epitacio Huerta, denominándosele Ciudad de Codallos. Los habitantes hicieron gestiones para que el nombre de la cabecera municipal fuera Tacámbaro de Codallos, mismo que hasta hoy conserva.

Durante la Revolución, a finales de 1919, se declaró a Tacámbaro capital del estado, siendo Gobernador el general Gertrudis G. Sánchez. Posteriormente los poderes fueron trasladados a Nocupétaro.

PERSONAJES ILUSTRES

Nicolás de Regules (? -1895).

revolucionario destacado

Salvador Elizarraraz.

Líder agrario y sindicalista

Marcos A. Jiménez (1882-1944).

compositor y músico

Salvador González Torres (1885-1918).

ingeniero y diputado

Antonio Espinosa (1825-1873).

periodista y diputado

Carlos A. López (1894-1967).

abogado y poeta

Salvador Pineda (1916-1977).

escritor y abogado

Alberto Treconi (? -1960).

historiador y líder obrero

CRONOLOGÍA DE HECHOS HISTORICOS

1545:

Se estable en Tacámbaro la segunda casa de Estudios Mayores en América, así como la segunda gran biblioteca de la orden agustina en Michoacán, siendo por Fray Alonso de la Vera Cruz.

1553:

Fray Juan Bautista Moya "el apóstol de la tierra caliente" construyó el convento y la iglesia del poblado, mismos que fueron destruidos posteriormente por un incendio.

1810:

Durante la guerra de independencia, el capitán Manuel Muñiz, estableció en Tacámbaro su cuartel y fue derrotado en este lugar en 1811, en sucesivas ocasiones regresó a pertrecharse, armar sus ejércitos y fundir cañones. Desde este lugar planeó varios ataques a la ciudad de Valladolid (1811, 1812 y 1813).

1813:

En la ciudad de Tacámbaro se reunió Morelos con sus principales generales, después del fallido ataque a Valladolid

1814:

En Puruarán, entonces pertenecía a la Villa de Tacámbaro, se reúne el Congreso al amparo de Morelos y surge. El Manifiesto de Puruarán, donde los insurgentes plasmaron el verdadero espíritu de la lucha de independencia

1828:

Llega a Tacámbaro, Juan José Codallos y pronuncia el Plan de Codallos

1837:

El 14 de marzo un grupo de vecinos de Tacámbaro, se pronunció a favor de la Federación

1838:

El 19 de mayo se reunieron en Tacámbaro las fuerzas del federalismo, acordando el Plan Tacámbaro para atacar Valladolid

1841

Los federalistas atacan Tacámbaro

1856

Los liberales de Tacámbaro constituyen la Sociedad de la Unión Don Melchor Ocampo.

1856-1868

De este año a, destaca el conflicto agrario por las tierras de propiedad común.

1858

59 Se instala en Tacámbaro el primer taller de imprenta y se publican varios periódicos

1862

Se funda la primera normal rural de México

1865

La ciudad de Tacámbaro es tomada por las fuerzas republicanas. En este mismo año se establecieron en Tacámbaro los poderes del Gobierno del Estado, encabezados por el General Vicente Riva Palacio. El 11 de abril, en este lugar fueron derrotadas las tropas francesas, resultando

victorioso el General Nicolás de Regules

1866

El 20 de enero. La ciudad de Tacámbaro es atacada nuevamente por los imperialistas

1877

Se constituye el Hospital Civil

1911

El jefe revolucionario Salvador Escalante toma la ciudad de Tacámbaro.

1913

El 16 de abril, las fuerzas revolucionarias combaten contra los huertistas. En una segunda batalla, el 2 de septiembre, son derrotados los revolucionarios de esta ciudad.

1914

El 27 de mayo, en otra batalla, los revolucionarios recuperan la ciudad de Tacámbaro

1915

El 25 de marzo, Tacámbaro es atacado por las fuerzas villistas

1920

El 15 de abril, se lleva a cabo la fundación de la Diócesis de Tacámbaro

1922

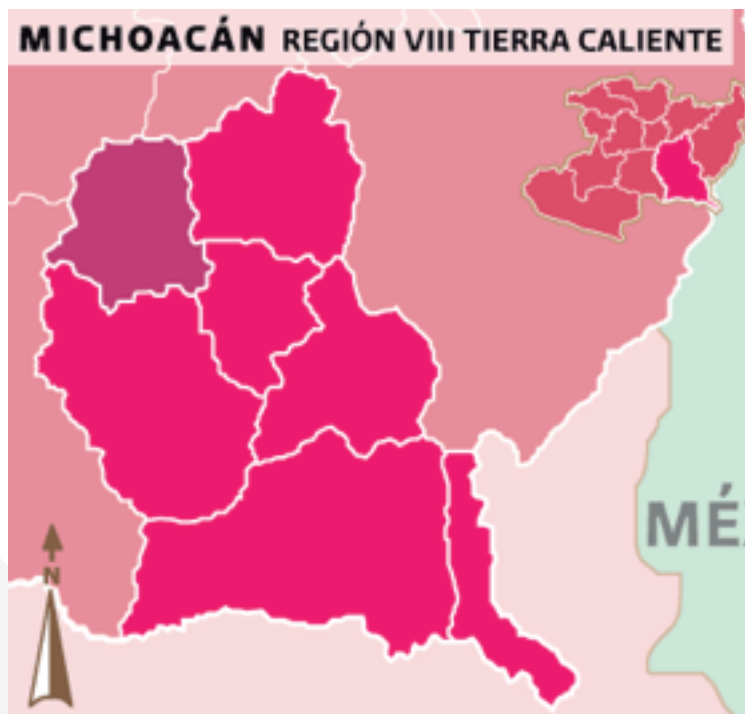
Se forma el primer sindicato (León XII), bajo el auspicio de la iglesia católica y posteriormente surgieron organizaciones de trabajadores agrícolas e industriales, bajo la dirección de Salvador Elizarrarás, quien inicia la lucha por la dotación de tierras.

1935

Se lleva a cabo la primera dotación de tierras correspondientes al ejido J. Jesús Alcaráz

MEDIO FÍSICO

LOCALIZACIÓN



Se localiza al centro del Estado, en las coordenadas 19°14' de latitud norte y 101°28' de longitud oeste, a una altura de 1,640 metros sobre el nivel del mar. Limita al norte con Santa Clara, Huiramba y Acuitzio, al este con Madero y Nocupétaro, al sur con Turicato, y al oeste con Ario.

EXTENSIÓN

Su superficie es de 788.69 Km² y representa 1.33 por ciento del total del Estado.

OROGRAFÍA

Su relieve lo constituyen el sistema volcánico transversal, las sierras de Santa Clara, del Coco y de Acuitzio y los cerros Hueco, Colorado, El Jabalí, el Tigre, La Cruz y otros.

HIDROGRAFÍA

Su hidrografía está constituida por los ríos Tacámbaro, Pedernales y Frío el arroyo de Apoyo y la Laguna de la Magdalena.

CLIMA

Su clima es tropical y templado con lluvias en verano. Tiene una precipitación pluvial anual de 1,451.6 milímetros y temperaturas que oscilan entre 8.8 a 26.9° centígrados.

PRINCIPALES ECOSISTEMAS

En el municipio dominan el bosque mixto con pino, encino y cedro, el bosque tropical deciduo, con parota, cuéramo, ceiba y huisache y el bosque de coníferas, con pino y oyamel.

RECURSOS NATURALES

La superficie forestal maderable es ocupada por pino y encino la no-maderable por matorrales de distintas especies.

CARACTERÍSTICAS Y USO DE SUELO

Los suelos del municipio datan de los períodos cenozoico, terciario inferior y eoceno, corresponden principalmente a los del tipo podzólico y chernozem. Su uso es primordialmente forestal y en menor proporción agrícola y ganadera.

ATRATIVOS CULTURALES Y TURÍSTICOS

MONUMENTOS HISTÓRICOS

En el municipio se pueden apreciar monumentos arquitectónicos como la Catedral de Tacámbaro, la Capilla de Santa María Magdalena (en ruinas) y la fuente y bancas de cantera en la plaza principal. Monumentos esculturales como la Virgen de la Purísima concepción original del siglo XVI y el retablo en la catedral.



MUSEOS

No hay.

FIESTAS, DANZAS Y TRADICIONES

Abril 11

Celebración del Aniversario de la Fundación de Tacámbaro

Septiembre 15 y 16 Celebración de las fiestas patrias

Septiembre 30 Celebración en la Catedral de San Jerónimo

Noviembre 20 Aniversario de la Revolución Mexicana

Diciembre 12 Celebración en honor de la Virgen de Guadalupe

MÚSICA

Popular.

ARTESANÍAS

Huaraches y sombreros de Palma.

GASTRONOMÍA

La comida típica del municipio es: Guisado conocido como Trito y sopa conocida como Cola de Buey.

CENTROS TURÍSTICOS

Paisajes naturales, Laguna del Bosque y Cerro Hueco.

GOBIERNO

PRINCIPALES LOCALIDADES



- Tacámbaro de Codallos
Es la cabecera municipal

- Pedernales

Su principal actividad es el cultivo de caña de azúcar. Se localiza a 16 km. de la cabecera municipal. Cuenta con aproximadamente 5,781 habitantes (INEGI 1995)

- Chupio

Su principal actividad es el cultivo de caña de azúcar. Se localiza a 8 km. de la cabecera municipal. Cuenta con aproximadamente 570 habitantes (INEGI 1995)

- Yoricostio

Su principal actividad es cultivo del Aguacate. Se localiza a 25 km. de la cabecera municipal. Cuenta con aproximadamente 850 habitantes (INEGI 1995)

- San Juan de Viña

Su principal actividad es la agricultura y la fabricación de productos de manera. Se localiza a 20 km. de la cabecera municipal. Cuenta con aproximadamente 915 habitantes (INEGI 1995)

- Tecario

Su principal actividad es el cultivo de chile. Se localiza a 13 km. de la cabecera municipal. Cuenta con aproximadamente 2035 habitantes (INEGI 1995).

CARACTERIZACIÓN DE AYUNTAMIENTO

Ayuntamiento 2015-2018

Presidente Municipal

1 Síndico

6 Regidores de Mayoría Relativa

4 Regidores de Representación Proporcional

Principales Comisiones:

De Obras Públicas 1er Regidor

De Ganadería 2º Regidor

De Agricultura 3er Regidor

De Comercio 4º Regidor y 1º de Representación Proporcional

De Planeación 5º Regidor

De Educación 6º Regidor

De Ecología 2º Regidor de Representación Proporcional

De Salubridad y Asistencia 3er y 4º Regidor de Representación Proporcional

ORGANIZACIÓN Y ESTRUCTURA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA MUNICIPAL



Secretaría del Ayuntamiento

Sus funciones son: Secretario de Actas del Ayuntamiento, Atención de Audiencia, Asuntos Públicos, Junta Municipal de Reclutamiento, Acción Cívica, Jurídico y Aplicación de Reglamentos, Archivo y Correspondencia, Educación, Cultura, Deportes, Salud, Trabajo Social.

Tesorería.

Sus funciones son: Ingresos, Egresos, Contabilidad, Auditorías Causantes, Coordinación Fiscal,

Recaudación en Mercados, Recaudación en Rastros.

Obras Públicas.

Sus funciones son: Parques y Jardines, Edificios Públicos, Urbanismo, Mercados, Transporte Público, Rastro, Alumbrado, Limpia, Planeación y Ejecución del Programa del Ramo 026, Deserción Escolar, Fondo de Desarrollo Social Municipal, Apoyo a la Producción, Reforestación.

Seguridad Pública.

Sus funciones son: Policía, Tránsito, Centro de Readaptación Municipal.

Oficialía Mayor.

Sus funciones son: Personal, Adquisiciones, Servicios Generales, Almacén, Talleres.

D.I.F.

Sus funciones son: Asistencia Social.

S.A.P.A.

Sus funciones son: Agua Potable, Alcantarillado.

AUTORIDADES AUXILIARES

La Administración Pública Municipal fuera de la Cabecera Municipal, está a cargo de los Jefes de Tenencia o Encargados del Orden, quienes son electos en plebiscito, durando en su cargo 3 años. En el municipio de Tacámbaro existen 5 Jefes de Tenencia y 87 Encargados del Orden, quienes ejercen principalmente las siguientes funciones.

Avisar al Presidente Municipal, de cualquier alteración que adviertan en el orden público.
Conforma el podium de habitantes de su demarcación.

Cuidar de la limpieza y aseo de los sitios públicos y buen estado de los caminos vecinales y carreteros.

Procura el establecimiento de escuelas.

Dar parte de la aparición de siniestros y epidemias.

Aprehender a los delincuentes, poniéndolos a disposición de las autoridades competentes.

REGIONALIZACIÓN POLÍTICA

Pertenece al Distrito Federal Electoral XI y al Distrito Local Electoral VII, ambos con cabecera en Tacámbaro.

REGLAMENTACIÓN MUNICIPAL

El H. Ayuntamiento cuenta con los siguientes reglamentos:

- Reglamento de Policía y Buen Gobierno
- Reglamento Interior del H. Ayuntamiento
- Reglamento de Administración
- Reglamento de Salud
- Reglamento de Espectáculos
- Reglamento de Bebidas Alcohólicas
- Reglamento de Mercados
- Reglamento de Limpieza.