



UNIVERSIDAD MICHOCANA DE SAN NICOLAS DE HIDALGO

“FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL”

TESIS PROFESIONAL

**“DISEÑO HIDRÁULICO DE UNA PRESA ROMPEPICOS PARA EL MEANDRO DEL RÍO
LERMA, EN LA PIEDAD, MICH.”**

PARA OBTENER EL TÍTULO DE:

INGENIERO CIVIL

PRESENTA:

RUKMINI ESPINOSA DIAZ

ASESOR: M. EN I GUILLERMO BENJAMIN PEREZ MORALES

Morelia, Mich. Agosto 2011

Facultad de Ingeniería Civil



Rukmini Espinosa Díaz

Dedicada a mi madre Josefina Díaz^t

A mis hermanos José Fabián y Fabiola Jared

Mi sobrino Fernando

Mi tía Ma. De Los Ángeles

Mi tutor y asesor Benjamín Pérez

Mi novio Víctor Hugo

A mi Padre Fabián Espinosa

Y a todos mis amigos casi hermanos

*A todos ellos gracias por estar a mi lado, acompañándome y apoyándome
durante todo este tiempo.*

Facultad de Ingeniería Civil

Un vehemente agradecimiento a mi preciosa madre Josefina quien desde el nirvana ha estado acompañándome y guiándome, a mis hermanos; sobre todo a mi hermano José Fabián por ser mi apoyo y fortaleza, a mi sobrino Fernandito por ser mi lucecita, a mi tío Alejandro por ayudarme a terminar mi carrera, a mi tía Ma. De los Ángeles (tía Nena) por adoptarme, a mi tía Paty por ser mi mentora, a mi papá quien a pesar de estar tanto tiempo lejos, en estos momentos me ha ayudado tanto a concluir este ciclo... Gracias.

A mi novio Víctor Hugo quien me ha mantenido en el camino y me ha dado su apoyo incondicional, a mis amigos: Daniel, Juan Alberto, Manuel, Alan, Edgar, Salatiel, Mauricio, Andrés, Filadelfo, Sotero, Héctor, Mónica, Alma por estar conmigo en las buenas y las malas.... Gracias.

A mi asesor y tutor el Ing. Benjamín Pérez por ser como un padre para mí y apoyarme para mi titulación así como guiarme y enseñarme para ser lo que ahora soy, al Ing. Leonel Ángel Hurtado por haberme enseñado a ser una profesionista, al Ing. Martín Caballero por darme la oportunidad de pertenecer a un excelente equipo de trabajo, al Ing. Juan Pablo Molina por ser un gran apoyo profesional, al Ing. Alejandro Ayala por su paciencia y dedicación en ayudarme con la presente tesis... Gracias.

A todas aquellas personas que han compartido un momento de vida y me han enseñado en cada momento a vivir y sonreír... Gracias.

Contenido

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | INTRODUCCIÓN..... | 1 |
| 1.1 | Antecedentes. | 1 |
| 1.2 | Breve descripción de los trabajos. | 1 |
| 1.3 | Objetivos. | 1 |
| 1.4 | Alcances..... | 1 |
| 2 | GENERALIDADES DE LA ZONA DE ESTUDIO..... | 2 |
| 2.1 | Extensión Territorial..... | 2 |
| 2.2 | Límites | 2 |
| 2.3 | Perfil Sociodemográfico | 3 |
| 2.4 | Infraestructura social y de comunicaciones..... | 4 |
| 2.5 | Actividad Económica | 6 |
| 3 | PROBLEMÁTICA..... | 7 |
| 4 | ANÁLISIS HIDROLÓGICO | 9 |
| 4.1 | Breve descripción de los trabajos. | 9 |
| 4.2 | Recopilación y análisis de información. | 9 |
| 4.3 | Estudio hidrológico..... | 10 |
| 4.3.1 | Análisis de lluvias..... | 10 |
| 4.3.2 | Gastos de diseño. | 19 |
| 5 | DETERMINACIÓN DE LA ALTURA DE LA CORTINA..... | 22 |
| 6 | DETERMINACIÓN DE LA ESTABILIDAD DE LA PRESA. | 25 |
| 6.1 | Material propuesto para la construcción de la presa | 25 |
| 6.2 | Ventajas de las presas de gaviones | 25 |
| 6.3 | Estabilidad de la presa..... | 25 |
| 6.4 | Características de los gaviones..... | 26 |
| 7 | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... | 28 |
| 8 | REFERENCIA Y BIBLIOGRAFÍA | 29 |

Facultad de Ingeniería Civil

| | | |
|------------|---------------------------------|----|
| Apéndice A | INFORMACIÓN RECOPILADA | 30 |
| 1 | Memoria Topográfica | 30 |
| 2 | Cartas Topográficas | 35 |
| 3 | Estaciones Climatológicas | 35 |
| Apéndice B | MEMORIA DE CÁLCULO..... | 39 |
| Apéndice C | PRESUPUESTO | 90 |
| Apéndice D | PLANOS DE PROYECTO | 93 |

1 INTRODUCCIÓN

1.1 Antecedentes.

La Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo (UMSNH) estableció un Convenio de Asignación de Recursos con, Nacional Financiera, S.N.C., Institución Fiduciaria en el Fideicomiso Público de Administración e Inversión denominado “Fondo Mixto CONACYT-Gobierno del Estado de Michoacán”, mediante el cual la primera se comprometió a realizar una serie de proyectos para el mejoramiento de la seguridad y saneamiento del brazo izquierdo del río Lerma en las inmediaciones de la cabecera municipal, denominado “SANEAMIENTO DEL CAUCE NATURAL (MEANDRO) DEL RÍO LERMA E INTEGRACIÓN DEL MISMO A LA DINÁMICA URBANA DE LA PIEDAD, MICHOACÁN”, bajo la clave 73881.

Entre estos proyectos se incluyeron los correspondientes a cuatro presas rompepicos, mismas que se ubicarán en distintos afluentes del brazo izquierdo del río Lerma.

1.2 Breve descripción de los trabajos.

Como ya se mencionó anteriormente, se realizarán los proyectos ejecutivos de cuatro presas rompepicos, con las cuales se pretende reducir los picos de las avenidas que transitarán hasta el meandro del río Lerma por su margen izquierda.

Los trabajos realizados obedecen a los objetivos y alcances que se describen en forma sucinta a continuación.

1.3 Objetivos.

La presente tesis tiene como objetivo la realización del proyecto de una de las presas rompepicos antes mencionadas, la cual se ubica sobre uno de los afluentes del brazo izquierdo del río Lerma, denominado Arroyo Los Morenos, en las inmediaciones de ciudad de La Piedad, en la Colonia que lleva como nombre DELTA, la cual permitirá reducir la magnitud de las crecientes que se presenten en el futuro en el citado brazo izquierdo, de modo que se garantice la seguridad de los habitantes de las zonas bajas de la cabecera municipal de La Piedad, Mich.

1.4 Alcances.

El proyecto que se presenta en ésta tesis tiene exclusivamente como alcance, el dimensionamiento hidráulico, determinando las avenidas de diseño, su regulación por medio del tránsito de la avenida en el vaso y la estabilidad hidráulica de la cortina.

2 GENERALIDADES DE LA ZONA DE ESTUDIO

2.1 Extensión Territorial

La ciudad de La Piedad de Cabadas, es la cabecera del Municipio de La Piedad, se encuentra en la margen izquierda del río Lerma, y está situada a una altitud de 1,675 msnm. Tiene una temperatura media anual de 17°C, por lo que su clima es templado, con veranos calurosos y lluvias permanentes de junio a septiembre y una estación invernal no bien definida. Tiene una extensión territorial de 271 km².



Fig. 2.1 Extensión Territorial

2.2 Límites

La Piedad, puerta norte del estado de Michoacán, rodeando las riberas del río Grande o Lerma, limita al noroeste con los municipios de Degollado y Ayotlán Jalisco; pequeñas poblaciones productoras de artesanías de cantera y textiles. Al norte se encuentra la población urbana de Santa Ana Pacueco perteneciente al Municipio de Pénjamo, Estado de Guanajuato. Al oriente limita con el municipio de Numarán, Mich.



Al sur limita con los municipios de Zináparo, Churintzio y Ecuandureo, y al occidente con el municipio de Yurécuaro, estos últimos del estado de Michoacán.

Fig. 2.2 Límites

Orografía

Su relieve lo constituyen la depresión del Lerma, el sistema volcánico transversal y los cerros: Grande, Zaragoza, Zapote y Del Huerto.

Hidrografía

Su hidrografía se constituye principalmente por el río Lerma; arroyos: Domingo Prieto, Prieto, Aviña, Cinco de Oros, Hondo, El Tigre y Canaparo; manantiales de agua fría: el Algodonal y el Capricho, Además de las presas Aviña, Ticuitaco, Paredones e Ingeniero Antonio Rodríguez.

Clima

Su clima preponderante en el Municipio es semicálido subhúmedo, con lluvias en verano. Tiene una precipitación pluvial anual del 700 milímetros y temperaturas que oscilan de 3.0 a 38.5° centígrados.

Principales Ecosistemas

En el Municipio domina la pradera, con nopal, cardonal, pastizal y matorrales diversos. La fauna la conforman la liebre, zorrillo, comadreja, ardilla, coyote, tuza, tordo, torcaz, bagre y carpa.

Recursos Naturales

Se aprovecha el caudal del Río Lerma en un lugar conocido como “El Salto” para la generación de Energía Eléctrica, además de su uso normal para riego.

Características y Uso del Suelo

Los suelos del municipio datan de los periodos cenozoico, terciario inferior y mioceno; corresponden principalmente a los del tipo chernozem. Su uso es primordialmente ganadero y en menor proporción agrícola.

2.3 Perfil Sociodemográfico

Grupos Indígenas

Según el Censo de Población y Vivienda 1990, hasta ése año existían en el municipio 216 personas indígenas, de las cuales 109 eran hombres y 107 mujeres. La lengua que hablan estas personas es la purépecha y Yuma.

El II Conteo de Población y Vivienda del 2005 señala que en el municipio habitan 233 personas que hablan alguna lengua indígena.

Evolución Demográfica

En el Municipio de La Piedad en 1990, la población representaba el 2.29 por ciento del total del Estado.

Para 1995, se tiene una población de 88,581 habitantes, su tasa de crecimiento es del 1.83 por ciento anual y la densidad de población es de 312 habitantes por kilómetro cuadrado. El número de mujeres es relativamente mayor al de hombres. Para el año de 1994, se ha dado 2,748 nacimientos y 482 defunciones.

En el año 2000 el municipio contaba con 84,946 habitantes y de acuerdo al II Conteo de Población y Vivienda del 2005 el municipio cuenta con un total de 91,132 habitantes.

Religión

La religión predominante es la católica y en menor escala la protestante.

2.4 Infraestructura social y de comunicaciones

Educación

El municipio cuenta con centros educativos de preescolar, primaria, secundaria, preparatoria, capacitación para el trabajo, técnica y profesional. Además recibe los servicios del Instituto Nacional de Educación para los Adultos (INEA).

Salud

La demanda de servicios, es atendida en 2 unidades del IMSS, una unidad de medicina familiar del ISSSTE, 3 unidades medicas Tipo U-08, Hospital General y R-01 localizado éste último en la comunidad de los Guajes, además de clínicas, hospitales y consultorios particulares en varias especialidades.

Abasto

Los centros de suministro comercial son: 2 mercados, un mercado de abasto, un tianguis semanal, una mini-plaza comercial y tiendas misceláneas.

Deporte

La cabecera municipal tiene 2 unidades deportivas, 2 clubs deportivos, cuatro campos de fútbol rápido y un lienzo charro; en el interior del municipio, encontramos canchas de basquetbol, fútbol y de usos múltiples en la mayoría de las comunidades.

Vivienda

En 1990, el municipio contaba con 15,612 viviendas, la mayoría son propias y de tipo fija, los materiales utilizados principalmente para su construcción, son en orden de

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

importancia, tabique, block, adobe, cubierta de losa de concreto, lámina de asbesto, metálica, teja, y lámina de cartón.

El II Conteo de Población y Vivienda del 2005 señala que en el municipio hay 21,769 viviendas edificadas de las cuales 21,100 son particulares.

Servicios Públicos

La cobertura de servicios públicos de acuerdo a apreciaciones del H. Ayuntamiento es:

Agua Potable 90 %
Drenaje 70 %
Electrificación 95 %
Pavimentación 50 %
Alumbrado Público 85 %
Recolección de Basura 80 %
Mercado se abastece al 100 % de las localidades
Rastro cubre el 80 % de la demanda
Cloración del agua 90 %
Seguridad Pública 90 %
Panteón 100 %

Además, el ayuntamiento administra los servicios de parques y jardines, edificios públicos, unidades deportivas y recreativas, monumentos y fuentes, entre otros.

Medios de Comunicación

Cuenta con un diario local y 3 semanarios, cobertura de periódicos regionales y estatales; dos estaciones de radio local y cobertura de repetidoras de radio AM-FM, un canal local de televisión, y cobertura de canales de televisión nacionales.

Vías de Comunicación

El municipio está comunicado a la capital del Estado por las carreteras federales 15 y 37 en sus tramos Morelia-Zamora y Carapan- La Piedad respectivamente. La cabecera municipal se encuentra a 32 Km. de la Autopista de Occidente México-Guadalajara, y al resto del país por las carreteras federales 90 y 110 en sus tramos La Piedad-Atotonilco El Alto, La Piedad-La Barca y La Piedad-Irapuato. La interconexión municipal se lleva a cabo con 80.3 Km. de caminos vecinales con superficie revestida en su gran mayoría. Lo atraviesa una vía férrea, tramo Zamora-Yurécuaro. Se tiene servicio de correo, telégrafo, teléfono, telex, cobertura de telefonía celular, fax, taxis, transporte urbano y suburbano, además de una aeropista.

2.5 Actividad Económica

Principales Sectores, Productos y Servicios

Agricultura

Los principales cultivos del municipio son maíz, trigo, sorgo, hortalizas y frutales. El 76% de la superficie sembrada es de temporal y el 24% de riego.

Ganadería

En el municipio los principales ganados que se crían, en orden de importancia son: porcino, avícola, caprino, bovino y colmenas.

Industria

Predominan 3 ramas de la Industria: Productos alimenticios, prendas de vestir, ensamble y reparación de maquinaria y equipo, 82 unidades de productos alimenticios, 43 de maquinaria y equipo, 22 de la Industria del vestido, 10 de madera y 3 de la construcción.

Turismo

Por sus condiciones naturales, el municipio tiene lugares propios para el desarrollo turístico, constituyendo una actividad de vital importancia para el desarrollo económico del municipio.

Comercio

Los establecimientos comerciales existentes son: tiendas de ropa, muebles, calzado, alimentos, ferreterías, madererías, materiales de construcción, papelerías, farmacias, etc.

Servicios

La capacidad de éstos en la cabecera municipal es suficiente para atender la demanda, ofreciéndose: Hoteles, moteles, bungalows, restaurantes, centros nocturnos, agencias de viajes, asistencia profesional, grupo de rescate, protección civil, bomberos, gasolineras y central de autobuses, entre otros.

3 PROBLEMÁTICA

Las diversas prácticas de uso de suelo, ya sea con fines urbanos, agrícolas, comerciales, industriales y recreacionales, generan recursos importantes para el desarrollo social, cultural y económico de una región. Sin embargo, asociado a este desarrollo se generan problemas de alteración del medio ambiente que pueden tener una repercusión considerable en los ecosistemas naturales e inclusive en la salud pública. Por esto es importante estar en posibilidades de identificar y cuantificar dichas alteraciones.

Uno de los principales factores de eutrofización de los cuerpos de agua es la descarga desmedida de contaminantes, los cuales tienen efectos nocivos sobre los ecosistemas acuáticos. Aunado a esto, se originan problemas de salud a la población circundante que de manera directa o indirecta tiene contacto con el cuerpo de agua. Debido a esto, resulta necesario evaluar la magnitud y calidad de los volúmenes de agua vertidos en los cuerpos receptores, en el entendido de que cada cuerpo tiene cierta capacidad de asimilación, que puede ser rebasada por la concentración de los contaminantes vertidos. Por tanto, resulta indispensable identificar y determinar los niveles de tratamiento mínimo que deben aplicarse a las descargas para lograr la restauración del cuerpo de agua.

Los modelos hidrológicos y de calidad del agua, representan una herramienta importante para el análisis y solución de problemas relacionados con el uso del agua y suelo. Con la implementación de estos modelos, es posible realizar el análisis de una gran cantidad de escenarios presentes y futuros, para determinar las mejores políticas de manejo del recurso suelo – agua.

Para determinar las medidas encaminadas al saneamiento de un cauce, es de primordial importancia conocer las características hidráulicas del flujo, es decir, la magnitud de los tirantes y las velocidades a lo largo de este, características que resultan de la conformación geométrica (pendiente, taludes, secciones transversales) y el tipo de suelo. Esto resulta aún más importante cuando se tienen problemas de afectaciones por desbordamientos.

Como resultado del análisis de alternativas de solución para el meandro del río Lerma en la Piedad de Cabadas, se seleccionó la alternativa de modificar el cauce sabiendo que el caudal que circulará por el meandro sería muy pequeño o nulo en época de estiaje, ya que se aislará completamente y de forma permanente el meandro del río Lerma, y que, por lo tanto, se puede aprovechar parte del cauce (haciendo las adecuaciones pertinentes) para ubicar andadores, zonas de descanso y, en general, para el esparcimiento de los ciudadanos, propiciando el contacto de éstos con su río, en toda su longitud.

Con la finalidad de lograr utilizar el lecho del cauce del meandro, es necesario regular el escurrimiento superficial que ingresará al meandro del río Lerma, por medio de los arroyos, como El Tigre, Hondo, Aceves, 5 de Oros y Delgado, lo cual se hará por medio de la construcción de cuatro presas rompepicos y la presa rompepicos 5 de Oros ya construida, que retendrán temporalmente el escurrimiento y lo desalojarán paulatinamente.

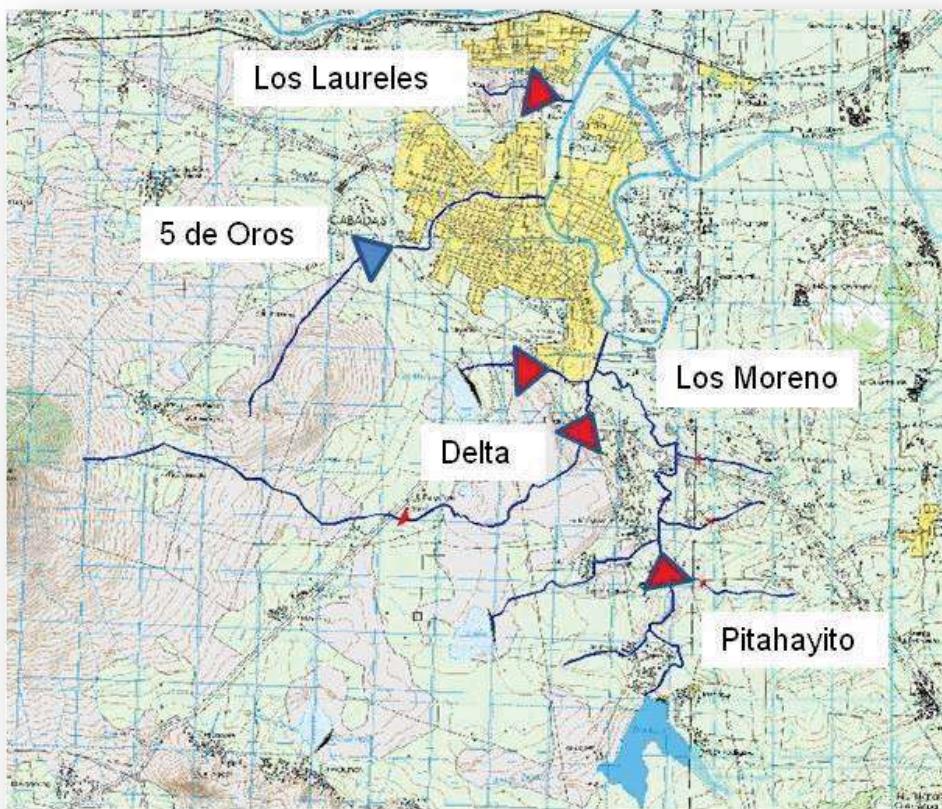


Fig 3.1 Ubicación de las cuatro presas Rompepicos por cosntruir y la ya construida en los afluentes al meandro del río Lerma

Parte fundamental para implementar la alternativa seleccionada para el meandro del río Lerma, es el desalojo de las aguas superficiales de la cuenca propia del meandro, para lo cual se ha proyectado la construcción de un cárcamo de bombeo que permita traspalpear las aguas que sean conducidas por el nuevo cauce, hasta la parte final del meandro.

El cárcamo se localizará al poniente de la actual estructura de control N° 2 y tendrá una capacidad de bombeo de 25 m³/s.

Como parte de un proyecto más complejo, en la presente tesis solo se tratará una de las presas Rompepicos; siendo ella la del sitio Delta, por lo que sólo se analizará el estudio hidrológico, características de la presa y observaciones a la misma.

4 ANÁLISIS HIDROLÓGICO

4.1 Breve descripción de los trabajos.

Como ya se mencionó anteriormente, se realizarán los proyectos ejecutivos de cuatro presas rompepicos, con las cuales se *pretende* reducir los picos de las avenidas que transitarán hasta el meandro del río Lerma por su margen izquierda.

Los trabajos realizados obedecen a los objetivos y alcances que se describen en forma sucinta a continuación.

4.2 Recopilación y análisis de información.

Con la finalidad de tener una visión adecuada de la realidad, en coordinación con personal de la UMSNH y con las autoridades del municipio se realizaron recorridos de campo en los que se pudieron apreciar las características del terreno, en particular de su morfología, y de su entorno, identificando la infraestructura, cercanía a otros asentamientos, facilidad de comunicación, etc.

En estos recorridos se visitaron diversos sitios en los que potencialmente se podrían ubicar las presas rompepicos. Una vez terminados estos recorridos y tras haber observado y evaluado las características de cada una de las posibles ubicaciones, se acordaron los sitios en que se propondrán las presas, estableciéndose un total de cuatro.

Se acudió al INEGI para adquirir las cartas topográficas en escala 1 .50 000, con apoyo en las cuales se realizaron los recorridos de campo y se ubicaron los sitios para las presas. En la figura siguiente se muestra la cuenca en general del proyecto de las cuatro presas; haciendo hincapié en la cuenca para la presa Delta.

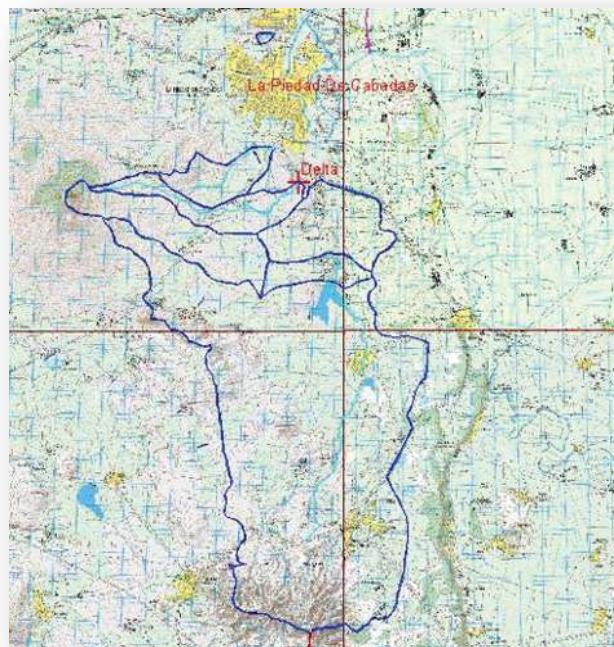


Fig. 1 Cuenca de captación de la Presa Delta en La Piedad de Cabadas, Mich.

4.3 Estudio hidrológico.

4.3.1 Análisis de lluvias.

Para el análisis de lluvias de la cuenca de aportación relacionada con el sitio en que se encuentra la presa, se buscaron las estaciones climatológicas más cercanas a la zona de estudio, encontrándose que las únicas estaciones con posible influencia en la cuenca son las siguientes, cuyos nombres y características principales se relacionan en el siguiente cuadro.

Tabla 4.1 Estaciones climatológicas más cercanas

| clave | nombre | Fechas | | años |
|-------|--------------------------|---------|---------|------|
| | | inicio | fin | |
| 16141 | YURECUARO, YURECUARO | 1923-03 | 2003-01 | 79.9 |
| 16065 | LA PIEDAD CABADAS (DGE) | 1925-01 | 2010-11 | 78.2 |
| 16024 | CORRALES(A.LOS CORRALES) | 1934-10 | 2007-08 | 67.8 |
| 16117 | SANTA FE DEL RIO, | 1946-09 | 2010-12 | 51.1 |

Después de ubicar las estaciones con respecto al parteaguas de la cuenca, resultó claro que las únicas dos estaciones con influencia en la cuenca son las de La Piedad y Corrales, razón por la cual se excluyeron las de Yurécuaro y Santa Fe del Río del análisis de lluvias.

Como se puede apreciar en el cuadro anterior, las estaciones La Piedad y Corrales son las que presentan el periodo de registro más amplio, con 64 y 69 años respectivamente, contrastando con la estación de Santa Fe del Río con apenas 55 años sin embargo Yurécuaro que tiene un periodo de registro de 74 años no se tomo en cuenta para el análisis de lluvias debido a que se encuentra relativamente lejos, por lo que no tendría ninguna influencia en la cuenca.

Con la finalidad de definir si existe correlación entre las dos estaciones que tienen influencia en la zona de estudio se procedió a realizar el siguiente análisis:

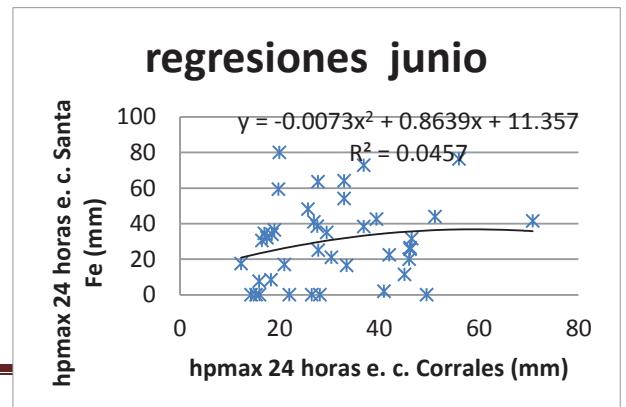
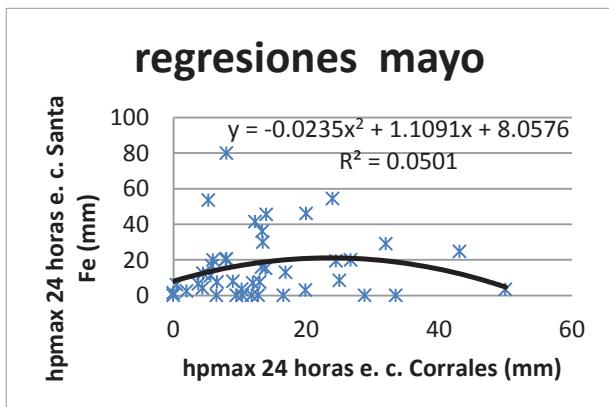
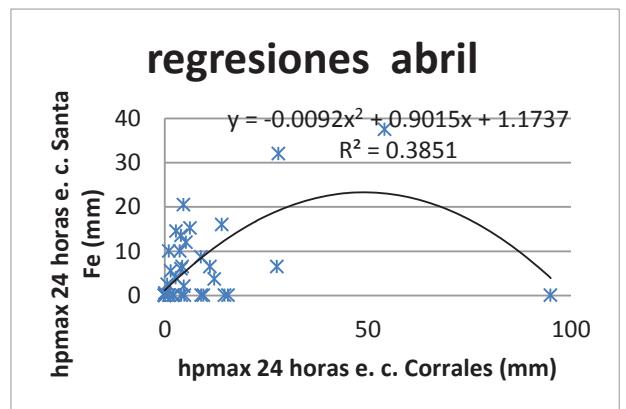
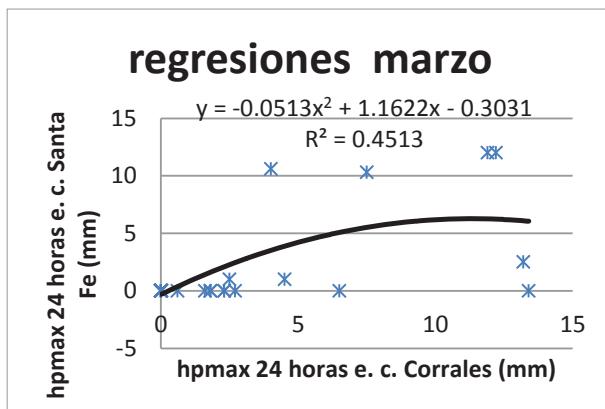
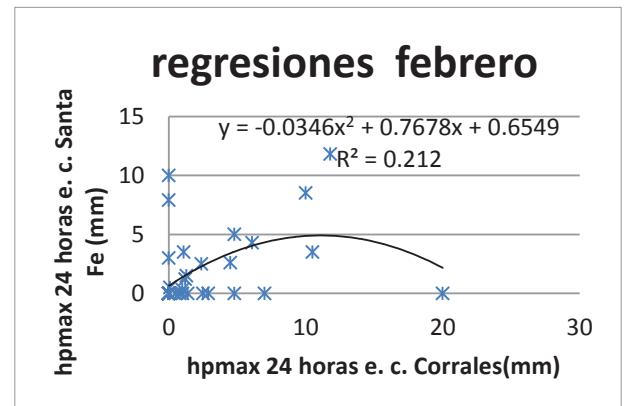
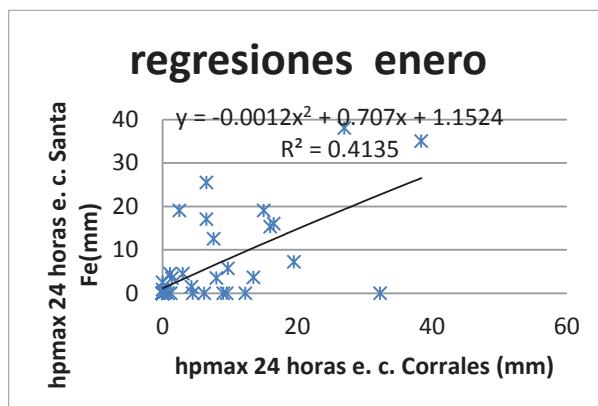


Fig.4.2 Gráficos de Regresiones La Piedad - Corrales

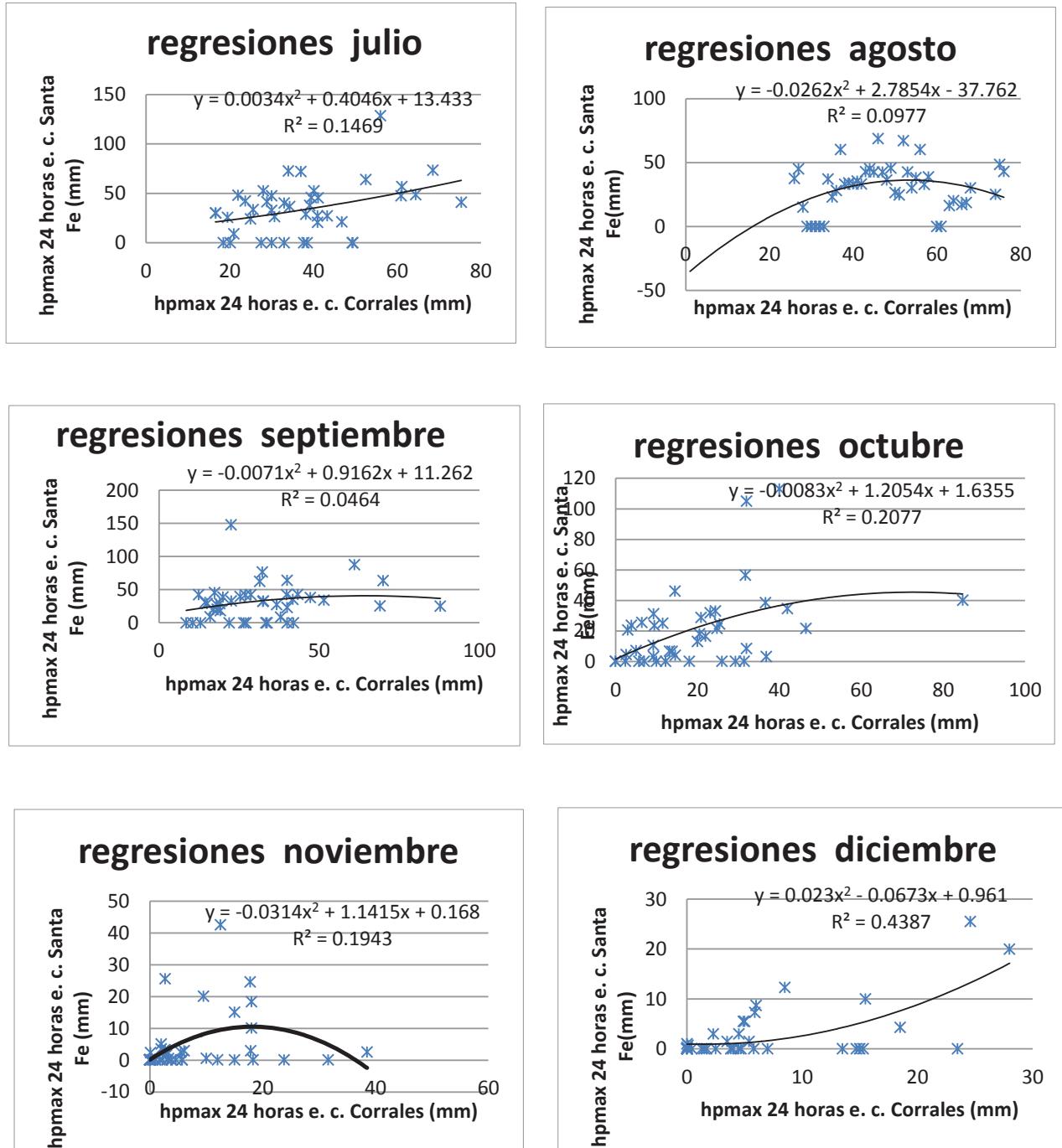


Fig. 4.2 Gráficos de Regresiones La Piedad – Corrales (Continuación)

Como se puede apreciar, las correlaciones, son bastante malas, en especial en los meses que suelen ser más lluviosos, llegándose a tener coeficientes de correlación de hasta 0.046. Con base en estos resultados, se deduce que no existe correlación alguna entre los valores de lluvia máxima en 24 horas que se presentan entre ambas estaciones climatológicas.

Ante la imposibilidad de deducir datos faltantes, y ante lo pequeño del periodo de registro común, se decidió tomar solamente el registro de la estación La Piedad, ya que representa gran parte de la aportación pluvial a la cuenca en estudio.

De este modo, y como parte básica y sustancial del análisis hidrológico, se realizó un estudio estadístico de lluvias máximas ocurridas en 24 horas a partir de los valores registrados en la estación climatológica La Piedad, abarcando un periodo que comprende desde el año de 1923 hasta el año 2010, es decir que se tiene un registro teórico de 65 años, mismos que se muestran en forma tabular en el cuadro 2.

**Tabla 4.2 ANÁLISIS DE LLUVIAS MÁXIMAS EN 24 HORAS
REGISTRADAS EN LA E. C. LA PIEDAD, MICH.**

| Registro secuencial | | | Registro ordenado | | |
|---------------------|------|-------------------------|-------------------|-------|-------------------------|
| | Año | hp _{max} mm | | Año | hp _{max} mm |
| 1923 | | | 2007 | 170.5 | 1 65.00 |
| 1924 | | | 1958 | 148 | 2 32.50 |
| 1925 | 60.0 | | 1955 | 113 | 3 21.67 |
| 1926 | 65.0 | | 1965 | 87.5 | 4 16.25 |
| 1927 | 75.0 | | 1934 | 84 | 5 13.00 |
| 1928 | 55.0 | | 1959 | 80 | 6 10.83 |
| 1929 | 68.0 | | 1937 | 79.9 | 7 9.29 |
| 1930 | 47.0 | | 1962 | 76.5 | 8 8.13 |
| 1931 | 31.5 | | 1968 | 76.3 | 9 7.22 |
| 1932 | 56.2 | | 2008 | 75.5 | 10 6.50 |
| 1933 | 68.2 | | 1927 | 75 | 11 5.91 |
| 1934 | 84.0 | | 1935 | 75 | 12 5.42 |
| 1935 | 75.0 | | 1976 | 73.2 | 13 5.00 |
| 1936 | 53.4 | | 1966 | 72.5 | 14 4.64 |
| 1937 | 79.9 | | 1967 | 68.7 | 15 4.33 |
| 1938 | 38.5 | | 1933 | 68.2 | 16 4.06 |
| 1939 | 55.0 | | 1929 | 68 | 17 3.82 |

**Tabla 4.2 ANÁLISIS DE LLUVIAS MÁXIMAS EN 24 HORAS
REGISTRADAS EN LA E. C. LA PIEDAD, MICH.**

| Registro secuencial | | Registro ordenado | | m | Tr años |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----|---------|
| Año | hp _{max} mm | Año | hp _{max} mm | | |
| 1940 | 0.0 | 1973 | 67 | 18 | 3.61 |
| 1941 | 0.0 | 1926 | 65 | 19 | 3.42 |
| 1942 | 0.0 | 2003 | 65 | 20 | 3.25 |
| 1943 | 0.0 | 1972 | 63.5 | 21 | 3.10 |
| 1944 | 63.0 | 1944 | 63 | 22 | 2.95 |
| 1945 | 62.5 | 2000 | 63 | 23 | 2.83 |
| 1946 | | 2010 | 63 | 24 | 2.71 |
| 1947 | 37.5 | 1945 | 62.5 | 25 | 2.60 |
| 1948 | 48.0 | 1925 | 60 | 26 | 2.50 |
| 1949 | 34.0 | 1977 | 60 | 27 | 2.41 |
| 1950 | 0.0 | 1970 | 59.3 | 28 | 2.32 |
| 1951 | 45.5 | 1988 | 58 | 29 | 2.24 |
| 1952 | | 2002 | 58 | 30 | 2.17 |
| 1953 | | 1932 | 56.2 | 31 | 2.10 |
| 1954 | | 1928 | 55 | 32 | 2.03 |
| 1955 | 113.0 | 1939 | 55 | 33 | 1.97 |
| 1956 | 54.5 | 2004 | 55 | 34 | 1.91 |
| 1957 | 32.0 | 1956 | 54.5 | 35 | 1.86 |
| 1958 | 148.0 | 1975 | 54.1 | 36 | 1.81 |
| 1959 | 80.0 | 1999 | 54 | 37 | 1.76 |
| 1960 | 34.0 | 1961 | 53.5 | 38 | 1.71 |
| 1961 | 53.5 | 1936 | 53.4 | 39 | 1.67 |
| 1962 | 76.5 | 1964 | 52.5 | 40 | 1.63 |
| 1963 | 45.2 | 1996 | 48.5 | 41 | 1.59 |
| 1964 | 52.5 | 1971 | 48.2 | 42 | 1.55 |
| 1965 | 87.5 | 1948 | 48 | 43 | 1.51 |
| 1966 | 72.5 | 1969 | 47.5 | 44 | 1.48 |
| 1967 | 68.7 | 1930 | 47 | 45 | 1.44 |
| 1968 | 76.3 | 2009 | 46 | 46 | 1.41 |

**Tabla 4.2 ANÁLISIS DE LLUVIAS MÁXIMAS EN 24 HORAS
REGISTRADAS EN LA E. C. LA PIEDAD, MICH.**

| Registro secuencial | | Registro ordenado | | m | Tr años |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----|---------|
| Año | hp _{max} mm | Año | hp _{max} mm | | |
| 1969 | 47.5 | 1951 | 45.5 | 47 | 1.38 |
| 1970 | 59.3 | 1978 | 45.5 | 48 | 1.35 |
| 1971 | 48.2 | 1963 | 45.2 | 49 | 1.33 |
| 1972 | 63.5 | 1995 | 44 | 50 | 1.30 |
| 1973 | 67.0 | 1998 | 44 | 51 | 1.27 |
| 1974 | 42.5 | 1997 | 43 | 52 | 1.25 |
| 1975 | 54.1 | 2001 | 43 | 53 | 1.23 |
| 1976 | 73.2 | 1974 | 42.5 | 54 | 1.20 |
| 1977 | 60.0 | 1986 | 42.5 | 55 | 1.18 |
| 1978 | 45.5 | 1985 | 41.4 | 56 | 1.16 |
| 1979 | | 1938 | 38.5 | 57 | 1.14 |
| 1980 | | 1984 | 38.3 | 58 | 1.12 |
| 1981 | | 1947 | 37.5 | 59 | 1.10 |
| 1982 | | 2005 | 35 | 60 | 1.08 |
| 1983 | | 1949 | 34 | 61 | 1.07 |
| 1984 | 38.3 | 1960 | 34 | 62 | 1.05 |
| 1985 | 41.4 | 1957 | 32 | 63 | 1.03 |
| 1986 | 42.5 | 1931 | 31.5 | 64 | 1.02 |
| 1987 | | 1940 | 0 | | |
| 1988 | 58.0 | 1941 | 0 | | |
| 1989 | | 1942 | 0 | | |
| 1990 | | 1943 | 0 | | |
| 1991 | | 1950 | 0 | | |
| 1992 | | 1923 | | | |
| 1993 | | 1924 | | | |
| 1994 | | 1946 | | | |
| 1995 | 44.0 | 1952 | | | |
| 1996 | 48.5 | 1953 | | | |
| 1997 | 43.0 | 1954 | | | |

**Tabla 4.2 ANÁLISIS DE LLUVIAS MÁXIMAS EN 24 HORAS
REGISTRADAS EN LA E. C. LA PIEDAD, MICH.**

| Registro secuencial | | Registro ordenado | | m | Tr años |
|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---|---------|
| Año | hp _{max} mm | Año | hp _{max} mm | | |
| 1998 | 44.0 | 1979 | | | |
| 1999 | 54.0 | 1980 | | | |
| 2000 | 63.0 | 1981 | | | |
| 2001 | 43.0 | 1982 | | | |
| 2002 | 58.0 | 1983 | | | |
| 2003 | 65.0 | 1987 | | | |
| 2004 | 55.0 | 1989 | | | |
| 2005 | 35.0 | 1990 | | | |
| 2006 | | 1991 | | | |
| 2007 | 170.5 | 1992 | | | |
| 2008 | 75.5 | 1993 | | | |
| 2009 | 46.0 | 1994 | | | |
| 2010 | 63.0 | 2006 | | | |

Con los valores que se reportan en este cuadro, se procedió a realizar el análisis estadístico de las lluvias, consistente en buscar la función de distribución de probabilidad que mejor se ajustara a los valores históricos, obteniéndose en primera instancia los resultados que se incluyen en forma exhaustiva en el apéndice B de esta tesis y que se muestran en forma gráfica en la figura 3, acotándose en ésta el periodo de retorno al máximo asociado a los valores registrados históricamente (ver cuadro 3).

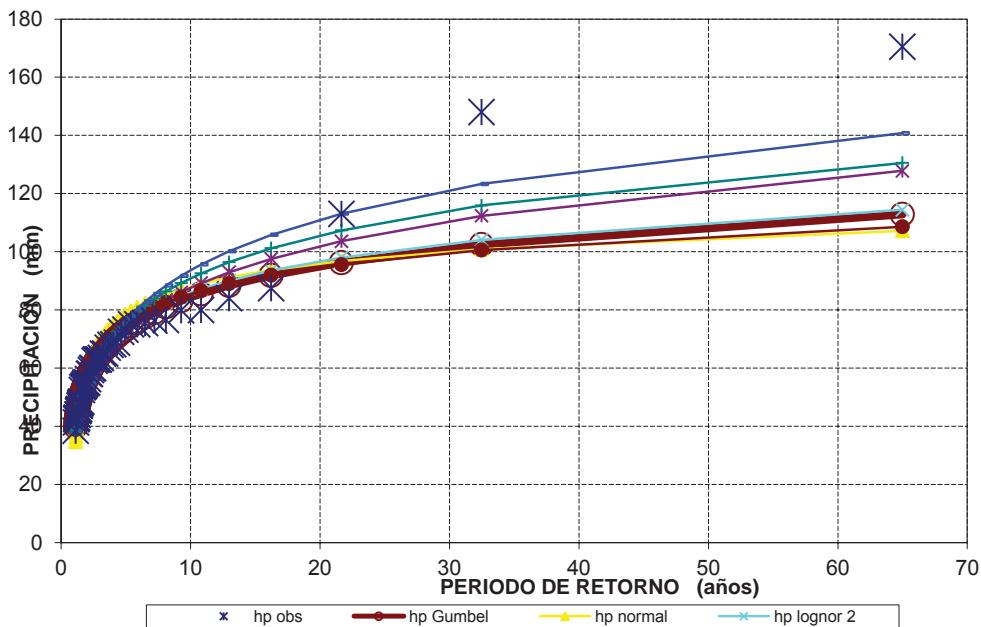


Fig. 4.3 Ajuste de lluvias máximas en 24 horas observadas a distintas funciones de distribución de probabilidad

Como se puede apreciar en la gráfica anterior, las funciones de distribución de probabilidad consideradas son siete: Gumbel, normal, lognormal de dos parámetros, lognormal de tres parámetros, Gamma de dos parámetros, Gamma de tres parámetros y exponencial.

Como parte del proceso de cálculo, para cada una de las funciones de distribución de probabilidad indicadas en el párrafo anterior, se determinaron los valores de precipitación asociados a distintos períodos de retorno, hasta un valor máximo de 10 000 años, obteniéndose los valores que de forma resumida se presentan en el cuadro 3. Para tener una idea más ilustrativa de los resultados obtenidos, estos mismos valores se presentan en la figura 4.

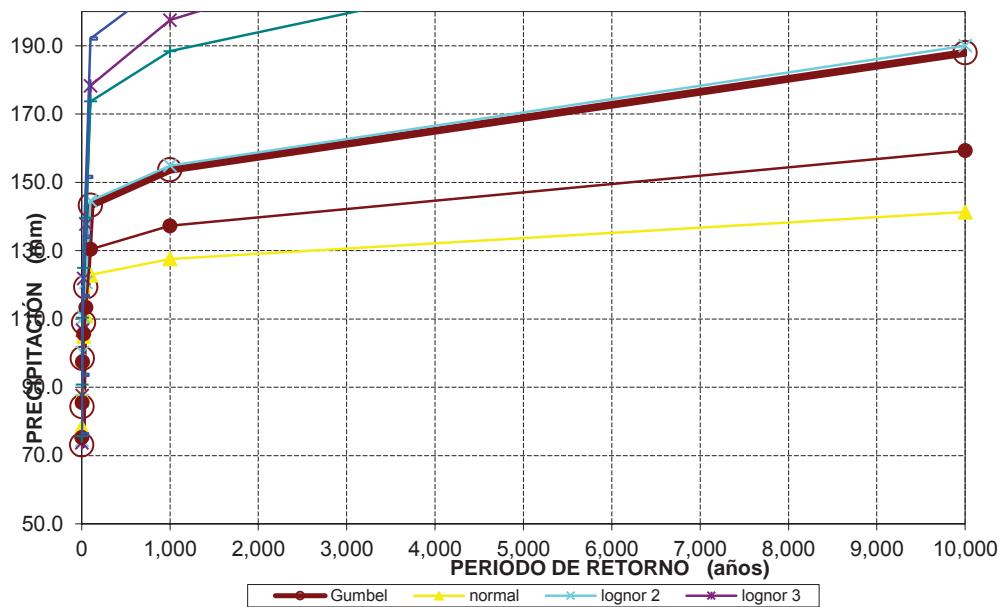


Fig. 4.4 Lluvias máximas en 24 horas para distintas funciones de distribución de probabilidad para varios períodos de retorno

Los valores de precipitación máxima en 24 horas que resultan para distintos valores de periodo de retorno típicos se reportan en el cuadro 3 que se inserta a continuación.

Tabla 4.3 Valores de precipitación máxima en 24 horas proyectadas para distintas FDP's y períodos de retorno

| Tr (años) | Gumbel | normal | lognor 2 | lognor 3 | gamma 2 | gamma 3 | expon |
|-----------|--------|--------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2 | 73.1 | 78.4 | 74.5 | 73.7 | 75.3 | 75.7 | 76.2 |
| 5 | 84.3 | 88.1 | 86 | 87.6 | 85.5 | 90.8 | 93.6 |
| 10 | 98.4 | 98.3 | 100.2 | 106.7 | 97.4 | 110.4 | 116.7 |
| 25 | 108.9 | 104.9 | 110.6 | 121.9 | 105.6 | 125 | 134.1 |
| 50 | 119.3 | 110.9 | 120.8 | 137.8 | 113.4 | 139.6 | 151.6 |
| 100 | 143.3 | 122.9 | 144.6 | 178.3 | 130.4 | 173.7 | 192.1 |
| 1,000 | 153.7 | 127.6 | 154.9 | 197.5 | 137.3 | 188.4 | 209.5 |
| 10,000 | 187.9 | 141.3 | 190 | 269.1 | 159.3 | 238.1 | 267.5 |

Dentro del mismo análisis estadístico y con el fin de estar en condiciones de tomar una decisión en cuanto al modelo más conveniente, se determinaron los valores de los parámetros de evaluación de la bondad del ajuste de cada una de las funciones de distribución a los valores históricos observados, obteniéndose los valores que se reportan en el cuadro 4, donde se resaltan los valores que implican las mejores condiciones de ajuste para los distintos criterios considerados, observándose que, de acuerdo a éstos, la función de distribución de probabilidad de mejor ajuste, tomando en cuenta los tres parámetros, es la Gumbel.

Tabla 4.4 Parámetros de bondad de ajuste a FDP's

| Función de distribución de probabilidad | Parámetro de medición de bondad de ajuste | | |
|---|---|------------------|----------------|
| | Kolmogorov-Smirnov | Dif cuad eventos | Dif cuad prob. |
| Gumbel | 0.0584 | 5,857.723 | 0.0339 |
| Normal | 0.1185 | 8,570.537 | 0.3154 |
| Lognormal 2 | 0.0551 | 5,624.787 | 0.0471 |
| Lognormal 3 | 0.0690 | 3,655.324 | 0.0463 |
| Gamma 2 | 0.0752 | 6,847.746 | 0.1070 |
| Gamma 3 | 0.0827 | 3,649.003 | 0.1047 |
| Exponencial | 0.1051 | 3,133.295 | 0.1680 |

El periodo de retorno para la presa se establece de 1000 años, por lo que el valor de lluvia máxima en 24 horas a considerar para diseño en este caso, es el siguiente:

$hp_{dis} = 197.5 \text{mm (Tr = 1000 años)}$

4.3.2 Gastos de diseño.

Una vez definida la lluvia de diseño, se procedió a la determinación de los gastos de diseño correspondientes a cada una de las tres cuencas de aportación de agua de lluvia hacia los sitios de las boquillas de las presas, para lo cual se realizaron los cálculos indicados por distintos métodos, uno empírico probabilístico y otros métodos lluvia escurrimiento, ya que no se cuenta con registros hidrométricos cercanos a la zona. Los métodos utilizados fueron:

Envolventes de Lowry.

Chow.

Racional Americano

Hidrograma unitario triangular.

Resulta conveniente mencionar aquí que se obtuvieron los gastos con periodo de retorno de 100 años, dado que éste es el periodo de retorno correspondiente a la lluvia de diseño determinada en el inciso anterior.

Previo a la aplicación de las metodologías mencionadas en los párrafos precedentes, se determinaron las principales características fisiográficas de la cuenca, siendo éstas el área de captación, longitud del cauce, desnivel entre el inicio y fin del mismo, la pendiente media del cauce y el número de escurrimiento de la cuenca de acuerdo con lo observado en campo e información cartográfica de INEGI, obteniéndose lo siguiente:

Tabla 4.5 Características de las cuencas de aportación

| Superficie km ² | L m | ΔZ m | S | N |
|-------------------------------|--------|---------|---------|-------|
| 9.282 | 9968.3 | 1 693 | 0.02125 | 77.15 |

Para la determinación de los valores reportados en la tabla anterior se consideraron las longitudes y desniveles desde el punto más alejado de cada cuenca hasta el punto de cruce con el sitio donde se pretende construir la cortina de la presa, determinándose la pendiente media de las corrientes por el criterio de Taylor Schwarz. Estos parámetros se establecieron a partir de la información topográfica contenida en la cartografía de INEGI. Asimismo resulta conveniente indicar que para efectos de aplicación del método de Chow se utilizó el número de escurrimiento resultante de considerar las distintas coberturas de uso de suelo existentes en la cuenca según se muestra en el siguiente cuadro.

Tabla 4.6 Determinación del número de escurrimiento

| Tipo de suelo | Área km ² | % | N |
|---------------|-------------------------|------|-------|
| Cultivo | 3.25 | 0.35 | 83 |
| Monte | 6.03 | 0.65 | 74 |
| Total | 9.28 | 1.00 | 77.15 |

Como se comentó en el subcapítulo anterior, existen varios criterios para determinar los gastos de pico de las avenidas, habiéndose hecho el cálculo para los métodos mencionados, mismos que se muestran en el cuadro 7 que se presenta a continuación.

Tabla 4.7 Gastos de pico en el sitio de la obra de captación para los distintos métodos aplicados

| Método de Cálculo | Q _p (m ³ /s) |
|----------------------|------------------------------------|
| Envolventes de Lowry | 103.26 |

| MÉTODO DE CÁLCULO | Q _p (m ³ /s) | |
|--------------------------------|------------------------------------|--------|
| | 100 | 10 000 |
| Chow | 8.40 | 17.42 |
| Racional americano | 7.52 | 11.35 |
| Hidrograma unitario triangular | 28.55 | 59.21 |

Como puede apreciarse en el cuadro anterior, los resultados obtenidos por los métodos de Chow y del racional americano se encuentran dentro del mismo rango de magnitud, mientras que el método de envolventes de Lowry resulta mucho más grande, lo que obedece a que este método proporciona el gasto máximo probable considerando las características de toda la región hidrológica del Río Lerma. Con base en estos resultados y las condiciones de aplicabilidad de cada método, se decidió utilizar los valores obtenidos por el método de Chow para efectos de diseño, de modo que el gasto de diseño es el siguiente:

$$Q_{dis} = 17.42 \text{ m}^3/\text{s} (\text{Tr} = 100 \text{ años})$$

5 DETERMINACIÓN DE LA ALTURA DE LA CORTINA

Como ya se mencionó, con el objeto de realizar correctamente la presente tesis, se requirió determinar en primera instancia las características básicas de la presa, es decir su altura, longitud y las dimensiones del vertedor de excedencias.

Para la correcta elaboración del tránsito de avenidas es indispensable conocer la curva elevaciones-capacidades-gastos vertidos, la cual se determina a partir de la información topográfica derivada de los levantamientos, así como de la aplicación de la fórmula para determinar gastos para vertedores de pared gruesa, llegándose a los resultados que se muestran en el cuadro siguiente.

Tabla 5.1 Curvas elevaciones-áreas-gasto vertido. Sitio Delta

| ELEVACIÓN m | ÁREA m ² | VOLÚMENES | | Qvert (m ³ /s) | | Para Elev (m) | |
|----------------|------------------------|-----------|------------|---------------------------|--------|---------------|--------|
| | | PARCIAL | ACUMULADO | 1695 | 1695.5 | 1696 | 1696.5 |
| 1687.83 | 0.000 | | | | | | |
| 1688.00 | 6.669 | 0.567 | 0.567 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1688.50 | 62.851 | 17.380 | 17.947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1689.00 | 162.252 | 56.276 | 74.223 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1689.50 | 364.720 | 131.743 | 205.966 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1690.00 | 637.952 | 250.668 | 456.634 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1690.50 | 923.583 | 390.384 | 847.017 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1691.00 | 1,243.805 | 541.847 | 1,388.864 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1691.50 | 1,597.965 | 710.443 | 2,099.307 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1692.00 | 1,998.367 | 899.083 | 2,998.390 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1692.50 | 2,462.483 | 1,115.213 | 4,113.602 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1693.00 | 3,076.913 | 1,384.849 | 5,498.451 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1693.50 | 3,718.500 | 1,698.853 | 7,197.305 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1694.00 | 4,309.441 | 2,006.985 | 9,204.290 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1694.50 | 4,876.318 | 2,296.440 | 11,500.730 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabla 5.1 Curvas elevaciones-áreas-gasto vertido. Sitio Delta

| ELEVACIÓN m | ÁREA m^2 | VOLÚMENES | | Qvert (m³/s) | | Para Elev (m) | |
|----------------|---------------|-----------|-------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | | PARCIAL | ACUMULADO | 1695 | 1695.5 | 1696 | 1696.5 |
| 1695.00 | 5,429.121 | 2,576.360 | 14,077.089 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1695.50 | 5,973.239 | 2,850.590 | 16,927.679 | 1.011 | 0 | 0 | 0 |
| 1696.00 | 6,529.298 | 3,125.634 | 20,053.314 | 3.219 | 1.011 | 0 | 0 |
| 1696.50 | 7,086.924 | 3,404.056 | 23,457.369 | 6.74 | 3.215 | 1.01 | 0 |
| 1697.00 | 7,664.454 | 3,687.845 | 27,145.214 | 10.469 | 6.728 | 3.212 | 1.01 |
| 1697.50 | 8,247.158 | 3,977.903 | 31,123.117 | 14.761 | 10.444 | 6.717 | 3.209 |
| 1698.00 | 8,842.538 | 4,272.424 | 35,395.541 | 19.575 | 14.717 | 10.422 | 6.708 |
| 1698.50 | 9,444.825 | 4,571.841 | 39,967.381 | 24.885 | 19.507 | 14.68 | 10.403 |
| 1699.00 | 10,074.767 | 4,879.898 | 44,847.279 | 30.67 | 24.785 | 19.447 | 14.646 |
| 1699.50 | 10,747.696 | 5,205.616 | 50,052.895 | 36.915 | 30.53 | 24.697 | 19.395 |
| 1700.00 | 11,448.651 | 5,549.087 | 55,601.982 | 43.608 | 36.727 | 30.408 | 24.619 |
| 1700.50 | 12,146.693 | 5,898.836 | 61,500.818 | 50.741 | 43.364 | 36.563 | 30.299 |
| 1701.00 | 12,833.315 | 6,245.002 | 67,745.820 | 58.306 | 50.431 | 43.15 | 36.417 |
| 1701.50 | 13,516.204 | 6,587.380 | 74,333.200 | 66.297 | 57.92 | 50.159 | 42.96 |
| 1702.00 | 14,193.959 | 6,927.541 | 81,260.740 | 74.711 | 65.827 | 57.582 | 49.918 |
| 1702.50 | 14,857.784 | 7,262.936 | 88,523.676 | 83.544 | 74.145 | 65.414 | 57.283 |
| 1703.00 | 15,502.149 | 7,589.983 | 96,113.659 | 92.792 | 82.871 | 73.648 | 65.049 |
| 1703.50 | 16,112.681 | 7,903.708 | 104,017.367 | 102.455 | 92.002 | 82.281 | 73.208 |
| 1704.00 | 16,697.960 | 8,202.660 | 112,220.027 | 112.53 | 101.535 | 91.308 | 81.758 |
| 1704.50 | 17,282.639 | 8,495.150 | 120,715.177 | 123.016 | 111.469 | 100.728 | 90.694 |
| 1705.00 | 17,868.658 | 8,787.824 | 129,503.001 | 133.912 | 121.801 | 110.537 | 100.014 |

Tabla 5.1 Curvas elevaciones-áreas-gasto vertido. Sitio Delta

| ELEVACIÓN m | ÁREA m^2 | VOLÚMENES | | Qvert (m³/s) | | Para Elev (m) | |
|----------------|---------------|------------|-------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | | PARCIAL | ACUMULADO | 1695 | 1695.5 | 1696 | 1696.5 |
| 1705.50 | 18,455.840 | 9,081.125 | 138,584.126 | 145.218 | 132.531 | 120.735 | 109.713 |
| 1706.00 | 19,044.326 | 9,375.042 | 147,959.167 | 156.934 | 143.658 | 131.319 | 119.792 |
| 1706.50 | 19,634.210 | 9,669.634 | 157,628.801 | 169.06 | 155.182 | 142.289 | 130.247 |
| 1707.00 | 20,226.355 | 9,965.141 | 167,593.942 | 181.595 | 167.101 | 153.644 | 141.078 |
| 1707.50 | 20,822.688 | 10,262.261 | 177,856.203 | 194.541 | 179.417 | 165.383 | 152.283 |

* El gasto vertido fue determinado para una longitud de vertedor de 2 m

Como se puede apreciar en el cuadro anterior, en este caso en particular se consideraron cuatro posibles alturas al vertedor, con las cuales se realizaron los tránsitos de avenidas cuyos resultados se resumen en el siguiente cuadro.

Tabla 5.2 Resultados de los tránsitos de avenida para el sitio Delta

| Elev. cresta msnm | Q derramado m^3/s | Q ingresado m^3/s | Vol almacenado hm^3 | Max elev agua msnm | H max vertedor m | Altura cortina m | Long. Cortina m |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| 1696.500 | 1.71 | 3.85 | 0.020 | 1696.660 | 0.160 | 9.67 | 96.78 |
| 1696.000 | 1.15 | 3.85 | 0.020 | 1697.030 | 1.030 | 9.17 | 92.31 |
| 1695.500 | 2.23 | 3.85 | 0.020 | 1696.280 | 0.780 | 8.67 | 87.93 |
| 1695.000 | 2.64 | 3.85 | 0.020 | 1695.870 | 0.870 | 8.17 | 83.69 |

Después de analizar los resultados reportados en el cuadro anterior se determinó que la opción más conveniente es la correspondiente a aquella en que la elevación del vertedor es la cota 1695.50 m, que implica una altura de cortina de 8.67 m, con una longitud de la misma de 87.93 m.

Una vez que se definió la mejor opción se procedió a transitar por la misma estructura la avenida con periodo de retorno de 10 000 años, cuyo gasto máximo es 10.18 m³/s, que al transitar por sobre la cortina no produce reducción, por lo que el gasto vertido es de 10.27 m³/s, alcanzándose una altura máxima de 1696.56 m, es decir que se tendrá un tirante de apenas 0.06 m sobre la corona de la cortina.

Los resultados detallados de los tránsitos de avenidas se encuentran en el anexo B de la presente tesis.

6 DETERMINACIÓN DE LA ESTABILIDAD DE LA PRESA.

6.1 Material propuesto para la construcción de la presa

Para determinar la estabilidad de la presa, se considera primero que el material para dicha presa será de gaviones

Las presas de gaviones son estructuras permanentes, flexibles y permeables construidas a base de prismas rectangulares de alambre galvanizado denominados gaviones, los cuales se llenan de piedra con el objeto de formar el cuerpo de la obra que constituye la presa de control.

Las mallas de alambre que forman el gavión presentan la forma de un hexágono entrelazado con triple torsión y de peso por metro cúbico de gavión constante.

6.2 Ventajas de las presas de gaviones

- Presentan una amplia adaptabilidad a diversas condiciones, ya que son fáciles de construir aun en zonas inundadas.
- Funcionan como presas filtrantes que permiten el flujo normal del agua y la retención de azolves.
- Son presas flexibles y pueden sufrir deformaciones sin perder eficiencia.
- Debido a que los cajones de gaviones forman una sola estructura tienen mayor resistencia al volteo y al deslizamiento.
- Controlan eficientemente la erosión en cárcavas de diferentes tamaños.
- Tienen costos relativamente bajos, en comparación con las presas de mampostería.
- Tienen una alta eficiencia y durabilidad (mayor a 50 años).

6.3 Estabilidad de la presa

Una vez realizados los funcionamientos de vaso y definidos los niveles característicos de las presas (ver capítulo 5 Determinación de la altura de la cortina), se procedió a realizar el análisis de estabilidad de la presa, mismo que se puede consultar en el anexo B de esta tesis, donde se puede apreciar que la presa no corre riesgo dado que se tiene un factor de seguridad contra el volteo de 8.2.

Este coeficiente se obtuvo de la relación entre el momento resistente y el momento actuante, considerando el empuje del agua de la siguiente manera:

$$E = \frac{\gamma gavión * (h_{vert} + h_{cortina})^2}{2}$$

Donde:

E= Empuje del agua en ton

h vert= Altura al vertedor en m

h_{cortina} = Carga sobre cortina en m

γ_{concreto} = Peso específico del gavión en ton/m³

De esta manera el factor de seguridad debe ser ≥ 2 , el factor anterior indica que la presa de gaviones está bien diseñada y cumple con las condiciones de estabilidad que requiere la obra.

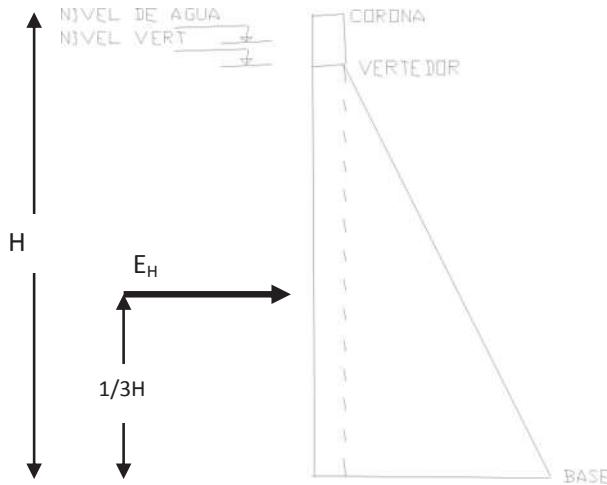


Fig. 6.1 Esquema de fuerzas en la presa

Por otro lado, la presión máxima que se producirá por efecto del peso de la estructura está en relación directa con la altura de la misma, que en este caso es de 9.67 m si se considera el empotramiento, lo que se traduce, considerando un peso volumétrico de los gaviones de 2 t/m³, en una presión de 19.3 t/m², claramente inferior al determinado por la geotecnia, de 50 t/m², es decir que se tiene un factor de seguridad de 2.6.

Acto seguido, se elaboró el proyecto propiamente dicho, partiendo de los niveles ya definidos en el tránsito de avenidas (ver capítulo 5 Determinación de la altura de la cortina) y de la recomendación de empotramiento derivada de los estudios geotécnicos, que en este caso es de 1.0 m, proponiéndose en primera instancia la colocación de los gaviones tanto en planta como en cortes longitudinal y transversal a la cortina, generándose así el plano correspondiente que se encuentra en el anexo de los planos de proyecto (Anexo D).

6.4 Características de los gaviones

La estructura de la presa está formada por una serie de gaviones dispuestos convenientemente y unidos unos a otros por medio de ligaduras de alambre del mismo material que del que está conformado el gavión. Los gaviones son una caja en forma de paralelepípedo, construida con malla de alambre de triple torsión galvanizado, resistente a los rayos ultravioleta.

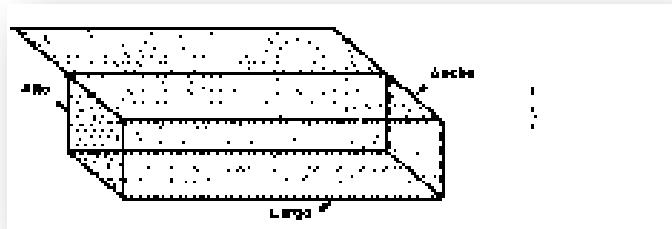


Figura 6.2. Detalle de un gavión (a) y alambre de triple torsión galvanizado (b)

De esta manera, un gavión queda definido por medio de sus dimensiones (largo, ancho y alto), el tamaño de sus mallas y el grueso del alambre que lo constituye.

El grosor del alambre que forma la malla está en función del tamaño de la misma, de tal manera que cuanto mayor es el grueso del alambre, mayor será el tamaño de la malla. Las medidas más usuales de estos alambres y las mallas que forman el gavión se muestran a continuación:

Tabla 6.1. Características de la malla

| Características de la malla de alambre | |
|--|-------------------------|
| Diámetro del alambre (mm) | Tamaño de la malla (cm) |
| 2.0 | 5 x 7 |
| 2.4 | 8 x 10 |
| 3.0 | 12 x 14 |

Cabe señalar, que para obtener el mejor resultado en la construcción de las estructuras en las que se utilizan gaviones, éstos deben tener la forma más perfecta posible, es decir, aproximarse al máximo a la forma de un bloque regular, ya que de esta forma, se evitan las deformaciones y convexidades en sus caras, de tal manera de lograr un buen asentamiento o contacto íntimo entre un gavión y los adyacentes.

Finalmente, se identificaron y cuantificaron los diferentes conceptos necesarios para la ejecución de la obra, mismos que se plasmaron en un catálogo de conceptos que se incluye en el anexo C.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Cabe mencionar que el proyecto de las cuatro presas Rompepicos se realizaron partiendo de los acuerdos establecidos por la UMSNH, H. Ayuntamiento de La Piedad y la CONAGUA; de los cuales la UMSNH proporcionó resultados de geotecnia en donde destacan datos de estratigrafía, capacidades de carga y recomendaciones para el nivel de empotramiento para dichas presas.

Con los resultados referentes a esta tesis en la cual presentamos el proyecto ejecutivo de únicamente la presa Rompepicos Delta, fue diseñada adoptando un esquema de presas de gaviones con un vertedor central de pared gruesa, con capacidad de manejar la avenida de diseño respecto al periodo de retorno de 50 años; para efectos del diseño de su cortina vertedora la capacidad de diseño para verter dicha avenida fue tomada para un periodo de retorno de 10,000 años de acuerdo a la normativa ya mencionada, dicha presa conforma el proyecto integral del meandro del río Lerma. Lo anterior determinó una elevación del vertedor de 1,695.50 msnm, lo cual implica una altura de la cortina de 8.67 metros y una longitud de la misma de 87.93 metros; el resultado del diseño de avenidas debido a las características de la presa (capítulo 5 Determinación de la altura de la cocina) mientras que el resultado del tránsito de avenidas se presenta detalladamente en el apéndice B memoria de cálculo.

Como se puede apreciar en el desarrollo de la tesis, el proyecto realizado resulta adecuado dado que en conjunto con el diseño de las otras tres presas Rompepicos y la planta de bombeo se podrá obtener una reducción importante en los picos de las avenidas, esto implica un incremento en la seguridad para los habitantes de La Piedad y sus alrededores.

8 REFERENCIA Y BIBLIOGRAFÍA

http://es.wikipedia.org/wiki/La_Piedad_%28municipio%29

<http://www.inafed.gob.mx/work/templates/enciclo/michoacan/mpios/16069a.htm>

“FUNDAMENTOS DE HIDROLOGIA DE SUPERFICIE” Francisco J. Aparicio Mijares. Editorial Limusa S.A. de C.V. 1992

“HIDRÁUILA GENERAL VOLUMEN 1. FUNDAMENTOS”. Gilberto Sotelo Ávila. Editorial Limusa S.A. de C.V. MÉXICO 1997

“SECRETARÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, DESARROLLO RURAL, PESCA Y ALIMENTACIÓN”. Subsecretaría de Desarrollo Rural Dirección General de Apoyos Para el Desarrollo Rural. Presas de Gaviones. Especialidad de Hidrociencias del Colegio de Postgraduados, Montecillos, Estado de México. 2009

APÉNDICE A INFORMACIÓN RECOPILADA

1 Memoria Topográfica

Se realizó un recorrido para conocer el sitio físico, donde se comentó el objetivo del levantamiento topográfico, además se dieron las indicaciones para sus alcances en cuanto al área por levantar, localización aproximada de la cortina, configuración detallada del cauce, la infraestructura que era necesaria levantar y los rasgos físicos importantes.



Fig. A1 Ubicación de la Presa Delta

En el sitio de la Presa Delta sobre el arroyo Aceves se localiza al Sur-Poniente de la Colonia Delta, se consideró importante levantar el área hasta la cota 1715 metros así como detallar el fondo del cauce y cerrar la densidad de puntos sobre el eje preliminar de la cortina de la presa. En lugar de estudio no se encontró infraestructura.

EQUIPO E INSTRUMENTAL TOPOGRAFICO UTILIZADO

Geoposicionador Satelital GPS: Marca Topcon, Modelo Hiper Plus;GB-500, Doble Frecuencia L1+L2, en Tiempo Real RTK, Precisión de 10mm., Radio Link, marca Pacific Crest. Con todos sus accesorios, Tripie, Bastón, Bipode y Libreta Electrónica.

Materiales e insumos menores.

Marro.

Clavo de acero de 1".

Rondanas.

Pintura.

Pincel

Cinta Amarilla

Estacas de madera

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

SISTEMA DE COORDENADAS

El sistema de coordenadas es UTM abierto es decir sin liga al RNA de INEGI

Sistema de Proyección: UTM

Zona: 13 Norte

ESTABLECIMIENTO DE PUNTO DE CONTROL HORIZONTAL

Se instaló la base del Geoposicionador Satelital sobre punto previamente marcado y rotulado para su futura identificación; donde se tomaron observaciones durante 10 minutos para obtener las coordenadas Georeferenciadas del primer punto con los siguientes datos:

Número de Punto: 13660

Coordenada Norte o Y=2247942.2460

Coordenada Este o X=815065.0140

Coordenada Z=1723.7860

Descripción= GPS-BN

DESCRIPCION O NOMENCLATURA DE PUNTOS

Para fines de manejo interno y rapidez de proceso se asignaron las siguientes abreviaciones a los rasgos físicos que conformaron el Levantamiento topográfico Altimétrico y Planimétrico, dentro de los cuales se distinguen los siguientes.

Tabla A1 Abreviaciones en plano para rasgos físicos

| CODIGO | DESCRIPCION |
|--------|--|
| GPS-BN | PUNTO DE CONTROL HORIZONTAL Y BANCO DE NIVEL |
| BN | BANCO DE NIVEL |
| TN | TERRENO NATURAL |
| F | LINEA DE FLUJO DEL ESCURRIMIENTO |
| H | HOMBRO DEL RELIEVE |
| PIE | PIE DE TALUD |
| PV | POZO DE VISITA DRENAJE SANITARIO |
| PARM | PARAMENTO |
| BKL | LINEA DE QUIEBRE O BREAKLINE |
| CERA | CERCA DE ALAMBRE |
| OP | ORILLA DE PAVIMENTO |
| CAMINO | CAMINO EN USO |

ESTABLECIMIENTO DE BANCOS DE NIVEL

Se establecieron tres bancos de nivel para esta presa rompepicos tal como se muestran en el plano topográfico. Para obtener la lectura de estos puntos se centro, nivelo, configuro el equipo el quipo móvil o ROVER con la precisión deseada de más-menos 3mm dejándolo observar durante 10 minutos para conocer sus coordenadas Norte, Este y Elevación elipsoidal (Y, X, Z) dentro del Sistema de proyección de coordenadas conocido como UTM Zona 13 Norte.

Los Banco establecido es:

BN 1064= BANCO DE NIVEL 1064 ESTABLECIDO EN CABEZA DE CLAVO CON RONDANA, HINCADO EN ROCA BASALTICA SOBRE EN EL HOMBRO DERECHO DE ARROYO ACEVES. CON ELEVACION = 1692.134M, COORDENADAS NORTE Y=2248462.09M, ESTE X=811381.62M

COORDENADAS DEL ESTUDIO ALTIMETRICO Y PLANIMETRICO

Al terminar las mediciones para la configuración de curvas de nivel y de rasgos planimétricos importantes para el proyecto se obtuvieron los puntos con sus coordenadas Y, X, Z que se muestran en el Anexo numero 1 de esta memoria.

TRABAJOS DE GABINETE

PROCESAMIENTO DE COORDENADAS

Los puntos campo con sus coordenadas guardados en la libreta electrónica se procesaron y se exportaron a archivos compatibles para ser leídas por el Software utilizado para los trabajos de gabinete.

Una vez con el archivo de datos de campo se importaron al software para su procesamiento, agrupación y clasificación de puntos de acuerdo a su código, elevación y uso de la información.

CREACION DE CURVAS DE NIVEL

A través de software especializado de topografía se procedió al análisis de puntos y a su agrupación para crear un Modelo de Triangulación del Terreno con el cual se generaron las curvas de nivel. Una parte importante en este proceso es la delineación de “líneas de quiebre o corte” también conocidas como “breaklines” con el propósito de establecer hombros, pies de taludes, líneas de escurrimientos de manera más acercada a la realidad y evitar triangulaciones automáticas equivocadas que no representen el relieve topográfico.

DISEÑO Y DELINEADO DEL PLANO TOPOGRAFICO

Se procedió al análisis de puntos y a su unión de acuerdo a su descripción y al elemento físico que representa.

Se estableció el un eje preliminar que representara la presa rompepicos de acuerdo a las indicaciones recibidas, sobre dicho eje se genero el perfil del terreno natural existente.

ELABORACION DEL PLANO TOPOGRAFICO GENERAL

Se creó la planta topográfica al cual se le añadió una retícula con equidistancias en x y en y que ayuden a la lectura y uso futuro. Se añadió el perfil sobre el eje preliminar que representa la presa rompepicos, complementada con eje horizontal de kilometraje, eje vertical de elevaciones, títulos, escalas notas y textos.

Se inserto una solapa con la información general del proyecto, sobre la cual se coloca croquis de localización, descripción de bancos de nivel e información complementaria.

Se edito un plano para representar la planta general con escala 1:750 y un perfil con escalas horizontal 1:500, escala vertical 1:100.

DATOS IMPORTANTES

AREA LEVANTADA= 5.5 HAS

LONGITUD PRELIMINAR DE CORTINA= 279 METROS

ELEVACION PRELIMINAR MINIMA DE CORTINA =1687.92 METROS

ELEVACION PRELIMINAR MAXIMA DE CORONA=1715 METROS

ALTURA PRELIMINAR DE CORTINA= 25 METROS

2 *Cartas Topográficas*

Para el estudio hidrológico es necesario contar con las cartas topográficas 1:50 000 proporcionadas por el INEGI (Instituto Nacional de Estadística Geográfica e Informática), ya que se requieren para la traza del parteaguas y la red de flujo.

Las cartas fueron proporcionadas de manera digital por el INEGI las cuales se enlistan a continuación:

F14C61

E13B19

F14C81

E14A11

F13D89

F14C71

3 *Estaciones Climatológicas*

Para poder llegar a la conclusión de cuantas y cuales estaciones utilizar en el estudio hidrológico (ver capítulo 4 Estudio Hidrológico) es necesario contar con la ubicación de las estaciones que se encuentren más cerca de la zona de estudio, puede considerarse en un radio aproximadamente de 35 km sin embargo depende mucho del proyecto y las características del mismo, para nuestro caso presentamos aquí una figura con la distribución de las estaciones de acuerdo a sus coordenadas.

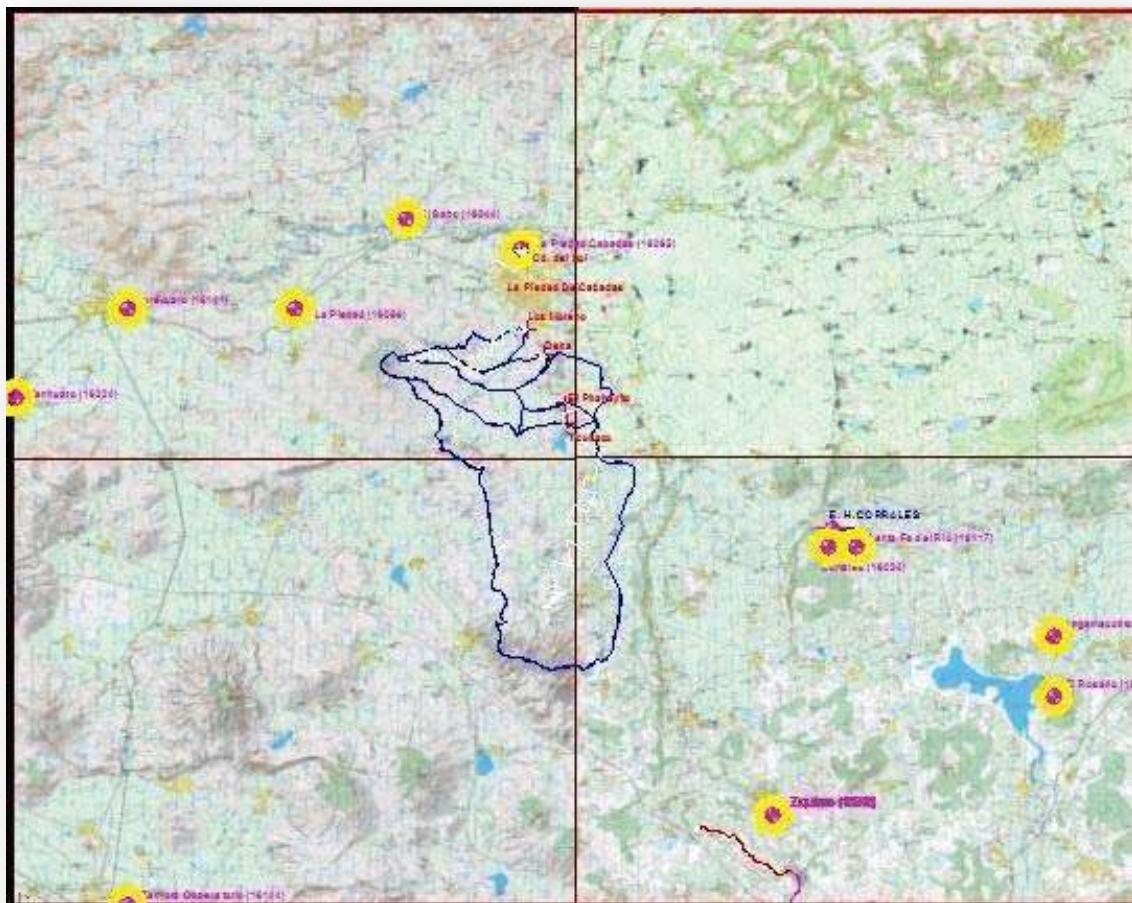


Fig. A2 Ubicación de las Estaciones Climatológicas

Como se menciono en el capítulo 4 Estudio Hidrológico, solo se usaron 2 estaciones climatológicas debido a falta de información de las estaciones restantes. Esto lo podemos apreciar más detalladamente en el siguiente cuadro.

Tabla A3 Datos para estaciones climatológicas

| clave | nombre | Latitud | Longitud | Altitud | Fechas | años |
|-------|--------------------------|---------|----------|---------|-----------------|------|
| 16141 | YURECUARO, YURECUARO | 20 21 | 102 17 | 1,534 | 1923-03 2003-01 | 74 |
| 16065 | LA PIEDAD CABADAS (DGE) | 20 22 | 102 2 | 1,700 | 1925-01 2010-11 | 64 |
| 16024 | CORRALES(A.LOS CORRALES) | 20 14 | 101 57 | 1,750 | 1934-10 2007-08 | 69 |
| 16117 | SANTA FE DEL RIO, | 20 12 | 101 47 | 1,700 | 1946-09 2010-12 | 55 |
| 16084 | PANINDICUARO, | 19 59 | 101 46 | 1,638 | 1946-08 2002-12 | 44 |
| 16137 | UREPETIRO, TANGANCICUARO | 19 56 | 102 9 | 1,754 | 1949-01 2001-12 | 49 |
| 16014 | CAMECUARO, TANGANCICUARO | 19 56 | 102 14 | 1,630 | 1951-06 2003-04 | 51 |
| 16031 | CHAPARACO, ZAMORA | 19 59 | 102 17 | 1,633 | 1948-02 2002-05 | 54 |
| 16044 | EL SALTO, LA PIEDAD | 20 23 | 102 6 | 1,650 | 1948-06 1997-09 | 39 |
| 16005 | ANGAMACUTIRO, (SMN) | 20 9 | 101 43 | 1,500 | 1923-09 1980-02 | 50 |

De acuerdo a las tabla A2 se descartan las estaciones que su registro de años se presente más disperso, esto es debido a que se obtiene un resgistro promedio por años; por lo tanto si ualguna estación a pesar de tener un buen registro de años los tiene dispersos, nos quietaría años a otra estación que si tiene años consecutivos por lo que perderíamos información muy valiosa.

APÉNDICE B MEMORIA DE CÁLCULO
Tabla B1 Determinación de lluvias ajustadas a distintas funciones de distribución de probabilidad para distintos períodos de retorno

| Tr | hp obs | hp Gumbel | hp normal | hp lognor 2 | hp lognor 3 | hp gamma 2 | hp gamma 3 | hp expon |
|-------------|-----------|--------------|--------------|----------------|------------------------|---------------|---------------|-------------|
| 65.000 0 | 170.5 | 112.85 | 107.25 | 114.45 | 127.8 | 108.64 | 130.54 | 140.74 |
| 32.500 0 | 148.0 | 102.42 | 100.91 | 104.13 | 112.34 | 100.59 | 115.92 | 123.3 |
| 21.666 7 | 113.0 | 96.26 | 96.84 | 98.00 | 103.64 | 95.64 | 107.33 | 113.1 |
| 16.250 0 | 87.5 | 91.86 | 93.75 | 93.60 | 97.6 | 91.99 | 101.22 | 105.86 |
| 13.000 0 | 84.0 | 88.41 | 91.22 | 90.13 | 92.99 | 89.07 | 96.46 | 100.24 |
| 10.833 3 | 80.0 | 85.58 | 89.05 | 87.26 | 89.26 | 86.62 | 92.55 | 95.66 |
| 9.2857 | 79.9 | 83.16 | 87.13 | 84.81 | 86.12 | 84.49 | 89.23 | 91.78 |
| 8.1250 | 76.5 | 81.04 | 85.4 | 82.65 | 83.42 | 82.6 | 86.34 | 88.42 |
| 7.2222 | 76.3 | 79.16 | 83.82 | 80.72 | 81.05 | 80.89 | 83.78 | 85.45 |
| 6.5000 | 75.5 | 77.46 | 82.35 | 78.98 | 78.93 | 79.33 | 81.47 | 82.8 |
| 5.9091 | 75.0 | 75.91 | 80.97 | 77.38 | 77.02 | 77.89 | 79.38 | 80.4 |
| 5.4167 | 75.0 | 74.48 | 79.68 | 75.90 | 75.28 | 76.55 | 77.46 | 78.22 |
| 5.0000 | 73.2 | 73.15 | 78.45 | 74.52 | 73.68 | 75.29 | 75.68 | 76.2 |
| 4.6429 | 72.5 | 71.91 | 77.27 | 73.23 | 72.19 | 74.1 | 74.03 | 74.34 |
| 4.3333 | 68.7 | 70.74 | 76.15 | 72.01 | 70.8 | 72.97 | 72.48 | 72.6 |
| 4.0625 | 68.2 | 69.63 | 75.06 | 70.85 | 69.51 | 71.89 | 71.03 | 70.98 |
| 3.8235 | 68.0 | 68.59 | 74.01 | 69.75 | 68.28 | 70.85 | 69.65 | 69.45 |
| 3.6111 | 67.0 | 67.59 | 72.99 | 68.70 | 67.13 | 69.86 | 68.35 | 68.01 |
| 3.4211 | 65.0 | 66.63 | 72 | 67.69 | 66.03 | 68.9 | 67.11 | 66.65 |
| 3.2500 | 65.0 | 65.71 | 71.04 | 66.73 | 64.99 | 67.98 | 65.93 | 65.36 |
| 3.0952 | 63.5 | 64.83 | 70.09 | 65.79 | 63.99 | 67.08 | 64.79 | 64.13 |
| 2.9545 | 63.0 | 63.98 | 69.16 | 64.89 | 63.03 | 66.21 | 63.71 | 62.96 |
| 2.8261 | 63.0 | 63.15 | 68.25 | 64.02 | 62.12 | 65.36 | 62.66 | 61.84 |
| 2.7083 | 63.0 | 62.35 | 67.36 | 63.17 | 61.23 | 64.53 | 61.66 | 60.77 |
| 2.6000 | 62.5 | 61.58 | 66.47 | 62.34 | 60.38 | 63.72 | 60.69 | 59.75 |
| 2.5000 | 60.0 | 60.82 | 65.6 | 61.53 | 59.56 | 62.93 | 59.75 | 58.76 |
| 2.4074 | 60.0 | 60.08 | 64.73 | 60.75 | 58.76 | 62.15 | 58.84 | 57.81 |
| 2.3214 | 59.3 | 59.36 | 63.88 | 59.98 | 57.99 | 61.38 | 57.96 | 56.89 |
| 2.2414 | 58.0 | 58.65 | 63.03 | 59.22 | 57.24 | 60.63 | 57.1 | 56.01 |
| 2.1667 | 58.0 | 57.96 | 62.18 | 58.48 | 56.5 | 59.89 | 56.26 | 55.16 |
| 2.0968 | 56.2 | 57.28 | 61.34 | 57.75 | 55.79 | 59.15 | 55.45 | 54.33 |
| 2.0313 | 55.0 | 56.61 | 60.5 | 57.03 | 55.09 | 58.42 | 54.66 | 53.53 |
| 1.9697 | 55.0 | 55.95 | 59.66 | 56.32 | 54.41 | 57.7 | 53.88 | 52.76 |
| 1.9118 | 55.0 | 55.29 | 58.82 | 55.62 | 53.74 | 56.99 | 53.12 | 52.01 |
| 1.8571 | 54.5 | 54.65 | 57.97 | 54.93 | 53.09 | 56.28 | 52.38 | 51.28 |
| 1.8056 | 54.1 | 54.01 | 57.13 | 54.24 | 52.44 | 55.57 | 51.64 | 50.57 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| Tr | hp obs | hp Gumbel | hp normal | hp lognor 2 | hp lognor 3 | hp gamma 2 | hp gamma 3 | hp expon |
|--------|-----------|--------------|--------------|----------------|------------------------|---------------|---------------|-------------|
| 1.7568 | 54.0 | 53.38 | 56.28 | 53.55 | 51.81 | 54.87 | 50.93 | 49.88 |
| 1.7105 | 53.5 | 52.75 | 55.42 | 52.87 | 51.18 | 54.16 | 50.22 | 49.21 |
| 1.6667 | 53.4 | 52.12 | 54.55 | 52.20 | 50.56 | 53.46 | 49.52 | 48.56 |
| 1.6250 | 52.5 | 51.5 | 53.68 | 51.52 | 49.95 | 52.75 | 48.84 | 47.92 |
| 1.5854 | 48.5 | 50.87 | 52.8 | 50.85 | 49.35 | 52.04 | 48.16 | 47.3 |
| 1.5476 | 48.2 | 50.25 | 51.9 | 50.17 | 48.75 | 51.33 | 47.49 | 46.69 |
| 1.5116 | 48.0 | 49.63 | 50.99 | 49.50 | 48.15 | 50.61 | 46.83 | 46.1 |
| 1.4773 | 47.5 | 49 | 50.06 | 48.82 | 47.56 | 49.89 | 46.18 | 45.52 |
| 1.4444 | 47.0 | 48.37 | 49.12 | 48.14 | 46.97 | 49.16 | 45.53 | 44.96 |
| 1.4130 | 46.0 | 47.74 | 48.15 | 47.45 | 46.38 | 48.42 | 44.88 | 44.4 |
| 1.3830 | 45.5 | 47.1 | 47.16 | 46.75 | 45.79 | 47.68 | 44.24 | 43.86 |
| 1.3542 | 45.5 | 46.45 | 46.14 | 46.05 | 45.19 | 46.91 | 43.61 | 43.33 |
| 1.3265 | 45.2 | 45.79 | 45.09 | 45.33 | 44.6 | 46.14 | 42.97 | 42.81 |
| 1.3000 | 44.0 | 45.12 | 44.01 | 44.61 | 44 | 45.34 | 42.34 | 42.3 |
| 1.2745 | 44.0 | 44.43 | 42.88 | 43.86 | 43.4 | 44.53 | 41.7 | 41.81 |
| 1.2500 | 43.0 | 43.73 | 41.7 | 43.10 | 42.79 | 43.69 | 41.06 | 41.32 |
| 1.2264 | 43.0 | 43.01 | 40.47 | 42.32 | 42.16 | 42.82 | 40.42 | 40.84 |
| 1.2037 | 42.5 | 42.26 | 39.18 | 41.51 | 41.53 | 41.92 | 39.78 | 40.37 |
| 1.1818 | 42.5 | 41.48 | 37.81 | 40.67 | 40.88 | 40.98 | 39.13 | 39.91 |
| 1.1607 | 41.4 | 40.67 | 36.34 | 39.79 | 40.21 | 39.99 | 38.47 | 39.45 |
| 1.1404 | 38.5 | 39.81 | 34.75 | 38.86 | 39.51 | 38.94 | 37.8 | 39.01 |
| 1.1207 | 38.3 | 38.89 | 33.02 | 37.87 | 38.78 | 37.82 | 37.11 | 38.57 |
| 1.1017 | 37.5 | 37.89 | 31.11 | 36.81 | 38.01 | 36.59 | 36.41 | 38.14 |
| 1.0833 | 35.0 | 36.79 | 28.94 | 35.64 | 37.17 | 35.24 | 35.67 | 37.72 |
| 1.0656 | 34.0 | 35.55 | 26.4 | 34.32 | 36.26 | 33.71 | 34.9 | 37.3 |
| 1.0484 | 34.0 | 34.09 | 23.32 | 32.77 | 35.22 | 31.9 | 34.08 | 36.89 |
| 1.0317 | 32.0 | 32.25 | 19.25 | 30.85 | 33.96 | 29.62 | 33.18 | 36.49 |
| 1.0156 | 31.5 | 29.54 | 12.91 | 28.06 | 32.24 | 26.28 | 32.14 | 36.09 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH. AJUSTE A FUNCIONES DE DISTRIBUCION DE PROBABILIDAD

EVENTOS OBSERVADOS

| | | | | |
|--------|--------|-------|-------|--------|
| 60.00 | 65.00 | 75.00 | 55.00 | 68.00 |
| 47.00 | 31.50 | 56.20 | 68.20 | 84.00 |
| 75.00 | 53.40 | 79.90 | 38.50 | 55.00 |
| 63.00 | 62.50 | 37.50 | 48.00 | 34.00 |
| 45.50 | 113.00 | 54.50 | 32.00 | 148.00 |
| 80.00 | 34.00 | 53.50 | 76.50 | 45.20 |
| 52.50 | 87.50 | 72.50 | 68.70 | 76.30 |
| 47.50 | 59.30 | 48.20 | 63.50 | 67.00 |
| 42.50 | 54.10 | 73.20 | 60.00 | 45.50 |
| 38.30 | 41.40 | 42.50 | 58.00 | 44.00 |
| 48.50 | 43.00 | 44.00 | 54.00 | 63.00 |
| 43.00 | 58.00 | 65.00 | 55.00 | 35.00 |
| 170.50 | 75.50 | 46.00 | 63.00 | |

MOMENTOS

MEDIA 60.0766
DESVIACION ESTANDAR 23.8313
COEF.DE ASIMETRIA 2.4375

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTRIBUCION GUMBEL

$$F(X) = \exp(-\exp(-\alpha(X-\beta)))$$

$$\begin{array}{ll} \alpha = & .0538 \\ \beta = & 49.3506 \end{array}$$

NOTA:

EL COEFICIENTE DE ASIMETRIA DE LA DISTRIBUCION GUMBEL ES
1.1396

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION GUMBEL

PROCEDIMIENTO DE MAXIMA VERO SIMILITUD ITERACION ALFA F(ALFA)

$$\begin{array}{lll} 1 & .0538 & .3476E+03 \\ 2 & .0650 & .4867E+02 \end{array}$$

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|---|-------|-----------|
| 3 | .0671 | .1198E+01 |
| 4 | .0672 | .7579E-03 |
| 5 | .0672 | .3040E-09 |

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS
ESTADISTICOS

| | | | |
|--------|---------|---------------------|---------|
| ALFA = | .0672 | MEDIA | 59.4085 |
| BETA = | 50.8178 | DESVIACION ESTANDAR | 19.0872 |
| | | COEF. DE ASIMETRIA | 1.1396 |

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.
PERIODO DE RETORNO EVENTO OBSERVADO EVENTO ESTIMADO

| | | |
|---------|--------|--------|
| 65.0000 | 170.50 | 112.85 |
| 32.5000 | 148.00 | 102.42 |
| 21.6667 | 113.00 | 96.26 |
| 16.2500 | 87.50 | 91.86 |
| 13.0000 | 84.00 | 88.41 |
| 10.8333 | 80.00 | 85.58 |
| 9.2857 | 79.90 | 83.16 |
| 8.1250 | 76.50 | 81.04 |
| 7.2222 | 76.30 | 79.16 |
| 6.5000 | 75.50 | 77.46 |
| 5.9091 | 75.00 | 75.91 |
| 5.4167 | 75.00 | 74.48 |
| 5.0000 | 73.20 | 73.15 |
| 4.6429 | 72.50 | 71.91 |
| 4.3333 | 68.70 | 70.74 |
| 4.0625 | 68.20 | 69.63 |
| 3.8235 | 68.00 | 68.59 |
| 3.6111 | 67.00 | 67.59 |
| 3.4211 | 65.00 | 66.63 |
| 3.2500 | 65.00 | 65.71 |
| 3.0952 | 63.50 | 64.83 |
| 2.9545 | 63.00 | 63.98 |
| 2.8261 | 63.00 | 63.15 |
| 2.7083 | 63.00 | 62.35 |
| 2.6000 | 62.50 | 61.58 |
| 2.5000 | 60.00 | 60.82 |
| 2.4074 | 60.00 | 60.08 |
| 2.3214 | 59.30 | 59.36 |
| 2.2414 | 58.00 | 58.65 |
| 2.1667 | 58.00 | 57.96 |
| 2.0968 | 56.20 | 57.28 |
| 2.0313 | 55.00 | 56.61 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 1.9697 | 55.00 | 55.95 |
| 1.9118 | 55.00 | 55.29 |
| 1.8571 | 54.50 | 54.65 |
| 1.8056 | 54.10 | 54.01 |
| 1.7568 | 54.00 | 53.38 |
| 1.7105 | 53.50 | 52.75 |
| 1.6667 | 53.40 | 52.12 |
| 1.6250 | 52.50 | 51.50 |
| 1.5854 | 48.50 | 50.87 |
| 1.5476 | 48.20 | 50.25 |
| 1.5116 | 48.00 | 49.63 |
| 1.4773 | 47.50 | 49.00 |
| 1.4444 | 47.00 | 48.37 |
| 1.4130 | 46.00 | 47.74 |
| 1.3830 | 45.50 | 47.10 |
| 1.3542 | 45.50 | 46.45 |
| 1.3265 | 45.20 | 45.79 |
| 1.3000 | 44.00 | 45.12 |
| 1.2745 | 44.00 | 44.43 |
| 1.2500 | 43.00 | 43.73 |
| 1.2264 | 43.00 | 43.01 |
| 1.2037 | 42.50 | 42.26 |
| 1.1818 | 42.50 | 41.48 |
| 1.1607 | 41.40 | 40.67 |
| 1.1404 | 38.50 | 39.81 |
| 1.1207 | 38.30 | 38.89 |
| 1.1017 | 37.50 | 37.89 |
| 1.0833 | 35.00 | 36.79 |
| 1.0656 | 34.00 | 35.55 |
| 1.0484 | 34.00 | 34.09 |
| 1.0317 | 32.00 | 32.25 |
| 1.0156 | 31.50 | 29.54 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000

EVENTO EST. 73.1 84.3 98.4 108.9 119.3 143.3 153.7 187.9

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

EVENTOS OBSERVADOS PROB. OBSERVADA PROB. ESTIMADA

| | | |
|--------|-------|-------|
| 170.50 | .9846 | .9997 |
| 148.00 | .9692 | .9985 |
| 113.00 | .9538 | .9848 |
| 87.50 | .9385 | .9184 |
| 84.00 | .9231 | .8979 |
| 80.00 | .9077 | .8686 |
| 79.90 | .8923 | .8678 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|-------|-------|-------|
| 76.50 | .8769 | .8368 |
| 76.30 | .8615 | .8348 |
| 75.50 | .8462 | .8265 |
| 75.00 | .8308 | .8211 |
| 75.00 | .8154 | .8211 |
| 73.20 | .8000 | .8006 |
| 72.50 | .7846 | .7921 |
| 68.70 | .7692 | .7402 |
| 68.20 | .7538 | .7326 |
| 68.00 | .7385 | .7295 |
| 67.00 | .7231 | .7137 |
| 65.00 | .7077 | .6799 |
| 65.00 | .6923 | .6799 |
| 63.50 | .6769 | .6527 |
| 63.00 | .6615 | .6433 |
| 63.00 | .6462 | .6433 |
| 63.00 | .6308 | .6433 |
| 62.50 | .6154 | .6336 |
| 60.00 | .6000 | .5829 |
| 60.00 | .5846 | .5829 |
| 59.30 | .5692 | .5680 |
| 58.00 | .5538 | .5394 |
| 58.00 | .5385 | .5394 |
| 56.20 | .5231 | .4983 |
| 55.00 | .5077 | .4700 |
| 55.00 | .4923 | .4700 |
| 55.00 | .4769 | .4700 |
| 54.50 | .4615 | .4580 |
| 54.10 | .4462 | .4484 |
| 54.00 | .4308 | .4459 |
| 53.50 | .4154 | .4338 |
| 53.40 | .4000 | .4314 |
| 52.50 | .3846 | .4094 |
| 48.50 | .3692 | .3109 |
| 48.20 | .3538 | .3035 |
| 48.00 | .3385 | .2987 |
| 47.50 | .3231 | .2866 |
| 47.00 | .3077 | .2746 |
| 46.00 | .2923 | .2511 |
| 45.50 | .2769 | .2395 |
| 45.50 | .2615 | .2395 |
| 45.20 | .2462 | .2326 |
| 44.00 | .2308 | .2058 |
| 44.00 | .2154 | .2058 |
| 43.00 | .2000 | .1844 |
| 43.00 | .1846 | .1844 |
| 42.50 | .1692 | .1741 |
| 42.50 | .1538 | .1741 |

| | | |
|-------|-------|-------|
| 41.40 | .1385 | .1522 |
| 38.50 | .1231 | .1016 |
| 38.30 | .1077 | .0985 |
| 37.50 | .0923 | .0866 |
| 35.00 | .0769 | .0554 |
| 34.00 | .0615 | .0453 |
| 34.00 | .0462 | .0453 |
| 32.00 | .0308 | .0290 |
| 31.50 | .0154 | .0257 |

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .0584

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .585772340E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.0339

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS
POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTRIBUCION NORMAL

$$F(X) = \text{FUNC.}((X-A)/B)$$

$$\begin{aligned} A &= 60.0766 \\ B &= 23.8313 \end{aligned}$$

NOTA:

EL COEFICIENTE DE ASIMETRIA DE LA DISTRIBUCION NORMAL ES
CERO

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION NORMAL

METODO DE MINIMOS CUADRADOS

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS
ESTADISTICOS

$$\begin{aligned} A &= 60.0766 & \text{MEDIA} & 60.0766 \\ B &= 21.8332 & \text{DESVIACION ESTANDAR} & 21.8332 \end{aligned}$$

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

COEF. DE ASIMETRIA .0000

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| PERIODO DE RETORNO | EVENTO OBSERVADO | EVENTO ESTIMADO |
|--------------------|------------------|-----------------|
| 65.0000 | 170.50 | 107.25 |
| 32.5000 | 148.00 | 100.91 |
| 21.6667 | 113.00 | 96.84 |
| 16.2500 | 87.50 | 93.75 |
| 13.0000 | 84.00 | 91.22 |
| 10.8333 | 80.00 | 89.05 |
| 9.2857 | 79.90 | 87.13 |
| 8.1250 | 76.50 | 85.40 |
| 7.2222 | 76.30 | 83.82 |
| 6.5000 | 75.50 | 82.35 |
| 5.9091 | 75.00 | 80.97 |
| 5.4167 | 75.00 | 79.68 |
| 5.0000 | 73.20 | 78.45 |
| 4.6429 | 72.50 | 77.27 |
| 4.3333 | 68.70 | 76.15 |
| 4.0625 | 68.20 | 75.06 |
| 3.8235 | 68.00 | 74.01 |
| 3.6111 | 67.00 | 72.99 |
| 3.4211 | 65.00 | 72.00 |
| 3.2500 | 65.00 | 71.04 |
| 3.0952 | 63.50 | 70.09 |
| 2.9545 | 63.00 | 69.16 |
| 2.8261 | 63.00 | 68.25 |
| 2.7083 | 63.00 | 67.36 |
| 2.6000 | 62.50 | 66.47 |
| 2.5000 | 60.00 | 65.60 |
| 2.4074 | 60.00 | 64.73 |
| 2.3214 | 59.30 | 63.88 |
| 2.2414 | 58.00 | 63.03 |
| 2.1667 | 58.00 | 62.18 |
| 2.0968 | 56.20 | 61.34 |
| 2.0313 | 55.00 | 60.50 |
| 1.9697 | 55.00 | 59.66 |
| 1.9118 | 55.00 | 58.82 |
| 1.8571 | 54.50 | 57.97 |
| 1.8056 | 54.10 | 57.13 |
| 1.7568 | 54.00 | 56.28 |
| 1.7105 | 53.50 | 55.42 |
| 1.6667 | 53.40 | 54.55 |
| 1.6250 | 52.50 | 53.68 |
| 1.5854 | 48.50 | 52.80 |
| 1.5476 | 48.20 | 51.90 |
| 1.5116 | 48.00 | 50.99 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 1.4773 | 47.50 | 50.06 |
| 1.4444 | 47.00 | 49.12 |
| 1.4130 | 46.00 | 48.15 |
| 1.3830 | 45.50 | 47.16 |
| 1.3542 | 45.50 | 46.14 |
| 1.3265 | 45.20 | 45.09 |
| 1.3000 | 44.00 | 44.01 |
| 1.2745 | 44.00 | 42.88 |
| 1.2500 | 43.00 | 41.70 |
| 1.2264 | 43.00 | 40.47 |
| 1.2037 | 42.50 | 39.18 |
| 1.1818 | 42.50 | 37.81 |
| 1.1607 | 41.40 | 36.34 |
| 1.1404 | 38.50 | 34.75 |
| 1.1207 | 38.30 | 33.02 |
| 1.1017 | 37.50 | 31.11 |
| 1.0833 | 35.00 | 28.94 |
| 1.0656 | 34.00 | 26.40 |
| 1.0484 | 34.00 | 23.32 |
| 1.0317 | 32.00 | 19.25 |
| 1.0156 | 31.50 | 12.91 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000
 EVENTO EST. 78.4 88.1 98.3 104.9 110.9 122.9 127.6 141.3

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| EVENTOS OBSERVADOS | PROB. OBSERVADA | PROB. ESTIMADA |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 170.50 | .9846 | 1.0000 |
| 148.00 | .9692 | 1.0000 |
| 113.00 | .9538 | .9923 |
| 87.50 | .9385 | .8955 |
| 84.00 | .9231 | .8634 |
| 80.00 | .9077 | .8193 |
| 79.90 | .8923 | .8181 |
| 76.50 | .8769 | .7740 |
| 76.30 | .8615 | .7713 |
| 75.50 | .8462 | .7600 |
| 75.00 | .8308 | .7529 |
| 75.00 | .8154 | .7529 |
| 73.20 | .8000 | .7261 |
| 72.50 | .7846 | .7153 |
| 68.70 | .7692 | .6536 |
| 68.20 | .7538 | .6451 |
| 68.00 | .7385 | .6417 |
| 67.00 | .7231 | .6244 |
| 65.00 | .7077 | .5892 |
| 65.00 | .6923 | .5892 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|-------|-------|-------|
| 63.50 | .6769 | .5623 |
| 63.00 | .6615 | .5533 |
| 63.00 | .6462 | .5533 |
| 63.00 | .6308 | .5533 |
| 62.50 | .6154 | .5442 |
| 60.00 | .6000 | .4986 |
| 60.00 | .5846 | .4986 |
| 59.30 | .5692 | .4858 |
| 58.00 | .5538 | .4621 |
| 58.00 | .5385 | .4621 |
| 56.20 | .5231 | .4295 |
| 55.00 | .5077 | .4081 |
| 55.00 | .4923 | .4081 |
| 55.00 | .4769 | .4081 |
| 54.50 | .4615 | .3992 |
| 54.10 | .4462 | .3921 |
| 54.00 | .4308 | .3904 |
| 53.50 | .4154 | .3816 |
| 53.40 | .4000 | .3799 |
| 52.50 | .3846 | .3643 |
| 48.50 | .3692 | .2980 |
| 48.20 | .3538 | .2932 |
| 48.00 | .3385 | .2901 |
| 47.50 | .3231 | .2823 |
| 47.00 | .3077 | .2746 |
| 46.00 | .2923 | .2596 |
| 45.50 | .2769 | .2522 |
| 45.50 | .2615 | .2522 |
| 45.20 | .2462 | .2478 |
| 44.00 | .2308 | .2308 |
| 44.00 | .2154 | .2308 |
| 43.00 | .2000 | .2171 |
| 43.00 | .1846 | .2171 |
| 42.50 | .1692 | .2104 |
| 42.50 | .1538 | .2104 |
| 41.40 | .1385 | .1962 |
| 38.50 | .1231 | .1615 |
| 38.30 | .1077 | .1593 |
| 37.50 | .0923 | .1505 |
| 35.00 | .0769 | .1254 |
| 34.00 | .0615 | .1162 |
| 34.00 | .0462 | .1162 |
| 32.00 | .0308 | .0992 |
| 31.50 | .0154 | .0953 |

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .1185

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .857053688E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.3154

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS
POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTRIBUCION LOGNORMAL DE 2 PARAMETROS

F(X) = FUNC.((ALOG(X-DELTA)-MUL)/SIGMAL)

MUL = 4.0226
SIGMAL = .3823
DELTA = .0000

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION LOGNORMAL DE 2 PARAMETROS

PROCEDIMIENTO DE MAXIMA VEROSIMILITUD

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS
ESTADISTICOS

| | | |
|-----------------|---------------------|---------|
| DELTA = .0000 | MEDIA | 59.7532 |
| MU-L = 4.0373 | DESVIACION ESTANDAR | 19.9630 |
| SIGMA-L = .3253 | COEF. DE ASIMETRIA | 1.0396 |

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

PERIODO DE RETORNO EVENTO OBSERVADO EVENTO ESTIMADO

| | | |
|---------|--------|--------|
| 65.0000 | 170.50 | 114.45 |
| 32.5000 | 148.00 | 104.13 |
| 21.6667 | 113.00 | 98.00 |
| 16.2500 | 87.50 | 93.60 |
| 13.0000 | 84.00 | 90.13 |
| 10.8333 | 80.00 | 87.26 |
| 9.2857 | 79.90 | 84.81 |
| 8.1250 | 76.50 | 82.65 |
| 7.2222 | 76.30 | 80.72 |
| 6.5000 | 75.50 | 78.98 |
| 5.9091 | 75.00 | 77.38 |
| 5.4167 | 75.00 | 75.90 |
| 5.0000 | 73.20 | 74.52 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 4.6429 | 72.50 | 73.23 |
| 4.3333 | 68.70 | 72.01 |
| 4.0625 | 68.20 | 70.85 |
| 3.8235 | 68.00 | 69.75 |
| 3.6111 | 67.00 | 68.70 |
| 3.4211 | 65.00 | 67.69 |
| 3.2500 | 65.00 | 66.73 |
| 3.0952 | 63.50 | 65.79 |
| 2.9545 | 63.00 | 64.89 |
| 2.8261 | 63.00 | 64.02 |
| 2.7083 | 63.00 | 63.17 |
| 2.6000 | 62.50 | 62.34 |
| 2.5000 | 60.00 | 61.53 |
| 2.4074 | 60.00 | 60.75 |
| 2.3214 | 59.30 | 59.98 |
| 2.2414 | 58.00 | 59.22 |
| 2.1667 | 58.00 | 58.48 |
| 2.0968 | 56.20 | 57.75 |
| 2.0313 | 55.00 | 57.03 |
| 1.9697 | 55.00 | 56.32 |
| 1.9118 | 55.00 | 55.62 |
| 1.8571 | 54.50 | 54.93 |
| 1.8056 | 54.10 | 54.24 |
| 1.7568 | 54.00 | 53.55 |
| 1.7105 | 53.50 | 52.87 |
| 1.6667 | 53.40 | 52.20 |
| 1.6250 | 52.50 | 51.52 |
| 1.5854 | 48.50 | 50.85 |
| 1.5476 | 48.20 | 50.17 |
| 1.5116 | 48.00 | 49.50 |
| 1.4773 | 47.50 | 48.82 |
| 1.4444 | 47.00 | 48.14 |
| 1.4130 | 46.00 | 47.45 |
| 1.3830 | 45.50 | 46.75 |
| 1.3542 | 45.50 | 46.05 |
| 1.3265 | 45.20 | 45.33 |
| 1.3000 | 44.00 | 44.61 |
| 1.2745 | 44.00 | 43.86 |
| 1.2500 | 43.00 | 43.10 |
| 1.2264 | 43.00 | 42.32 |
| 1.2037 | 42.50 | 41.51 |
| 1.1818 | 42.50 | 40.67 |
| 1.1607 | 41.40 | 39.79 |
| 1.1404 | 38.50 | 38.86 |
| 1.1207 | 38.30 | 37.87 |
| 1.1017 | 37.50 | 36.81 |
| 1.0833 | 35.00 | 35.64 |
| 1.0656 | 34.00 | 34.32 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 1.0484 | 34.00 | 32.77 |
| 1.0317 | 32.00 | 30.85 |
| 1.0156 | 31.50 | 28.06 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000
 EVENTO EST. 74.5 86.0 100.2 110.6 120.8 144.6 154.9 190.0

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| EVENTOS OBSERVADOS | PROB. OBSERVADA | PROB. ESTIMADA |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 170.50 | .9846 | .9996 |
| 148.00 | .9692 | .9984 |
| 113.00 | .9538 | .9831 |
| 87.50 | .9385 | .9091 |
| 84.00 | .9231 | .8868 |
| 80.00 | .9077 | .8554 |
| 79.90 | .8923 | .8545 |
| 76.50 | .8769 | .8218 |
| 76.30 | .8615 | .8197 |
| 75.50 | .8462 | .8110 |
| 75.00 | .8308 | .8055 |
| 75.00 | .8154 | .8055 |
| 73.20 | .8000 | .7842 |
| 72.50 | .7846 | .7755 |
| 68.70 | .7692 | .7229 |
| 68.20 | .7538 | .7154 |
| 68.00 | .7385 | .7123 |
| 67.00 | .7231 | .6966 |
| 65.00 | .7077 | .6633 |
| 65.00 | .6923 | .6633 |
| 63.50 | .6769 | .6367 |
| 63.00 | .6615 | .6275 |
| 63.00 | .6462 | .6275 |
| 63.00 | .6308 | .6275 |
| 62.50 | .6154 | .6182 |
| 60.00 | .6000 | .5696 |
| 60.00 | .5846 | .5696 |
| 59.30 | .5692 | .5554 |
| 58.00 | .5538 | .5283 |
| 58.00 | .5385 | .5283 |
| 56.20 | .5231 | .4897 |
| 55.00 | .5077 | .4633 |
| 55.00 | .4923 | .4633 |
| 55.00 | .4769 | .4633 |
| 54.50 | .4615 | .4521 |
| 54.10 | .4462 | .4432 |
| 54.00 | .4308 | .4409 |
| 53.50 | .4154 | .4297 |

| | | |
|-------|-------|-------|
| 53.40 | .4000 | .4274 |
| 52.50 | .3846 | .4070 |
| 48.50 | .3692 | .3160 |
| 48.20 | .3538 | .3093 |
| 48.00 | .3385 | .3048 |
| 47.50 | .3231 | .2936 |
| 47.00 | .3077 | .2825 |
| 46.00 | .2923 | .2606 |
| 45.50 | .2769 | .2498 |
| 45.50 | .2615 | .2498 |
| 45.20 | .2462 | .2434 |
| 44.00 | .2308 | .2182 |
| 44.00 | .2154 | .2182 |
| 43.00 | .2000 | .1980 |
| 43.00 | .1846 | .1980 |
| 42.50 | .1692 | .1881 |
| 42.50 | .1538 | .1881 |
| 41.40 | .1385 | .1672 |
| 38.50 | .1231 | .1173 |
| 38.30 | .1077 | .1142 |
| 37.50 | .0923 | .1021 |
| 35.00 | .0769 | .0692 |
| 34.00 | .0615 | .0581 |
| 34.00 | .0462 | .0581 |
| 32.00 | .0308 | .0394 |
| 31.50 | .0154 | .0355 |

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .0551

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .562478727E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.0471

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS
POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTRIBUCION LOGNORMAL DE 3 PARAMETROS

F(X) = FUNC.((ALOG(X-DELTA)-MUL)/SIGMAL)
MUL = 3.3306
SIGMAL = .6306
DELTA = 25.9723

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION LOGNORMAL DE 3 PARAMETROS

PROCEDIMIENTO DE MAXIMA VERO SIMILITUD

| ITERACION | DELTA | F(DELTA) |
|-----------|---------|-------------|
| 1 | 26.9325 | -1.1829E+00 |
| 2 | 25.8658 | -9.940E-01 |
| 3 | 24.5957 | -4.517E-01 |
| 4 | 23.5378 | -1.925E-01 |
| 5 | 22.7523 | -6.519E-02 |
| 6 | 22.3500 | -1.492E-02 |
| 7 | 22.2306 | -1.588E-03 |
| 8 | 22.2164 | -4.475E-05 |
| 9 | 22.2160 | -1.393E-07 |

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS ESTADISTICOS

DELTA = 22.2160 MEDIA 59.9571
MU-L = 3.4823 DESVIACION ESTANDAR 22.1888
SIGMA-L = .5449 COEF. DE ASIMETRIA 1.9670

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

PERIODO DE RETORNO EVENTO OBSERVADO EVENTO ESTIMADO

| | | |
|---------|--------|--------|
| 65.0000 | 170.50 | 127.80 |
| 32.5000 | 148.00 | 112.34 |
| 21.6667 | 113.00 | 103.64 |
| 16.2500 | 87.50 | 97.60 |
| 13.0000 | 84.00 | 92.99 |
| 10.8333 | 80.00 | 89.26 |
| 9.2857 | 79.90 | 86.12 |
| 8.1250 | 76.50 | 83.42 |
| 7.2222 | 76.30 | 81.05 |
| 6.5000 | 75.50 | 78.93 |
| 5.9091 | 75.00 | 77.02 |
| 5.4167 | 75.00 | 75.28 |
| 5.0000 | 73.20 | 73.68 |
| 4.6429 | 72.50 | 72.19 |
| 4.3333 | 68.70 | 70.80 |
| 4.0625 | 68.20 | 69.51 |
| 3.8235 | 68.00 | 68.28 |
| 3.6111 | 67.00 | 67.13 |
| 3.4211 | 65.00 | 66.03 |
| 3.2500 | 65.00 | 64.99 |
| 3.0952 | 63.50 | 63.99 |
| 2.9545 | 63.00 | 63.03 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 2.8261 | 63.00 | 62.12 |
| 2.7083 | 63.00 | 61.23 |
| 2.6000 | 62.50 | 60.38 |
| 2.5000 | 60.00 | 59.56 |
| 2.4074 | 60.00 | 58.76 |
| 2.3214 | 59.30 | 57.99 |
| 2.2414 | 58.00 | 57.24 |
| 2.1667 | 58.00 | 56.50 |
| 2.0968 | 56.20 | 55.79 |
| 2.0313 | 55.00 | 55.09 |
| 1.9697 | 55.00 | 54.41 |
| 1.9118 | 55.00 | 53.74 |
| 1.8571 | 54.50 | 53.09 |
| 1.8056 | 54.10 | 52.44 |
| 1.7568 | 54.00 | 51.81 |
| 1.7105 | 53.50 | 51.18 |
| 1.6667 | 53.40 | 50.56 |
| 1.6250 | 52.50 | 49.95 |
| 1.5854 | 48.50 | 49.35 |
| 1.5476 | 48.20 | 48.75 |
| 1.5116 | 48.00 | 48.15 |
| 1.4773 | 47.50 | 47.56 |
| 1.4444 | 47.00 | 46.97 |
| 1.4130 | 46.00 | 46.38 |
| 1.3830 | 45.50 | 45.79 |
| 1.3542 | 45.50 | 45.19 |
| 1.3265 | 45.20 | 44.60 |
| 1.3000 | 44.00 | 44.00 |
| 1.2745 | 44.00 | 43.40 |
| 1.2500 | 43.00 | 42.79 |
| 1.2264 | 43.00 | 42.16 |
| 1.2037 | 42.50 | 41.53 |
| 1.1818 | 42.50 | 40.88 |
| 1.1607 | 41.40 | 40.21 |
| 1.1404 | 38.50 | 39.51 |
| 1.1207 | 38.30 | 38.78 |
| 1.1017 | 37.50 | 38.01 |
| 1.0833 | 35.00 | 37.17 |
| 1.0656 | 34.00 | 36.26 |
| 1.0484 | 34.00 | 35.22 |
| 1.0317 | 32.00 | 33.96 |
| 1.0156 | 31.50 | 32.24 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000
 EVENTO EST. 73.7 87.6 106.7 121.9 137.8 178.3 197.5 269.1

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| EVENTOS OBSERVADOS | PROB. OBSERVADA | PROB. ESTIMADA |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 170.50 | .9846 | .9973 |
| 148.00 | .9692 | .9935 |
| 113.00 | .9538 | .9702 |
| 87.50 | .9385 | .8994 |
| 84.00 | .9231 | .8804 |
| 80.00 | .9077 | .8541 |
| 79.90 | .8923 | .8534 |
| 76.50 | .8769 | .8263 |
| 76.30 | .8615 | .8245 |
| 75.50 | .8462 | .8174 |
| 75.00 | .8308 | .8128 |
| 75.00 | .8154 | .8128 |
| 73.20 | .8000 | .7952 |
| 72.50 | .7846 | .7879 |
| 68.70 | .7692 | .7437 |
| 68.20 | .7538 | .7373 |
| 68.00 | .7385 | .7347 |
| 67.00 | .7231 | .7212 |
| 65.00 | .7077 | .6924 |
| 65.00 | .6923 | .6924 |
| 63.50 | .6769 | .6690 |
| 63.00 | .6615 | .6608 |
| 63.00 | .6462 | .6608 |
| 63.00 | .6308 | .6608 |
| 62.50 | .6154 | .6525 |
| 60.00 | .6000 | .6082 |
| 60.00 | .5846 | .6082 |
| 59.30 | .5692 | .5949 |
| 58.00 | .5538 | .5693 |
| 58.00 | .5385 | .5693 |
| 56.20 | .5231 | .5319 |
| 55.00 | .5077 | .5056 |
| 55.00 | .4923 | .5056 |
| 55.00 | .4769 | .5056 |
| 54.50 | .4615 | .4943 |
| 54.10 | .4462 | .4852 |
| 54.00 | .4308 | .4829 |
| 53.50 | .4154 | .4713 |
| 53.40 | .4000 | .4690 |
| 52.50 | .3846 | .4477 |
| 48.50 | .3692 | .3477 |
| 48.20 | .3538 | .3399 |
| 48.00 | .3385 | .3348 |
| 47.50 | .3231 | .3218 |
| 47.00 | .3077 | .3087 |
| 46.00 | .2923 | .2826 |
| 45.50 | .2769 | .2696 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|-------|-------|-------|
| 45.50 | .2615 | .2696 |
| 45.20 | .2462 | .2618 |
| 44.00 | .2308 | .2308 |
| 44.00 | .2154 | .2308 |
| 43.00 | .2000 | .2054 |
| 43.00 | .1846 | .2054 |
| 42.50 | .1692 | .1929 |
| 42.50 | .1538 | .1929 |
| 41.40 | .1385 | .1661 |
| 38.50 | .1231 | .1020 |
| 38.30 | .1077 | .0980 |
| 37.50 | .0923 | .0828 |
| 35.00 | .0769 | .0432 |
| 34.00 | .0615 | .0312 |
| 34.00 | .0462 | .0312 |
| 32.00 | .0308 | .0137 |
| 31.50 | .0154 | .0107 |

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .0690

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .365532448E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.0463

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS
POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTRIBUCION GAMMA DE 2 PARAMETROS

F(X) = FUNC.(((X-DELTA)/BETA,ALFA))

ALFA = 29.0449
BETA = .6732
DELTA = .0000

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION GAMMA DE 2 PARAMETROS

PROCEDIMIENTO DE MAXIMA VERO SIMILITUD

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS
ESTADISTICOS

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

ALFA = 6.1070 MEDIA 60.0766
 BETA = 9.8373 DESVIACION ESTANDAR 19.1544
 DELTA = .0000 COEF. DE ASIMETRIA .6377

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

PERIODO DE RETORNO EVENTO OBSERVADO EVENTO ESTIMADO

| | | |
|---------|--------|--------|
| 65.0000 | 170.50 | 108.64 |
| 32.5000 | 148.00 | 100.59 |
| 21.6667 | 113.00 | 95.64 |
| 16.2500 | 87.50 | 91.99 |
| 13.0000 | 84.00 | 89.07 |
| 10.8333 | 80.00 | 86.62 |
| 9.2857 | 79.90 | 84.49 |
| 8.1250 | 76.50 | 82.60 |
| 7.2222 | 76.30 | 80.89 |
| 6.5000 | 75.50 | 79.33 |
| 5.9091 | 75.00 | 77.89 |
| 5.4167 | 75.00 | 76.55 |
| 5.0000 | 73.20 | 75.29 |
| 4.6429 | 72.50 | 74.10 |
| 4.3333 | 68.70 | 72.97 |
| 4.0625 | 68.20 | 71.89 |
| 3.8235 | 68.00 | 70.85 |
| 3.6111 | 67.00 | 69.86 |
| 3.4211 | 65.00 | 68.90 |
| 3.2500 | 65.00 | 67.98 |
| 3.0952 | 63.50 | 67.08 |
| 2.9545 | 63.00 | 66.21 |
| 2.8261 | 63.00 | 65.36 |
| 2.7083 | 63.00 | 64.53 |
| 2.6000 | 62.50 | 63.72 |
| 2.5000 | 60.00 | 62.93 |
| 2.4074 | 60.00 | 62.15 |
| 2.3214 | 59.30 | 61.38 |
| 2.2414 | 58.00 | 60.63 |
| 2.1667 | 58.00 | 59.89 |
| 2.0968 | 56.20 | 59.15 |
| 2.0313 | 55.00 | 58.42 |
| 1.9697 | 55.00 | 57.70 |
| 1.9118 | 55.00 | 56.99 |
| 1.8571 | 54.50 | 56.28 |
| 1.8056 | 54.10 | 55.57 |
| 1.7568 | 54.00 | 54.87 |
| 1.7105 | 53.50 | 54.16 |
| 1.6667 | 53.40 | 53.46 |
| 1.6250 | 52.50 | 52.75 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 1.5854 | 48.50 | 52.04 |
| 1.5476 | 48.20 | 51.33 |
| 1.5116 | 48.00 | 50.61 |
| 1.4773 | 47.50 | 49.89 |
| 1.4444 | 47.00 | 49.16 |
| 1.4130 | 46.00 | 48.42 |
| 1.3830 | 45.50 | 47.68 |
| 1.3542 | 45.50 | 46.91 |
| 1.3265 | 45.20 | 46.14 |
| 1.3000 | 44.00 | 45.34 |
| 1.2745 | 44.00 | 44.53 |
| 1.2500 | 43.00 | 43.69 |
| 1.2264 | 43.00 | 42.82 |
| 1.2037 | 42.50 | 41.92 |
| 1.1818 | 42.50 | 40.98 |
| 1.1607 | 41.40 | 39.99 |
| 1.1404 | 38.50 | 38.94 |
| 1.1207 | 38.30 | 37.82 |
| 1.1017 | 37.50 | 36.59 |
| 1.0833 | 35.00 | 35.24 |
| 1.0656 | 34.00 | 33.71 |
| 1.0484 | 34.00 | 31.90 |
| 1.0317 | 32.00 | 29.62 |
| 1.0156 | 31.50 | 26.28 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000
 EVENTO EST. 75.3 85.5 97.4 105.6 113.4 130.4 137.3 159.3

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| EVENTOS OBSERVADOS | PROB. OBSERVADA | PROB. ESTIMADA |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 170.50 | .9846 | 1.0000 |
| 148.00 | .9692 | .9997 |
| 113.00 | .9538 | .9896 |
| 87.50 | .9385 | .9135 |
| 84.00 | .9231 | .8885 |
| 80.00 | .9077 | .8529 |
| 79.90 | .8923 | .8519 |
| 76.50 | .8769 | .8148 |
| 76.30 | .8615 | .8124 |
| 75.50 | .8462 | .8026 |
| 75.00 | .8308 | .7963 |
| 75.00 | .8154 | .7963 |
| 73.20 | .8000 | .7724 |
| 72.50 | .7846 | .7626 |
| 68.70 | .7692 | .7042 |
| 68.20 | .7538 | .6959 |
| 68.00 | .7385 | .6925 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|-------|-------|-------|
| 67.00 | .7231 | .6753 |
| 65.00 | .7077 | .6393 |
| 65.00 | .6923 | .6393 |
| 63.50 | .6769 | .6109 |
| 63.00 | .6615 | .6012 |
| 63.00 | .6462 | .6012 |
| 63.00 | .6308 | .6012 |
| 62.50 | .6154 | .5914 |
| 60.00 | .6000 | .5407 |
| 60.00 | .5846 | .5407 |
| 59.30 | .5692 | .5261 |
| 58.00 | .5538 | .4986 |
| 58.00 | .5385 | .4986 |
| 56.20 | .5231 | .4599 |
| 55.00 | .5077 | .4338 |
| 55.00 | .4923 | .4338 |
| 55.00 | .4769 | .4338 |
| 54.50 | .4615 | .4229 |
| 54.10 | .4462 | .4142 |
| 54.00 | .4308 | .4120 |
| 53.50 | .4154 | .4011 |
| 53.40 | .4000 | .3990 |
| 52.50 | .3846 | .3794 |
| 48.50 | .3692 | .2940 |
| 48.20 | .3538 | .2878 |
| 48.00 | .3385 | .2837 |
| 47.50 | .3231 | .2735 |
| 47.00 | .3077 | .2634 |
| 46.00 | .2923 | .2436 |
| 45.50 | .2769 | .2339 |
| 45.50 | .2615 | .2339 |
| 45.20 | .2462 | .2281 |
| 44.00 | .2308 | .2057 |
| 44.00 | .2154 | .2057 |
| 43.00 | .2000 | .1877 |
| 43.00 | .1846 | .1877 |
| 42.50 | .1692 | .1790 |
| 42.50 | .1538 | .1790 |
| 41.40 | .1385 | .1606 |
| 38.50 | .1231 | .1169 |
| 38.30 | .1077 | .1141 |
| 37.50 | .0923 | .1035 |
| 35.00 | .0769 | .0743 |
| 34.00 | .0615 | .0643 |
| 34.00 | .0462 | .0643 |
| 32.00 | .0308 | .0469 |
| 31.50 | .0154 | .0431 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .0752

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .684774642E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.1070

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS
POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTRIBUCION GAMMA DE 3 PARAMETROS

F(X) =FUNC.((X-DELTA)/BETA,ALFA))

ALFA = 29.0449
BETA = .6732
DELTA = 40.5230

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION GAMMA DE 3 PARAMETROS

PROCEDIMIENTO DE MAXIMA VEROSIMILITUD

ITERACION F DELTA

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS
ESTADISTICOS

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| ALFA = 18.7366 | MEDIA 60.0766 |
| BETA = 1.5588 | DESVIACION ESTANDAR 23.3930 |
| DELTA = 30.8700 | COEF. DE ASIMETRIA 1.6019 |

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| PERIODO DE RETORNO | EVENTO OBSERVADO | EVENTO ESTIMADO |
|--------------------|------------------|-----------------|
| 65.0000 | 170.50 | 130.54 |
| 32.5000 | 148.00 | 115.92 |
| 21.6667 | 113.00 | 107.33 |
| 16.2500 | 87.50 | 101.22 |
| 13.0000 | 84.00 | 96.46 |
| 10.8333 | 80.00 | 92.55 |
| 9.2857 | 79.90 | 89.23 |
| 8.1250 | 76.50 | 86.34 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 7.2222 | 76.30 | 83.78 |
| 6.5000 | 75.50 | 81.47 |
| 5.9091 | 75.00 | 79.38 |
| 5.4167 | 75.00 | 77.46 |
| 5.0000 | 73.20 | 75.68 |
| 4.6429 | 72.50 | 74.03 |
| 4.3333 | 68.70 | 72.48 |
| 4.0625 | 68.20 | 71.03 |
| 3.8235 | 68.00 | 69.65 |
| 3.6111 | 67.00 | 68.35 |
| 3.4211 | 65.00 | 67.11 |
| 3.2500 | 65.00 | 65.93 |
| 3.0952 | 63.50 | 64.79 |
| 2.9545 | 63.00 | 63.71 |
| 2.8261 | 63.00 | 62.66 |
| 2.7083 | 63.00 | 61.66 |
| 2.6000 | 62.50 | 60.69 |
| 2.5000 | 60.00 | 59.75 |
| 2.4074 | 60.00 | 58.84 |
| 2.3214 | 59.30 | 57.96 |
| 2.2414 | 58.00 | 57.10 |
| 2.1667 | 58.00 | 56.26 |
| 2.0968 | 56.20 | 55.45 |
| 2.0313 | 55.00 | 54.66 |
| 1.9697 | 55.00 | 53.88 |
| 1.9118 | 55.00 | 53.12 |
| 1.8571 | 54.50 | 52.38 |
| 1.8056 | 54.10 | 51.64 |
| 1.7568 | 54.00 | 50.93 |
| 1.7105 | 53.50 | 50.22 |
| 1.6667 | 53.40 | 49.52 |
| 1.6250 | 52.50 | 48.84 |
| 1.5854 | 48.50 | 48.16 |
| 1.5476 | 48.20 | 47.49 |
| 1.5116 | 48.00 | 46.83 |
| 1.4773 | 47.50 | 46.18 |
| 1.4444 | 47.00 | 45.53 |
| 1.4130 | 46.00 | 44.88 |
| 1.3830 | 45.50 | 44.24 |
| 1.3542 | 45.50 | 43.61 |
| 1.3265 | 45.20 | 42.97 |
| 1.3000 | 44.00 | 42.34 |
| 1.2745 | 44.00 | 41.70 |
| 1.2500 | 43.00 | 41.06 |
| 1.2264 | 43.00 | 40.42 |
| 1.2037 | 42.50 | 39.78 |
| 1.1818 | 42.50 | 39.13 |
| 1.1607 | 41.40 | 38.47 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 1.1404 | 38.50 | 37.80 |
| 1.1207 | 38.30 | 37.11 |
| 1.1017 | 37.50 | 36.41 |
| 1.0833 | 35.00 | 35.67 |
| 1.0656 | 34.00 | 34.90 |
| 1.0484 | 34.00 | 34.08 |
| 1.0317 | 32.00 | 33.18 |
| 1.0156 | 31.50 | 32.14 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000
 EVENTO EST. 75.7 90.8 110.4 125.0 139.6 173.7 188.4 238.1

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| EVENTOS OBSERVADOS | PROB. OBSERVADA | PROB. ESTIMADA |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 170.50 | .9846 | .9977 |
| 148.00 | .9692 | .9933 |
| 113.00 | .9538 | .9647 |
| 87.50 | .9385 | .8834 |
| 84.00 | .9231 | .8630 |
| 80.00 | .9077 | .8355 |
| 79.90 | .8923 | .8347 |
| 76.50 | .8769 | .8072 |
| 76.30 | .8615 | .8054 |
| 75.50 | .8462 | .7983 |
| 75.00 | .8308 | .7937 |
| 75.00 | .8154 | .7937 |
| 73.20 | .8000 | .7764 |
| 72.50 | .7846 | .7693 |
| 68.70 | .7692 | .7272 |
| 68.20 | .7538 | .7211 |
| 68.00 | .7385 | .7187 |
| 67.00 | .7231 | .7062 |
| 65.00 | .7077 | .6796 |
| 65.00 | .6923 | .6796 |
| 63.50 | .6769 | .6583 |
| 63.00 | .6615 | .6510 |
| 63.00 | .6462 | .6510 |
| 63.00 | .6308 | .6510 |
| 62.50 | .6154 | .6435 |
| 60.00 | .6000 | .6040 |
| 60.00 | .5846 | .6040 |
| 59.30 | .5692 | .5923 |
| 58.00 | .5538 | .5699 |
| 58.00 | .5385 | .5699 |
| 56.20 | .5231 | .5372 |
| 55.00 | .5077 | .5144 |
| 55.00 | .4923 | .5144 |
| 55.00 | .4769 | .5144 |

| | | |
|-------|-------|-------|
| 54.50 | .4615 | .5046 |
| 54.10 | .4462 | .4967 |
| 54.00 | .4308 | .4947 |
| 53.50 | .4154 | .4847 |
| 53.40 | .4000 | .4827 |
| 52.50 | .3846 | .4642 |
| 48.50 | .3692 | .3771 |
| 48.20 | .3538 | .3703 |
| 48.00 | .3385 | .3657 |
| 47.50 | .3231 | .3542 |
| 47.00 | .3077 | .3425 |
| 46.00 | .2923 | .3190 |
| 45.50 | .2769 | .3072 |
| 45.50 | .2615 | .3072 |
| 45.20 | .2462 | .3000 |
| 44.00 | .2308 | .2712 |
| 44.00 | .2154 | .2712 |
| 43.00 | .2000 | .2470 |
| 43.00 | .1846 | .2470 |
| 42.50 | .1692 | .2348 |
| 42.50 | .1538 | .2348 |
| 41.40 | .1385 | .2082 |
| 38.50 | .1231 | .1391 |
| 38.30 | .1077 | .1345 |
| 37.50 | .0923 | .1163 |
| 35.00 | .0769 | .0634 |
| 34.00 | .0615 | .0446 |
| 34.00 | .0462 | .0446 |
| 32.00 | .0308 | .0135 |
| 31.50 | .0154 | .0074 |

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .0827

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .364900301E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.1047

PARAMETROS DE LA DISTRIBUCION CALCULADOS
POR EL METODO DE MOMENTOS

DISTIBUCION EXPONENCIAL

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

$$F(X) = 1 - \text{EXP}(-(X - ALFA)/BETA)$$

ALFA = 36.2453
BETA = 23.8313

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

DISTRIBUCION EXPONENCIAL

METODO DE MINIMOS CUADRADOS

PARAMETROS DE LA FUNCION A PARTIR DE LOS PARAMETROS ESTADISTICOS

ALFA = 35.7031 MEDIA 60.8658
BETA = 25.1627 DESVIACION ESTANDAR 25.1627
COEF. DE ASIMETRIA 2.0000

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

PERIODO DE RETORNO EVENTO OBSERVADO EVENTO ESTIMADO

| | | |
|---------|--------|--------|
| 65.0000 | 170.50 | 140.74 |
| 32.5000 | 148.00 | 123.30 |
| 21.6667 | 113.00 | 113.10 |
| 16.2500 | 87.50 | 105.86 |
| 13.0000 | 84.00 | 100.24 |
| 10.8333 | 80.00 | 95.66 |
| 9.2857 | 79.90 | 91.78 |
| 8.1250 | 76.50 | 88.42 |
| 7.2222 | 76.30 | 85.45 |
| 6.5000 | 75.50 | 82.80 |
| 5.9091 | 75.00 | 80.40 |
| 5.4167 | 75.00 | 78.22 |
| 5.0000 | 73.20 | 76.20 |
| 4.6429 | 72.50 | 74.34 |
| 4.3333 | 68.70 | 72.60 |
| 4.0625 | 68.20 | 70.98 |
| 3.8235 | 68.00 | 69.45 |
| 3.6111 | 67.00 | 68.01 |
| 3.4211 | 65.00 | 66.65 |
| 3.2500 | 65.00 | 65.36 |
| 3.0952 | 63.50 | 64.13 |
| 2.9545 | 63.00 | 62.96 |
| 2.8261 | 63.00 | 61.84 |
| 2.7083 | 63.00 | 60.77 |
| 2.6000 | 62.50 | 59.75 |
| 2.5000 | 60.00 | 58.76 |
| 2.4074 | 60.00 | 57.81 |
| 2.3214 | 59.30 | 56.89 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|--------|-------|-------|
| 2.2414 | 58.00 | 56.01 |
| 2.1667 | 58.00 | 55.16 |
| 2.0968 | 56.20 | 54.33 |
| 2.0313 | 55.00 | 53.53 |
| 1.9697 | 55.00 | 52.76 |
| 1.9118 | 55.00 | 52.01 |
| 1.8571 | 54.50 | 51.28 |
| 1.8056 | 54.10 | 50.57 |
| 1.7568 | 54.00 | 49.88 |
| 1.7105 | 53.50 | 49.21 |
| 1.6667 | 53.40 | 48.56 |
| 1.6250 | 52.50 | 47.92 |
| 1.5854 | 48.50 | 47.30 |
| 1.5476 | 48.20 | 46.69 |
| 1.5116 | 48.00 | 46.10 |
| 1.4773 | 47.50 | 45.52 |
| 1.4444 | 47.00 | 44.96 |
| 1.4130 | 46.00 | 44.40 |
| 1.3830 | 45.50 | 43.86 |
| 1.3542 | 45.50 | 43.33 |
| 1.3265 | 45.20 | 42.81 |
| 1.3000 | 44.00 | 42.30 |
| 1.2745 | 44.00 | 41.81 |
| 1.2500 | 43.00 | 41.32 |
| 1.2264 | 43.00 | 40.84 |
| 1.2037 | 42.50 | 40.37 |
| 1.1818 | 42.50 | 39.91 |
| 1.1607 | 41.40 | 39.45 |
| 1.1404 | 38.50 | 39.01 |
| 1.1207 | 38.30 | 38.57 |
| 1.1017 | 37.50 | 38.14 |
| 1.0833 | 35.00 | 37.72 |
| 1.0656 | 34.00 | 37.30 |
| 1.0484 | 34.00 | 36.89 |
| 1.0317 | 32.00 | 36.49 |
| 1.0156 | 31.50 | 36.09 |

PER. RETORNO 2 5 10 25 50 100 1000 10000
 EVENTO EST. 76.2 93.6 116.7 134.1 151.6 192.1 209.5 267.5

LLUVIAS MAXIMAS ANUALES E. C. LA PIEDAD, MICH.

| EVENTOS OBSERVADOS | PROB. OBSERVADA | PROB. ESTIMADA |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 170.50 | .9846 | .9953 |
| 148.00 | .9692 | .9885 |
| 113.00 | .9538 | .9537 |
| 87.50 | .9385 | .8724 |
| 84.00 | .9231 | .8533 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|-------|-------|-------|
| 80.00 | .9077 | .8280 |
| 79.90 | .8923 | .8273 |
| 76.50 | .8769 | .8024 |
| 76.30 | .8615 | .8008 |
| 75.50 | .8462 | .7944 |
| 75.00 | .8308 | .7902 |
| 75.00 | .8154 | .7902 |
| 73.20 | .8000 | .7747 |
| 72.50 | .7846 | .7683 |
| 68.70 | .7692 | .7305 |
| 68.20 | .7538 | .7251 |
| 68.00 | .7385 | .7229 |
| 67.00 | .7231 | .7117 |
| 65.00 | .7077 | .6879 |
| 65.00 | .6923 | .6879 |
| 63.50 | .6769 | .6687 |
| 63.00 | .6615 | .6620 |
| 63.00 | .6462 | .6620 |
| 63.00 | .6308 | .6620 |
| 62.50 | .6154 | .6553 |
| 60.00 | .6000 | .6192 |
| 60.00 | .5846 | .6192 |
| 59.30 | .5692 | .6085 |
| 58.00 | .5538 | .5877 |
| 58.00 | .5385 | .5877 |
| 56.20 | .5231 | .5572 |
| 55.00 | .5077 | .5355 |
| 55.00 | .4923 | .5355 |
| 55.00 | .4769 | .5355 |
| 54.50 | .4615 | .5262 |
| 54.10 | .4462 | .5186 |
| 54.00 | .4308 | .5167 |
| 53.50 | .4154 | .5070 |
| 53.40 | .4000 | .5051 |
| 52.50 | .3846 | .4870 |
| 48.50 | .3692 | .3986 |
| 48.20 | .3538 | .3914 |
| 48.00 | .3385 | .3866 |
| 47.50 | .3231 | .3743 |
| 47.00 | .3077 | .3617 |
| 46.00 | .2923 | .3358 |
| 45.50 | .2769 | .3225 |
| 45.50 | .2615 | .3225 |
| 45.20 | .2462 | .3144 |
| 44.00 | .2308 | .2809 |
| 44.00 | .2154 | .2809 |
| 43.00 | .2000 | .2517 |
| 43.00 | .1846 | .2517 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|-------|-------|-------|
| 42.50 | .1692 | .2367 |
| 42.50 | .1538 | .2367 |
| 41.40 | .1385 | .2026 |
| 38.50 | .1231 | .1052 |
| 38.30 | .1077 | .0981 |
| 37.50 | .0923 | .0689 |
| 35.00 | .0769 | .0000 |
| 34.00 | .0615 | .0000 |
| 34.00 | .0462 | .0000 |
| 32.00 | .0308 | .0000 |
| 31.50 | .0154 | .0000 |

NUMERO DE DATOS = 64

PRUEBA KOLMOGOROV-SMIRNOV, DIFERENCIA MAYOR = .1051

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE EVENTOS
ESTIMADOS Y EVENTOS OBSERVADOS = .313329540E+04

SUMA DE LOS CUADRADOS DE LAS DIFERENCIAS DE LAS
PROBABILIDADES ESTIMADAS Y PROBABILIDADES OBSERVADAS =
.1680

Tabla B2 Precipitación correspondiente a un periodo de retorno dado

| Tr (años) | Gumbel | normal | lognor 2 | lognor 3 | gamma 2 | gamma 3 | expon |
|-----------|--------|--------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2 | 73.1 | 78.4 | 74.5 | 73.7 | 75.3 | 75.7 | 76.2 |
| 5 | 84.3 | 88.1 | 86 | 87.6 | 85.5 | 90.8 | 93.6 |
| 10 | 98.4 | 98.3 | 100.2 | 106.7 | 97.4 | 110.4 | 116.7 |
| 25 | 108.9 | 104.9 | 110.6 | 121.9 | 105.6 | 125 | 134.1 |
| 50 | 119.3 | 110.9 | 120.8 | 137.8 | 113.4 | 139.6 | 151.6 |
| 100 | 143.3 | 122.9 | 144.6 | 178.3 | 130.4 | 173.7 | 192.1 |
| 1,000 | 153.7 | 127.6 | 154.9 | 197.5 | 137.3 | 188.4 | 209.5 |
| 10,000 | 187.9 | 141.3 | 190 | 269.1 | 159.3 | 238.1 | 267.5 |

Tabla B3 Determinación de probabilidades de ocurrencia de lluvias ajustadas a distintas funciones de distribución de probabilidad

| hp | P obs | P Gumbel | P normal | P lognor 2 | P lognor 3 | P gamma 2 | P gamma 3 | P expon |
|----------|--------|----------|----------|------------|-------------------|-----------|-----------|---------|
| 170.5000 | 0.9846 | 0.9997 | 1 | 0.9996 | 0.9973 | 1 | 0.9977 | 0.9953 |
| 148.0000 | 0.9692 | 0.9985 | 1 | 0.9984 | 0.9935 | 0.9997 | 0.9933 | 0.9885 |
| 113.0000 | 0.9538 | 0.9848 | 0.9923 | 0.9831 | 0.9702 | 0.9896 | 0.9647 | 0.9537 |
| 87.5000 | 0.9385 | 0.9184 | 0.8955 | 0.9091 | 0.8994 | 0.9135 | 0.8834 | 0.8724 |
| 84.0000 | 0.9231 | 0.8979 | 0.8634 | 0.8868 | 0.8804 | 0.8885 | 0.863 | 0.8533 |
| 80.0000 | 0.9077 | 0.8686 | 0.8193 | 0.8554 | 0.8541 | 0.8529 | 0.8355 | 0.828 |
| 79.9000 | 0.8923 | 0.8678 | 0.8181 | 0.8545 | 0.8534 | 0.8519 | 0.8347 | 0.8273 |
| 76.5000 | 0.8769 | 0.8368 | 0.774 | 0.8218 | 0.8263 | 0.8148 | 0.8072 | 0.8024 |
| 76.3000 | 0.8615 | 0.8348 | 0.7713 | 0.8197 | 0.8245 | 0.8124 | 0.8054 | 0.8008 |
| 75.5000 | 0.8462 | 0.8265 | 0.76 | 0.811 | 0.8174 | 0.8026 | 0.7983 | 0.7944 |
| 75.0000 | 0.8308 | 0.8211 | 0.7529 | 0.8055 | 0.8128 | 0.7963 | 0.7937 | 0.7902 |
| 75.0000 | 0.8154 | 0.8211 | 0.7529 | 0.8055 | 0.8128 | 0.7963 | 0.7937 | 0.7902 |
| 73.2000 | 0.8 | 0.8006 | 0.7261 | 0.7842 | 0.7952 | 0.7724 | 0.7764 | 0.7747 |
| 72.5000 | 0.7846 | 0.7921 | 0.7153 | 0.7755 | 0.7879 | 0.7626 | 0.7693 | 0.7683 |
| 68.7000 | 0.7692 | 0.7402 | 0.6536 | 0.7229 | 0.7437 | 0.7042 | 0.7272 | 0.7305 |
| 68.2000 | 0.7538 | 0.7326 | 0.6451 | 0.7154 | 0.7373 | 0.6959 | 0.7211 | 0.7251 |
| 68.0000 | 0.7385 | 0.7295 | 0.6417 | 0.7123 | 0.7347 | 0.6925 | 0.7187 | 0.7229 |
| 67.0000 | 0.7231 | 0.7137 | 0.6244 | 0.6966 | 0.7212 | 0.6753 | 0.7062 | 0.7117 |
| 65.0000 | 0.7077 | 0.6799 | 0.5892 | 0.6633 | 0.6924 | 0.6393 | 0.6796 | 0.6879 |
| 65.0000 | 0.6923 | 0.6799 | 0.5892 | 0.6633 | 0.6924 | 0.6393 | 0.6796 | 0.6879 |
| 63.5000 | 0.6769 | 0.6527 | 0.5623 | 0.6367 | 0.669 | 0.6109 | 0.6583 | 0.6687 |
| 63.0000 | 0.6615 | 0.6433 | 0.5533 | 0.6275 | 0.6608 | 0.6012 | 0.651 | 0.662 |
| 63.0000 | 0.6462 | 0.6433 | 0.5533 | 0.6275 | 0.6608 | 0.6012 | 0.651 | 0.662 |
| 63.0000 | 0.6308 | 0.6433 | 0.5533 | 0.6275 | 0.6608 | 0.6012 | 0.651 | 0.662 |
| 62.5000 | 0.6154 | 0.6336 | 0.5442 | 0.6182 | 0.6525 | 0.5914 | 0.6435 | 0.6553 |
| 60.0000 | 0.6 | 0.5829 | 0.4986 | 0.5696 | 0.6082 | 0.5407 | 0.604 | 0.6192 |
| 60.0000 | 0.5846 | 0.5829 | 0.4986 | 0.5696 | 0.6082 | 0.5407 | 0.604 | 0.6192 |
| 59.3000 | 0.5692 | 0.568 | 0.4858 | 0.5554 | 0.5949 | 0.5261 | 0.5923 | 0.6085 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| hp | P obs | P Gumbel | P normal | P lognor 2 | P lognor 3 | P gamma 2 | P gamma 3 | P expon |
|---------|--------|----------|----------|------------|-------------------|-----------|-----------|---------|
| 58.0000 | 0.5538 | 0.5394 | 0.4621 | 0.5283 | 0.5693 | 0.4986 | 0.5699 | 0.5877 |
| 58.0000 | 0.5385 | 0.5394 | 0.4621 | 0.5283 | 0.5693 | 0.4986 | 0.5699 | 0.5877 |
| 56.2000 | 0.5231 | 0.4983 | 0.4295 | 0.4897 | 0.5319 | 0.4599 | 0.5372 | 0.5572 |
| 55.0000 | 0.5077 | 0.47 | 0.4081 | 0.4633 | 0.5056 | 0.4338 | 0.5144 | 0.5355 |
| 55.0000 | 0.4923 | 0.47 | 0.4081 | 0.4633 | 0.5056 | 0.4338 | 0.5144 | 0.5355 |
| 55.0000 | 0.4769 | 0.47 | 0.4081 | 0.4633 | 0.5056 | 0.4338 | 0.5144 | 0.5355 |
| 54.5000 | 0.4615 | 0.458 | 0.3992 | 0.4521 | 0.4943 | 0.4229 | 0.5046 | 0.5262 |
| 54.1000 | 0.4462 | 0.4484 | 0.3921 | 0.4432 | 0.4852 | 0.4142 | 0.4967 | 0.5186 |
| 54.0000 | 0.4308 | 0.4459 | 0.3904 | 0.4409 | 0.4829 | 0.412 | 0.4947 | 0.5167 |
| 53.5000 | 0.4154 | 0.4338 | 0.3816 | 0.4297 | 0.4713 | 0.4011 | 0.4847 | 0.507 |
| 53.4000 | 0.4 | 0.4314 | 0.3799 | 0.4274 | 0.469 | 0.399 | 0.4827 | 0.5051 |
| 52.5000 | 0.3846 | 0.4094 | 0.3643 | 0.407 | 0.4477 | 0.3794 | 0.4642 | 0.487 |
| 48.5000 | 0.3692 | 0.3109 | 0.298 | 0.316 | 0.3477 | 0.294 | 0.3771 | 0.3986 |
| 48.2000 | 0.3538 | 0.3035 | 0.2932 | 0.3093 | 0.3399 | 0.2878 | 0.3703 | 0.3914 |
| 48.0000 | 0.3385 | 0.2987 | 0.2901 | 0.3048 | 0.3348 | 0.2837 | 0.3657 | 0.3866 |
| 47.5000 | 0.3231 | 0.2866 | 0.2823 | 0.2936 | 0.3218 | 0.2735 | 0.3542 | 0.3743 |
| 47.0000 | 0.3077 | 0.2746 | 0.2746 | 0.2825 | 0.3087 | 0.2634 | 0.3425 | 0.3617 |
| 46.0000 | 0.2923 | 0.2511 | 0.2596 | 0.2606 | 0.2826 | 0.2436 | 0.319 | 0.3358 |
| 45.5000 | 0.2769 | 0.2395 | 0.2522 | 0.2498 | 0.2696 | 0.2339 | 0.3072 | 0.3225 |
| 45.5000 | 0.2615 | 0.2395 | 0.2522 | 0.2498 | 0.2696 | 0.2339 | 0.3072 | 0.3225 |
| 45.2000 | 0.2462 | 0.2326 | 0.2478 | 0.2434 | 0.2618 | 0.2281 | 0.3 | 0.3144 |
| 44.0000 | 0.2308 | 0.2058 | 0.2308 | 0.2182 | 0.2308 | 0.2057 | 0.2712 | 0.2809 |
| 44.0000 | 0.2154 | 0.2058 | 0.2308 | 0.2182 | 0.2308 | 0.2057 | 0.2712 | 0.2809 |
| 43.0000 | 0.2 | 0.1844 | 0.2171 | 0.198 | 0.2054 | 0.1877 | 0.247 | 0.2517 |
| 43.0000 | 0.1846 | 0.1844 | 0.2171 | 0.198 | 0.2054 | 0.1877 | 0.247 | 0.2517 |
| 42.5000 | 0.1692 | 0.1741 | 0.2104 | 0.1881 | 0.1929 | 0.179 | 0.2348 | 0.2367 |
| 42.5000 | 0.1538 | 0.1741 | 0.2104 | 0.1881 | 0.1929 | 0.179 | 0.2348 | 0.2367 |
| 41.4000 | 0.1385 | 0.1522 | 0.1962 | 0.1672 | 0.1661 | 0.1606 | 0.2082 | 0.2026 |
| 38.5000 | 0.1231 | 0.1016 | 0.1615 | 0.1173 | 0.102 | 0.1169 | 0.1391 | 0.1052 |
| 38.3 | 0.1077 | 0.0985 | 0.1593 | 0.1142 | 0.098 | 0.1141 | 0.1345 | 0.0981 |
| 37.5 | 0.0923 | 0.0866 | 0.1505 | 0.1021 | 0.0828 | 0.1035 | 0.1163 | 0.0689 |
| 35 | 0.0769 | 0.0554 | 0.1254 | 0.0692 | 0.0432 | 0.0743 | 0.0634 | 0 |
| 34 | 0.0615 | 0.0453 | 0.1162 | 0.0581 | 0.0312 | 0.0643 | 0.0446 | 0 |
| 34 | 0.0462 | 0.0453 | 0.1162 | 0.0581 | 0.0312 | 0.0643 | 0.0446 | 0 |
| 32 | 0.0308 | 0.029 | 0.0992 | 0.0394 | 0.0137 | 0.0469 | 0.0135 | 0 |
| 31.5 | 0.0154 | 0.0257 | 0.0953 | 0.0355 | 0.0107 | 0.0431 | 0.0074 | 0 |

Tabla B4 Caractaerísticas físicas del tramo Delta

| Dist real | Cadenamiento | Elevación | Dx | S | Dx / S ^{1/2} |
|-----------|--------------|-----------|-------|---------|-----------------------|
| | 0.000 | 2090.000 | | | |
| 76.92 | 76.920 | 2080.000 | 76.92 | 0.13001 | 213.333 |
| 70.80 | 147.720 | 2070.000 | 70.8 | 0.14124 | 188.387 |
| 97.62 | 245.340 | 2060.000 | 97.62 | 0.10244 | 305.006 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| Dist real | Cadenamiento | Elevación | Dx | S | Dx / S ^{1/2} |
|-----------|--------------|-----------|---------|---------|-----------------------|
| 93.90 | 339.240 | 2050.000 | 93.9 | 0.10650 | 287.739 |
| 94.53 | 433.770 | 2040.000 | 94.53 | 0.10579 | 290.639 |
| 127.98 | 561.750 | 2030.000 | 127.98 | 0.07814 | 457.839 |
| 130.50 | 692.250 | 2020.000 | 130.5 | 0.07663 | 471.428 |
| 73.46 | 765.710 | 2010.000 | 73.46 | 0.13613 | 199.102 |
| 99.56 | 865.270 | 2000.000 | 99.56 | 0.10044 | 314.143 |
| 154.83 | 1020.100 | 1990.000 | 154.83 | 0.06459 | 609.232 |
| 152.39 | 1172.490 | 1980.000 | 152.39 | 0.06562 | 594.887 |
| 219.94 | 1392.430 | 1970.000 | 219.94 | 0.04547 | 1,031.469 |
| 309.31 | 1701.740 | 1960.000 | 309.31 | 0.03233 | 1,720.248 |
| 274.63 | 1976.370 | 1950.000 | 274.63 | 0.03641 | 1,439.203 |
| 248.16 | 2224.530 | 1940.000 | 248.16 | 0.04030 | 1,236.225 |
| 282.37 | 2506.900 | 1930.000 | 282.37 | 0.03541 | 1,500.472 |
| 209.88 | 2716.780 | 1920.000 | 209.88 | 0.04765 | 961.516 |
| 238.26 | 2955.040 | 1910.000 | 238.26 | 0.04197 | 1,162.992 |
| 119.48 | 3074.520 | 1900.000 | 119.48 | 0.08370 | 412.993 |
| 87.47 | 3161.990 | 1890.000 | 87.47 | 0.11432 | 258.695 |
| 153.86 | 3315.850 | 1880.000 | 153.86 | 0.06499 | 603.516 |
| 148.51 | 3464.360 | 1870.000 | 148.51 | 0.06734 | 572.313 |
| 163.47 | 3627.830 | 1860.000 | 163.47 | 0.06117 | 660.932 |
| 334.41 | 3962.240 | 1850.000 | 334.41 | 0.02990 | 1,933.833 |
| 270.03 | 4232.270 | 1840.000 | 270.03 | 0.03703 | 1,403.195 |
| 174.94 | 4407.210 | 1830.000 | 174.94 | 0.05716 | 731.701 |
| 190.91 | 4598.120 | 1820.000 | 190.91 | 0.05238 | 834.148 |
| 189.88 | 4788.000 | 1810.000 | 189.88 | 0.05266 | 827.406 |
| 172.63 | 4960.630 | 1800.000 | 172.63 | 0.05793 | 717.256 |
| 794.02 | 5754.650 | 1790.000 | 794.02 | 0.01259 | 7,075.338 |
| 885.38 | 6640.030 | 1780.000 | 885.38 | 0.01129 | 8,330.951 |
| 844.48 | 7484.510 | 1770.000 | 844.48 | 0.01184 | 7,760.399 |
| 783.70 | 8268.210 | 1760.000 | 783.7 | 0.01276 | 6,937.848 |
| 1306.33 | 9574.540 | 1750.000 | 1306.33 | 0.00766 | 14,930.672 |
| 32.77 | 9607.310 | 1740.000 | 32.77 | 0.30516 | 59.322 |
| 20.59 | 9627.900 | 1730.000 | 20.59 | 0.48567 | 29.545 |
| 19.64 | 9647.540 | 1720.000 | 19.64 | 0.50916 | 27.524 |
| 68.09 | 9715.630 | 1710.000 | 68.09 | 0.14686 | 177.674 |
| 146.67 | 9862.300 | 1700.000 | 146.67 | 0.06818 | 561.710 |
| 105.96 | 9968.260 | 1696.000 | 105.96 | 0.03775 | 545.360 |
| | | 394.000 | | S | 68,376.192 |

Longitud de recorrido del agua: 9968.3 m

Pendiente media del cauce en el tramo: 0.02125

Área de la cuenca: 9.282 km²

DETERMINACIÓN DEL GASTO DE PICO POR DISTINTOS MÉTODOS

1. ENVOLVENTES

Lowry

$$q = CL / (Ac + 259)0.85$$

$$Cc = 1290 \text{ (Lerma-Santiago)}$$

$$q = 11.12 \text{ m}^3/\text{s/km}^2$$

$$Q = 103.264 \text{ m}^3/\text{s}$$

2. MÉTODO DE CHOW

$$Q_p = 0.278 Pe Ac Z /de$$

$$tc = 1.717 \text{ h (Kirpitch: } tc=0.000325 L0.77 / S0.385)$$

$$tr = 6.213 \text{ h (Kirpitch: } tr = 0.005 (L / S) 0.64)$$

$$de = 1.717 \text{ h (} de= tc \text{)}$$

$$de / tr = 0.2763$$

$$Z = 0.2$$

$$N = 77.15$$

Tabla B5 Precipitación y gasto dado un periodo de retorno (Chow)

| Tr | P | P ₆₀ | P _{de} | Pe | Q |
|-------|-------|-----------------|-----------------|------|-------|
| 2 | 7.37 | 2.61 | 3.18 | 0.31 | 0.92 |
| 5 | 8.76 | 3.11 | 3.78 | 0.53 | 1.59 |
| 10 | 10.67 | 3.78 | 4.60 | 0.90 | 2.72 |
| 25 | 12.19 | 4.32 | 5.26 | 1.25 | 3.76 |
| 50 | 13.78 | 4.89 | 5.95 | 1.65 | 4.96 |
| 100 | 17.83 | 6.32 | 7.69 | 2.79 | 8.40 |
| 1000 | 19.75 | 7.00 | 8.52 | 3.39 | 10.18 |
| 10000 | 26.91 | 9.54 | 11.61 | 5.80 | 17.42 |

3. MÉTODO RACIONAL AMERICANO

$$Q = 0.278 C i A$$

$$de = 1.717 \text{ h (} tp = tr + de / 2 \text{)}$$

$$C = 0.650 \text{ (Suelo tipo C según SCS, } A > 100 \text{ km}^2 \text{)}$$

Tabla B6 Precipitación y gasto dado un periodo de retorno (Racional Americano)

| Tr | P _{24 h} | P ₆₀ | P _{de} | i | Q |
|-------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| 2 | 7.37 | 2.61 | 3.18 | 1.8525 | 3.107 |
| 5 | 8.76 | 3.11 | 3.78 | 2.2019 | 3.693 |
| 10 | 10.67 | 3.78 | 4.60 | 2.6820 | 4.499 |
| 25 | 12.19 | 4.32 | 5.26 | 3.0640 | 5.139 |
| 50 | 13.78 | 4.89 | 5.95 | 3.4637 | 5.810 |
| 100 | 17.83 | 6.32 | 7.69 | 4.4817 | 7.517 |
| 1000 | 19.75 | 7.00 | 8.52 | 4.9643 | 8.327 |
| 10000 | 26.91 | 9.54 | 11.61 | 6.7640 | 11.345 |

4. HIDROGRAMA UNITARIO TRIANGULAR

$$qp = 0.555 \text{ Ac} / \text{tb}$$

$$\text{tb} = 5.043 \text{ h} \quad (\text{tb} = 2.67 \text{ tp})$$

$$\text{tp} = 1.889 \text{ h} \quad (\text{tp} = 0.6 \text{ tc} + \text{de} / 2)$$

$$qp = 1.022 \text{ m}^3/\text{s/mm}$$

Tabla B6 Precipitación y gasto dado un periodo de retorno (Hidrograma unitario triangular)

| Tr | P | Pe | Q |
|-------|-------|------|-------|
| 2 | 7.37 | 0.31 | 3.12 |
| 5 | 8.76 | 0.53 | 5.40 |
| 10 | 10.67 | 0.90 | 9.24 |
| 25 | 12.19 | 1.25 | 12.78 |
| 50 | 13.78 | 1.65 | 16.85 |
| 100 | 17.83 | 2.79 | 28.55 |
| 1000 | 19.75 | 3.39 | 34.61 |
| 10000 | 26.91 | 5.80 | 59.21 |

PRESA ROMPEPICOS DELTA (z=1695 m, L= 2 m, Tr = 50 años)

NUMERO DE GASTOS DE ENTRADA NEN = 55
 NUMERO DE TERNAS ELEV-CAP-GASTOS DEL VERTEDOR NP = 40
 INTERVALO DE TIEMPO DT = .1 h
 NUMERO DE INTERVALOS DE CALCULO EN CADA DT NINT= 1
 GASTO DE EXTRACCION POR LA OBRA DE TOMA QT = .00 m³/s

| DERRAME POR | | |
|-----------------|-----------|-------------------|
| VOLUMEN | ELEVACION | EL VERTEDOR |
| hm ³ | m | m ³ /s |
| .000 | 1688.000 | .000 |
| .000 | 1688.500 | .000 |
| .000 | 1689.000 | .000 |
| .000 | 1689.500 | .000 |
| .000 | 1690.000 | .000 |
| .001 | 1690.500 | .000 |
| .001 | 1691.000 | .000 |
| .002 | 1691.500 | .000 |
| .003 | 1692.000 | .000 |
| .004 | 1692.500 | .000 |
| .005 | 1693.000 | .000 |
| .007 | 1693.500 | .000 |
| .009 | 1694.000 | .000 |
| .012 | 1694.500 | .000 |
| .014 | 1695.000 | .000 |
| .017 | 1695.500 | 1.011 |
| .020 | 1696.000 | 3.219 |
| .023 | 1696.500 | 6.740 |
| .027 | 1697.000 | 10.469 |
| .031 | 1697.500 | 14.761 |
| .035 | 1698.000 | 19.575 |
| .040 | 1698.500 | 24.885 |
| .045 | 1699.000 | 30.670 |
| .050 | 1699.500 | 36.915 |
| .056 | 1700.000 | 43.608 |
| .062 | 1700.500 | 50.741 |
| .068 | 1701.000 | 58.306 |
| .074 | 1701.500 | 66.297 |
| .081 | 1702.000 | 74.711 |
| .089 | 1702.500 | 83.544 |
| .096 | 1703.000 | 92.792 |
| .104 | 1703.500 | 102.455 |
| .112 | 1704.000 | 112.530 |
| .121 | 1704.500 | 123.016 |
| .130 | 1705.000 | 133.912 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|------|----------|---------|
| .139 | 1705.500 | 145.218 |
| .148 | 1706.000 | 156.934 |
| .158 | 1706.500 | 169.060 |
| .168 | 1707.000 | 181.595 |
| .178 | 1707.500 | 194.541 |

GASTOS DE ENTRADA

| TIEMPO h | GASTO m ³ /s |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| .0 | .00 | .1 | .06 | .2 | .13 | .3 | .27 |
| .4 | .43 | .5 | .58 | .6 | .75 | .7 | .96 |
| .8 | 1.21 | .8 | 1.53 | .9 | 1.87 | 1.0 | 2.20 |
| 1.1 | 2.55 | 1.2 | 2.85 | 1.3 | 3.14 | 1.4 | 3.37 |
| 1.5 | 3.56 | 1.6 | 3.70 | 1.7 | 3.80 | 1.8 | 3.84 |
| 1.9 | 3.85 | 2.0 | 3.84 | 2.1 | 3.80 | 2.2 | 3.70 |
| 2.3 | 3.58 | 2.4 | 3.45 | 2.5 | 3.30 | 2.5 | 3.14 |
| 2.6 | 2.96 | 2.7 | 2.79 | 2.8 | 2.62 | 2.9 | 2.40 |
| 3.0 | 2.20 | 3.1 | 1.98 | 3.2 | 1.79 | 3.3 | 1.64 |
| 3.4 | 1.51 | 3.5 | 1.39 | 3.6 | 1.27 | 3.7 | 1.19 |
| 3.8 | 1.11 | 3.9 | 1.04 | 4.0 | .96 | 4.1 | .88 |
| 4.2 | .81 | 4.2 | .76 | 4.3 | .71 | 4.4 | .66 |
| 4.5 | .61 | 4.6 | .57 | 4.7 | .52 | 4.8 | .47 |
| 4.9 | .42 | 5.0 | .37 | 5.1 | .32 | | |

CONDICIONES INICIALES

VOLUMEN000 hm³

ELEVACION..... 1688.500 m

GASTO DE ENTRADA..... .000 m³/s

GASTO DE SALIDA..... .000 m³/s

| TIEMPO h | VOL. ALM. hm ³ | ELEV. m | Q DE ENT. m ³ /s | Q DE SAL. m ³ /s |
|-------------|------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| .00 | .000 | 1688.50 | .00 | .00 |
| .09 | .000 | 1688.59 | .06 | .00 |
| .19 | .000 | 1688.87 | .13 | .00 |
| .28 | .000 | 1689.20 | .27 | .00 |
| .38 | .000 | 1689.58 | .43 | .00 |
| .47 | .000 | 1689.92 | .58 | .00 |
| .57 | .001 | 1690.24 | .75 | .00 |
| .66 | .001 | 1690.58 | .96 | .00 |
| .76 | .001 | 1690.92 | 1.21 | .00 |
| .85 | .002 | 1691.27 | 1.53 | .00 |
| .94 | .002 | 1691.64 | 1.87 | .00 |
| 1.04 | .003 | 1692.02 | 2.20 | .00 |
| 1.13 | .004 | 1692.38 | 2.55 | .00 |
| 1.23 | .005 | 1692.73 | 2.85 | .00 |
| 1.32 | .006 | 1693.08 | 3.14 | .00 |
| 1.42 | .007 | 1693.41 | 3.37 | .00 |
| 1.51 | .008 | 1693.72 | 3.56 | .00 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | | | |
|------|------|---------|------|------|
| 1.61 | .009 | 1694.02 | 3.70 | .00 |
| 1.70 | .011 | 1694.30 | 3.80 | .00 |
| 1.79 | .012 | 1694.57 | 3.84 | .00 |
| 1.89 | .013 | 1694.83 | 3.85 | .00 |
| 1.98 | .014 | 1695.07 | 3.84 | .14 |
| 2.08 | .016 | 1695.28 | 3.80 | .56 |
| 2.17 | .017 | 1695.45 | 3.70 | .92 |
| 2.27 | .018 | 1695.59 | 3.58 | 1.42 |
| 2.36 | .018 | 1695.69 | 3.45 | 1.87 |
| 2.46 | .019 | 1695.77 | 3.30 | 2.19 |
| 2.55 | .019 | 1695.82 | 3.14 | 2.41 |
| 2.64 | .019 | 1695.85 | 2.96 | 2.55 |
| 2.74 | .019 | 1695.86 | 2.79 | 2.62 |
| 2.83 | .019 | 1695.87 | 2.62 | 2.64 |
| 2.93 | .019 | 1695.86 | 2.40 | 2.61 |
| 3.02 | .019 | 1695.85 | 2.20 | 2.54 |
| 3.12 | .019 | 1695.83 | 1.98 | 2.45 |
| 3.21 | .019 | 1695.80 | 1.79 | 2.33 |
| 3.31 | .019 | 1695.77 | 1.64 | 2.20 |
| 3.40 | .018 | 1695.74 | 1.51 | 2.06 |
| 3.49 | .018 | 1695.71 | 1.39 | 1.93 |
| 3.59 | .018 | 1695.68 | 1.27 | 1.80 |
| 3.68 | .018 | 1695.65 | 1.19 | 1.68 |
| 3.78 | .018 | 1695.63 | 1.11 | 1.57 |
| 3.87 | .018 | 1695.60 | 1.04 | 1.46 |
| 3.97 | .017 | 1695.58 | .96 | 1.36 |
| 4.06 | .017 | 1695.56 | .88 | 1.27 |
| 4.15 | .017 | 1695.54 | .81 | 1.18 |
| 4.25 | .017 | 1695.52 | .76 | 1.09 |
| 4.34 | .017 | 1695.50 | .71 | 1.02 |
| 4.44 | .017 | 1695.48 | .66 | .98 |
| 4.53 | .017 | 1695.46 | .61 | .94 |
| 4.63 | .017 | 1695.44 | .57 | .90 |
| 4.72 | .016 | 1695.42 | .52 | .86 |
| 4.82 | .016 | 1695.40 | .47 | .82 |
| 4.91 | .016 | 1695.38 | .42 | .77 |
| 5.00 | .016 | 1695.36 | .37 | .73 |
| 5.10 | .016 | 1695.34 | .32 | .69 |

| | |
|---|------------------------|
| MAXIMO GASTO DE INGRESO AL EMBALSE | 3.85 m ³ /s |
| MAXIMA ELEVACION DEL NIVEL DEL AGUA EN LA PRESA | 1695.87 m |
| MAXIMO GASTO DERRAMADO POR EL VERTEDOR | 2.64 m ³ /s |
| TIEMPO EN EL QUE SE PRESENTA EL MAXIMO VERTIDO | 2.83 h |
| VOLUMEN MAXIMO ALMACENADO EN EL EMBALSE | .02 hm ³ |
| VOLUMEN RETENIDO AL FINAL DEL TRANSITO | .02 hm ³ |
| VOLUMEN TOTAL DESALOJADO POR EL VERTEDOR | .02 hm ³ |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

PRESA ROMPEPICOS DELTA (z=1695.5 m, L= 2 m, Tr = 50 años)

NUMERO DE GASTOS DE ENTRADA NEN = 55
 NUMERO DE TERNAS ELEV-CAP-GASTOS DEL VERTEDOR NP = 40
 INTERVALO DE TIEMPO DT = .1 h
 NUMERO DE INTERVALOS DE CALCULO EN CADA DT NINT= 1
 GASTO DE EXTRACCION POR LA OBRA DE TOMA QT = .00 m³/s

| DERRAME POR | | |
|-----------------|-----------|-------------------|
| VOLUMEN | ELEVACION | EL VERTEDOR |
| hm ³ | m | m ³ /s |
| .000 | 1688.000 | .000 |
| .000 | 1688.500 | .000 |
| .000 | 1689.000 | .000 |
| .000 | 1689.500 | .000 |
| .000 | 1690.000 | .000 |
| .001 | 1690.500 | .000 |
| .001 | 1691.000 | .000 |
| .002 | 1691.500 | .000 |
| .003 | 1692.000 | .000 |
| .004 | 1692.500 | .000 |
| .005 | 1693.000 | .000 |
| .007 | 1693.500 | .000 |
| .009 | 1694.000 | .000 |
| .012 | 1694.500 | .000 |
| .014 | 1695.000 | .000 |
| .017 | 1695.500 | .000 |
| .020 | 1696.000 | 1.011 |
| .023 | 1696.500 | 3.215 |
| .027 | 1697.000 | 6.728 |
| .031 | 1697.500 | 10.444 |
| .035 | 1698.000 | 14.717 |
| .040 | 1698.500 | 19.507 |
| .045 | 1699.000 | 24.785 |
| .050 | 1699.500 | 30.530 |
| .056 | 1700.000 | 36.727 |
| .062 | 1700.500 | 43.364 |
| .068 | 1701.000 | 50.431 |
| .074 | 1701.500 | 57.920 |
| .081 | 1702.000 | 65.827 |
| .089 | 1702.500 | 74.145 |
| .096 | 1703.000 | 82.871 |
| .104 | 1703.500 | 92.002 |
| .112 | 1704.000 | 101.535 |
| .121 | 1704.500 | 111.469 |
| .130 | 1705.000 | 121.801 |
| .139 | 1705.500 | 132.531 |
| .148 | 1706.000 | 143.658 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|------|----------|---------|
| .158 | 1706.500 | 155.182 |
| .168 | 1707.000 | 167.101 |
| .178 | 1707.500 | 179.417 |

GASTOS DE ENTRADA

| TIEMPO m3/s | GASTO h | TIEMPO m3/s | GASTO h | TIEMPO h | GASTO m3/s | TIEMPO h | GASTO h |
|----------------|------------|----------------|------------|-------------|---------------|-------------|------------|
| .0 | .00 | .1 | .06 | .2 | .13 | .3 | .27 |
| .4 | .43 | .5 | .58 | .6 | .75 | .7 | .96 |
| .8 | 1.21 | .8 | 1.53 | .9 | 1.87 | 1.0 | 2.20 |
| 1.1 | 2.55 | 1.2 | 2.85 | 1.3 | 3.14 | 1.4 | 3.37 |
| 1.5 | 3.56 | 1.6 | 3.70 | 1.7 | 3.80 | 1.8 | 3.84 |
| 1.9 | 3.85 | 2.0 | 3.84 | 2.1 | 3.80 | 2.2 | 3.70 |
| 2.3 | 3.58 | 2.4 | 3.45 | 2.5 | 3.30 | 2.5 | 3.14 |
| 2.6 | 2.96 | 2.7 | 2.79 | 2.8 | 2.62 | 2.9 | 2.40 |
| 3.0 | 2.20 | 3.1 | 1.98 | 3.2 | 1.79 | 3.3 | 1.64 |
| 3.4 | 1.51 | 3.5 | 1.39 | 3.6 | 1.27 | 3.7 | 1.19 |
| 3.8 | 1.11 | 3.9 | 1.04 | 4.0 | .96 | 4.1 | .88 |
| 4.2 | .81 | 4.2 | .76 | 4.3 | .71 | 4.4 | .66 |
| 4.5 | .61 | 4.6 | .57 | 4.7 | .52 | 4.8 | .47 |
| 4.9 | .42 | 5.0 | .37 | 5.1 | .32 | | |

CONDICIONES INICIALES

VOLUMEN000 hm³
 ELEVACION..... 1688.500 m
 GASTO DE ENTRADA.... .000 m³/s
 GASTO DE SALIDA.... .000 m³/s

| TIEMPO h | VOL. ALM. hm ³ | ELEV. m | Q DE ENT. m ³ /s | Q DE SAL. m ³ /s |
|-------------|------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| .00 | .000 | 1688.50 | .00 | .00 |
| .09 | .000 | 1688.59 | .06 | .00 |
| .19 | .000 | 1688.87 | .13 | .00 |
| .28 | .000 | 1689.20 | .27 | .00 |
| .38 | .000 | 1689.58 | .43 | .00 |
| .47 | .000 | 1689.92 | .58 | .00 |
| .57 | .001 | 1690.24 | .75 | .00 |
| .66 | .001 | 1690.58 | .96 | .00 |
| .76 | .001 | 1690.92 | 1.21 | .00 |
| .85 | .002 | 1691.27 | 1.53 | .00 |
| .94 | .002 | 1691.64 | 1.87 | .00 |
| 1.04 | .003 | 1692.02 | 2.20 | .00 |
| 1.13 | .004 | 1692.38 | 2.55 | .00 |
| 1.23 | .005 | 1692.73 | 2.85 | .00 |
| 1.32 | .006 | 1693.08 | 3.14 | .00 |
| 1.42 | .007 | 1693.41 | 3.37 | .00 |
| 1.51 | .008 | 1693.72 | 3.56 | .00 |
| 1.61 | .009 | 1694.02 | 3.70 | .00 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | | | |
|------|------|---------|------|------|
| 1.70 | .011 | 1694.30 | 3.80 | .00 |
| 1.79 | .012 | 1694.57 | 3.84 | .00 |
| 1.89 | .013 | 1694.83 | 3.85 | .00 |
| 1.98 | .014 | 1695.07 | 3.84 | .00 |
| 2.08 | .016 | 1695.30 | 3.80 | .00 |
| 2.17 | .017 | 1695.52 | 3.70 | .04 |
| 2.27 | .018 | 1695.71 | 3.58 | .42 |
| 2.36 | .019 | 1695.87 | 3.45 | .74 |
| 2.46 | .020 | 1696.00 | 3.30 | 1.02 |
| 2.55 | .021 | 1696.10 | 3.14 | 1.45 |
| 2.64 | .021 | 1696.17 | 2.96 | 1.77 |
| 2.74 | .022 | 1696.22 | 2.79 | 1.99 |
| 2.83 | .022 | 1696.25 | 2.62 | 2.13 |
| 2.93 | .022 | 1696.27 | 2.40 | 2.21 |
| 3.02 | .022 | 1696.28 | 2.20 | 2.23 |
| 3.12 | .022 | 1696.27 | 1.98 | 2.20 |
| 3.21 | .022 | 1696.26 | 1.79 | 2.14 |
| 3.31 | .022 | 1696.24 | 1.64 | 2.05 |
| 3.40 | .022 | 1696.22 | 1.51 | 1.96 |
| 3.49 | .021 | 1696.19 | 1.39 | 1.86 |
| 3.59 | .021 | 1696.17 | 1.27 | 1.75 |
| 3.68 | .021 | 1696.15 | 1.19 | 1.65 |
| 3.78 | .021 | 1696.12 | 1.11 | 1.55 |
| 3.87 | .021 | 1696.10 | 1.04 | 1.46 |
| 3.97 | .021 | 1696.08 | .96 | 1.37 |
| 4.06 | .020 | 1696.06 | .88 | 1.28 |
| 4.15 | .020 | 1696.04 | .81 | 1.19 |
| 4.25 | .020 | 1696.02 | .76 | 1.11 |
| 4.34 | .020 | 1696.01 | .71 | 1.04 |
| 4.44 | .020 | 1695.99 | .66 | .99 |
| 4.53 | .020 | 1695.97 | .61 | .95 |
| 4.63 | .020 | 1695.95 | .57 | .91 |
| 4.72 | .020 | 1695.93 | .52 | .87 |
| 4.82 | .020 | 1695.91 | .47 | .83 |
| 4.91 | .019 | 1695.89 | .42 | .79 |
| 5.00 | .019 | 1695.87 | .37 | .75 |
| 5.10 | .019 | 1695.85 | .32 | .71 |

| | |
|---|------------------------|
| MAXIMO GASTO DE INGRESO AL EMBALSE | 3.85 m ³ /s |
| MAXIMA ELEVACION DEL NIVEL DEL AGUA EN LA PRESA | 1696.28 m |
| MAXIMO GASTO DERRAMADO POR EL VERTEDOR | 2.23 m ³ /s |
| TIEMPO EN EL QUE SE PRESENTA EL MAXIMO VERTIDO | 3.02 h |
| VOLUMEN MAXIMO ALMACENADO EN EL EMBALSE | .02 hm ³ |
| VOLUMEN RETENIDO AL FINAL DEL TRANSITO | .02 hm ³ |
| VOLUMEN TOTAL DESALOJADO POR EL VERTEDOR | .01 hm ³ |

PRESA ROMPEPICOS DELTA (z=1696 m, L= 2 m, Tr = 50 años)

NUMERO DE GASTOS DE ENTRADA NEN = 55
 NUMERO DE TERNAS ELEV-CAP-GASTOS DEL VERTEDOR NP = 40
 INTERVALO DE TIEMPO DT = .1 h
 NUMERO DE INTERVALOS DE CALCULO EN CADA DT NINT= 1
 GASTO DE EXTRACCION POR LA OBRA DE TOMA QT = .00 m³/s

| DERRAME POR | | |
|-----------------|-----------|-------------------|
| VOLUMEN | ELEVACION | EL VERTEDOR |
| hm ³ | m | m ³ /s |
| .000 | 1688.000 | .000 |
| .000 | 1688.500 | .000 |
| .000 | 1689.000 | .000 |
| .000 | 1689.500 | .000 |
| .000 | 1690.000 | .000 |
| .001 | 1690.500 | .000 |
| .001 | 1691.000 | .000 |
| .002 | 1691.500 | .000 |
| .003 | 1692.000 | .000 |
| .004 | 1692.500 | .000 |
| .005 | 1693.000 | .000 |
| .007 | 1693.500 | .000 |
| .009 | 1694.000 | .000 |
| .012 | 1694.500 | .000 |
| .014 | 1695.000 | .000 |
| .017 | 1695.500 | .000 |
| .020 | 1696.000 | .000 |
| .023 | 1696.500 | 1.010 |
| .027 | 1697.000 | 3.212 |
| .031 | 1697.500 | 6.717 |
| .035 | 1698.000 | 10.422 |
| .040 | 1698.500 | 14.680 |
| .045 | 1699.000 | 19.447 |
| .050 | 1699.500 | 24.697 |
| .056 | 1700.000 | 30.408 |
| .062 | 1700.500 | 36.563 |
| .068 | 1701.000 | 43.150 |
| .074 | 1701.500 | 50.159 |
| .081 | 1702.000 | 57.582 |
| .089 | 1702.500 | 65.414 |
| .096 | 1703.000 | 73.648 |
| .104 | 1703.500 | 82.281 |
| .112 | 1704.000 | 91.308 |
| .121 | 1704.500 | 100.728 |
| .130 | 1705.000 | 110.537 |
| .139 | 1705.500 | 120.735 |
| .148 | 1706.000 | 131.319 |
| .158 | 1706.500 | 142.289 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|------|----------|---------|
| .168 | 1707.000 | 153.644 |
| .178 | 1707.500 | 165.383 |

GASTOS DE ENTRADA

| TIEMPO GASTO m3/s | GASTO h m3/s | TIEMPO | | GASTO h m3/s | TIEMPO | | GASTO h m3/s |
|-------------------------|--------------------|--------|------|--------------------|--------|------|--------------------|
| | | h | m3/s | | h | m3/s | |
| .0 | .00 | .1 | .06 | .2 | .13 | .3 | .27 |
| .4 | .43 | .5 | .58 | .6 | .75 | .7 | .96 |
| .8 | 1.21 | .8 | 1.53 | .9 | 1.87 | 1.0 | 2.20 |
| 1.1 | 2.55 | 1.2 | 2.85 | 1.3 | 3.14 | 1.4 | 3.37 |
| 1.5 | 3.56 | 1.6 | 3.70 | 1.7 | 3.80 | 1.8 | 3.84 |
| 1.9 | 3.85 | 2.0 | 3.84 | 2.1 | 3.80 | 2.2 | 3.70 |
| 2.3 | 3.58 | 2.4 | 3.45 | 2.5 | 3.30 | 2.5 | 3.14 |
| 2.6 | 2.96 | 2.7 | 2.79 | 2.8 | 2.62 | 2.9 | 2.40 |
| 3.0 | 2.20 | 3.1 | 1.98 | 3.2 | 1.79 | 3.3 | 1.64 |
| 3.4 | 1.51 | 3.5 | 1.39 | 3.6 | 1.27 | 3.7 | 1.19 |
| 3.8 | 1.11 | 3.9 | 1.04 | 4.0 | .96 | 4.1 | .88 |
| 4.2 | .81 | 4.2 | .76 | 4.3 | .71 | 4.4 | .66 |
| 4.5 | .61 | 4.6 | .57 | 4.7 | .52 | 4.8 | .47 |
| 4.9 | .42 | 5.0 | .37 | 5.1 | .32 | | |

CONDICIONES INICIALES

VOLUMEN000 hm³

ELEVACION..... 1688.500 m

GASTO DE ENTRADA..... .000 m³/s

GASTO DE SALIDA..... .000 m³/s

| TIEMPO h | VOL. ALM. hm ³ | ELEV. m | Q DE ENT. m ³ /s | Q DE SAL. m ³ /s |
|-------------|------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| .00 | .000 | 1688.50 | .00 | .00 |
| .09 | .000 | 1688.59 | .06 | .00 |
| .19 | .000 | 1688.87 | .13 | .00 |
| .28 | .000 | 1689.20 | .27 | .00 |
| .38 | .000 | 1689.58 | .43 | .00 |
| .47 | .000 | 1689.92 | .58 | .00 |
| .57 | .001 | 1690.24 | .75 | .00 |
| .66 | .001 | 1690.58 | .96 | .00 |
| .76 | .001 | 1690.92 | 1.21 | .00 |
| .85 | .002 | 1691.27 | 1.53 | .00 |
| .94 | .002 | 1691.64 | 1.87 | .00 |
| 1.04 | .003 | 1692.02 | 2.20 | .00 |
| 1.13 | .004 | 1692.38 | 2.55 | .00 |
| 1.23 | .005 | 1692.73 | 2.85 | .00 |
| 1.32 | .006 | 1693.08 | 3.14 | .00 |
| 1.42 | .007 | 1693.41 | 3.37 | .00 |
| 1.51 | .008 | 1693.72 | 3.56 | .00 |
| 1.61 | .009 | 1694.02 | 3.70 | .00 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | | | |
|------|------|---------|------|------|
| 1.70 | .011 | 1694.30 | 3.80 | .00 |
| 1.79 | .012 | 1694.57 | 3.84 | .00 |
| 1.89 | .013 | 1694.83 | 3.85 | .00 |
| 1.98 | .014 | 1695.07 | 3.84 | .00 |
| 2.08 | .016 | 1695.30 | 3.80 | .00 |
| 2.17 | .017 | 1695.52 | 3.70 | .00 |
| 2.27 | .018 | 1695.72 | 3.58 | .00 |
| 2.36 | .019 | 1695.91 | 3.45 | .00 |
| 2.46 | .021 | 1696.08 | 3.30 | .17 |
| 2.55 | .022 | 1696.23 | 3.14 | .46 |
| 2.64 | .022 | 1696.35 | 2.96 | .71 |
| 2.74 | .023 | 1696.45 | 2.79 | .92 |
| 2.83 | .024 | 1696.53 | 2.62 | 1.16 |
| 2.93 | .024 | 1696.59 | 2.40 | 1.41 |
| 3.02 | .024 | 1696.63 | 2.20 | 1.57 |
| 3.12 | .025 | 1696.65 | 1.98 | 1.67 |
| 3.21 | .025 | 1696.66 | 1.79 | 1.71 |
| 3.31 | .025 | 1696.66 | 1.64 | 1.71 |
| 3.40 | .025 | 1696.65 | 1.51 | 1.69 |
| 3.49 | .025 | 1696.64 | 1.39 | 1.64 |
| 3.59 | .024 | 1696.63 | 1.27 | 1.59 |
| 3.68 | .024 | 1696.62 | 1.19 | 1.52 |
| 3.78 | .024 | 1696.60 | 1.11 | 1.45 |
| 3.87 | .024 | 1696.58 | 1.04 | 1.38 |
| 3.97 | .024 | 1696.57 | .96 | 1.31 |
| 4.06 | .024 | 1696.55 | .88 | 1.24 |
| 4.15 | .024 | 1696.54 | .81 | 1.17 |
| 4.25 | .024 | 1696.52 | .76 | 1.10 |
| 4.34 | .023 | 1696.50 | .71 | 1.03 |
| 4.44 | .023 | 1696.49 | .66 | .99 |
| 4.53 | .023 | 1696.47 | .61 | .95 |
| 4.63 | .023 | 1696.45 | .57 | .92 |
| 4.72 | .023 | 1696.44 | .52 | .88 |
| 4.82 | .023 | 1696.42 | .47 | .85 |
| 4.91 | .023 | 1696.40 | .42 | .81 |
| 5.00 | .023 | 1696.38 | .37 | .77 |
| 5.10 | .023 | 1696.36 | .32 | .73 |

| | |
|---|------------------------|
| MAXIMO GASTO DE INGRESO AL EMBALSE | 3.85 m ³ /s |
| MAXIMA ELEVACION DEL NIVEL DEL AGUA EN LA PRESA | 1696.66 m |
| MAXIMO GASTO DERRAMADO POR EL VERTEDOR | 1.71 m ³ /s |
| TIEMPO EN EL QUE SE PRESENTA EL MAXIMO VERTIDO | 3.31 h |
| VOLUMEN MAXIMO ALMACENADO EN EL EMBALSE | .02 hm ³ |
| VOLUMEN RETENIDO AL FINAL DEL TRANSITO | .02 hm ³ |
| VOLUMEN TOTAL DESALOJADO POR EL VERTEDOR | .01 hm ³ |

PRESA ROMPEPICOS DELTA (z=1696.5 m, L= 2 m, Tr = 50 años)

NUMERO DE GASTOS DE ENTRADA NEN = 55
 NUMERO DE TERNAS ELEV-CAP-GASTOS DEL VERTEDOR NP = 40
 INTERVALO DE TIEMPO DT = .1 h
 NUMERO DE INTERVALOS DE CALCULO EN CADA DT NINT= 1
 GASTO DE EXTRACCION POR LA OBRA DE TOMA QT = .00 m³/s

| DERRAME POR | | |
|-----------------|-----------|-------------------|
| VOLUMEN | ELEVACION | EL VERTEDOR |
| hm ³ | m | m ³ /s |
| .000 | 1688.000 | .000 |
| .000 | 1688.500 | .000 |
| .000 | 1689.000 | .000 |
| .000 | 1689.500 | .000 |
| .000 | 1690.000 | .000 |
| .001 | 1690.500 | .000 |
| .001 | 1691.000 | .000 |
| .002 | 1691.500 | .000 |
| .003 | 1692.000 | .000 |
| .004 | 1692.500 | .000 |
| .005 | 1693.000 | .000 |
| .007 | 1693.500 | .000 |
| .009 | 1694.000 | .000 |
| .012 | 1694.500 | .000 |
| .014 | 1695.000 | .000 |
| .017 | 1695.500 | .000 |
| .020 | 1696.000 | .000 |
| .023 | 1696.500 | .000 |
| .027 | 1697.000 | 1.010 |
| .031 | 1697.500 | 3.209 |
| .035 | 1698.000 | 6.708 |
| .040 | 1698.500 | 10.403 |
| .045 | 1699.000 | 14.646 |
| .050 | 1699.500 | 19.395 |
| .056 | 1700.000 | 24.619 |
| .062 | 1700.500 | 30.299 |
| .068 | 1701.000 | 36.417 |
| .074 | 1701.500 | 42.960 |
| .081 | 1702.000 | 49.918 |
| .089 | 1702.500 | 57.283 |
| .096 | 1703.000 | 65.049 |
| .104 | 1703.500 | 73.208 |
| .112 | 1704.000 | 81.758 |
| .121 | 1704.500 | 90.694 |
| .130 | 1705.000 | 100.014 |
| .139 | 1705.500 | 109.713 |
| .148 | 1706.000 | 119.792 |
| .158 | 1706.500 | 130.247 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | |
|------|----------|---------|
| .168 | 1707.000 | 141.078 |
| .178 | 1707.500 | 152.283 |

GASTOS DE ENTRADA

| TIEMPO m3/s | GASTO h | TIEMPO m3/s | GASTO h | TIEMPO h | GASTO m3/s | TIEMPO h | GASTO |
|----------------|------------|----------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------|
| .0 | .00 | .1 | .06 | .2 | .13 | .3 | .27 |
| .4 | .43 | .5 | .58 | .6 | .75 | .7 | .96 |
| .8 | 1.21 | .8 | 1.53 | .9 | 1.87 | 1.0 | 2.20 |
| 1.1 | 2.55 | 1.2 | 2.85 | 1.3 | 3.14 | 1.4 | 3.37 |
| 1.5 | 3.56 | 1.6 | 3.70 | 1.7 | 3.80 | 1.8 | 3.84 |
| 1.9 | 3.85 | 2.0 | 3.84 | 2.1 | 3.80 | 2.2 | 3.70 |
| 2.3 | 3.58 | 2.4 | 3.45 | 2.5 | 3.30 | 2.5 | 3.14 |
| 2.6 | 2.96 | 2.7 | 2.79 | 2.8 | 2.62 | 2.9 | 2.40 |
| 3.0 | 2.20 | 3.1 | 1.98 | 3.2 | 1.79 | 3.3 | 1.64 |
| 3.4 | 1.51 | 3.5 | 1.39 | 3.6 | 1.27 | 3.7 | 1.19 |
| 3.8 | 1.11 | 3.9 | 1.04 | 4.0 | .96 | 4.1 | .88 |
| 4.2 | .81 | 4.2 | .76 | 4.3 | .71 | 4.4 | .66 |
| 4.5 | .61 | 4.6 | .57 | 4.7 | .52 | 4.8 | .47 |
| 4.9 | .42 | 5.0 | .37 | 5.1 | .32 | | |

CONDICIONES INICIALES

VOLUMEN000 hm³

ELEVACION..... 1688.500 m

GASTO DE ENTRADA..... .000 m³/s

GASTO DE SALIDA..... .000 m³/s

| TIEMPO h | VOL. ALM. hm ³ | ELEV. m | Q DE ENT. m ³ /s | Q DE SAL. m ³ /s |
|-------------|------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| .00 | .000 | 1688.50 | .00 | .00 |
| .09 | .000 | 1688.59 | .06 | .00 |
| .19 | .000 | 1688.87 | .13 | .00 |
| .28 | .000 | 1689.20 | .27 | .00 |
| .38 | .000 | 1689.58 | .43 | .00 |
| .47 | .000 | 1689.92 | .58 | .00 |
| .57 | .001 | 1690.24 | .75 | .00 |
| .66 | .001 | 1690.58 | .96 | .00 |
| .76 | .001 | 1690.92 | 1.21 | .00 |
| .85 | .002 | 1691.27 | 1.53 | .00 |
| .94 | .002 | 1691.64 | 1.87 | .00 |
| 1.04 | .003 | 1692.02 | 2.20 | .00 |
| 1.13 | .004 | 1692.38 | 2.55 | .00 |
| 1.23 | .005 | 1692.73 | 2.85 | .00 |
| 1.32 | .006 | 1693.08 | 3.14 | .00 |
| 1.42 | .007 | 1693.41 | 3.37 | .00 |
| 1.51 | .008 | 1693.72 | 3.56 | .00 |
| 1.61 | .009 | 1694.02 | 3.70 | .00 |
| 1.70 | .011 | 1694.30 | 3.80 | .00 |

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| | | | | |
|------|------|---------|------|------|
| 1.79 | .012 | 1694.57 | 3.84 | .00 |
| 1.89 | .013 | 1694.83 | 3.85 | .00 |
| 1.98 | .014 | 1695.07 | 3.84 | .00 |
| 2.08 | .016 | 1695.30 | 3.80 | .00 |
| 2.17 | .017 | 1695.52 | 3.70 | .00 |
| 2.27 | .018 | 1695.72 | 3.58 | .00 |
| 2.36 | .019 | 1695.91 | 3.45 | .00 |
| 2.46 | .021 | 1696.09 | 3.30 | .00 |
| 2.55 | .022 | 1696.25 | 3.14 | .00 |
| 2.64 | .023 | 1696.40 | 2.96 | .00 |
| 2.74 | .024 | 1696.54 | 2.79 | .08 |
| 2.83 | .025 | 1696.65 | 2.62 | .31 |
| 2.93 | .025 | 1696.75 | 2.40 | .51 |
| 3.02 | .026 | 1696.83 | 2.20 | .67 |
| 3.12 | .026 | 1696.89 | 1.98 | .79 |
| 3.21 | .027 | 1696.94 | 1.79 | .89 |
| 3.31 | .027 | 1696.98 | 1.64 | .96 |
| 3.40 | .027 | 1697.00 | 1.51 | 1.03 |
| 3.49 | .027 | 1697.02 | 1.39 | 1.10 |
| 3.59 | .027 | 1697.03 | 1.27 | 1.14 |
| 3.68 | .027 | 1697.03 | 1.19 | 1.15 |
| 3.78 | .027 | 1697.03 | 1.11 | 1.15 |
| 3.87 | .027 | 1697.03 | 1.04 | 1.14 |
| 3.97 | .027 | 1697.02 | .96 | 1.12 |
| 4.06 | .027 | 1697.02 | .88 | 1.08 |
| 4.15 | .027 | 1697.01 | .81 | 1.04 |
| 4.25 | .027 | 1697.00 | .76 | 1.00 |
| 4.34 | .027 | 1696.98 | .71 | .98 |
| 4.44 | .027 | 1696.97 | .66 | .95 |
| 4.53 | .027 | 1696.96 | .61 | .93 |
| 4.63 | .027 | 1696.94 | .57 | .90 |
| 4.72 | .027 | 1696.93 | .52 | .86 |
| 4.82 | .026 | 1696.91 | .47 | .83 |
| 4.91 | .026 | 1696.89 | .42 | .80 |
| 5.00 | .026 | 1696.88 | .37 | .76 |
| 5.10 | .026 | 1696.86 | .32 | .72 |

| | |
|---|------------------------|
| MAXIMO GASTO DE INGRESO AL EMBALSE | 3.85 m ³ /s |
| MAXIMA ELEVACION DEL NIVEL DEL AGUA EN LA PRESA | 1697.03 m |
| MAXIMO GASTO DERRAMADO POR EL VERTEDOR | 1.15 m ³ /s |
| TIEMPO EN EL QUE SE PRESENTA EL MAXIMO VERTIDO | 3.68 h |
| VOLUMEN MAXIMO ALMACENADO EN EL EMBALSE | .03 hm ³ |
| VOLUMEN RETENIDO AL FINAL DEL TRANSITO | .03 hm ³ |
| VOLUMEN TOTAL DESALOJADO POR EL VERTEDOR | .01 hm ³ |

Tabla B7 Valores de escurrimiento en el sitio Delta (Tr=50 años)

Facultad de Ingeniería Civil UMSNH

| Adimensional | | Delta | |
|---------------------|---------------|----------------|-------------------|
| t / tp | q / qp | t h | Q m³/s |
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 0.045 | 0.014 | 0.086 | 0.069 |
| 0.091 | 0.027 | 0.172 | 0.134 |
| 0.136 | 0.059 | 0.258 | 0.293 |
| 0.182 | 0.096 | 0.343 | 0.476 |
| 0.227 | 0.132 | 0.429 | 0.654 |
| 0.273 | 0.168 | 0.515 | 0.833 |
| 0.318 | 0.211 | 0.601 | 1.046 |
| 0.364 | 0.266 | 0.687 | 1.319 |
| 0.409 | 0.325 | 0.773 | 1.611 |
| 0.455 | 0.404 | 0.858 | 2.003 |
| 0.500 | 0.484 | 0.944 | 2.400 |
| 0.545 | 0.564 | 1.030 | 2.796 |
| 0.591 | 0.646 | 1.116 | 3.203 |
| 0.636 | 0.719 | 1.202 | 3.565 |
| 0.682 | 0.791 | 1.288 | 3.922 |
| 0.727 | 0.851 | 1.374 | 4.219 |
| 0.773 | 0.900 | 1.459 | 4.462 |
| 0.818 | 0.941 | 1.545 | 4.665 |
| 0.864 | 0.968 | 1.631 | 4.799 |
| 0.909 | 0.991 | 1.717 | 4.913 |
| 0.955 | 0.996 | 1.803 | 4.938 |
| 1.000 | 1.000 | 1.889 | 4.958 |
| 1.045 | 0.996 | 1.975 | 4.938 |
| 1.091 | 0.991 | 2.060 | 4.913 |
| 1.136 | 0.968 | 2.146 | 4.799 |
| 1.182 | 0.941 | 2.232 | 4.665 |
| 1.227 | 0.911 | 2.318 | 4.517 |
| 1.273 | 0.877 | 2.404 | 4.348 |
| 1.318 | 0.843 | 2.490 | 4.179 |
| 1.364 | 0.802 | 2.575 | 3.976 |
| 1.409 | 0.761 | 2.661 | 3.773 |
| 1.455 | 0.720 | 2.747 | 3.570 |
| 1.500 | 0.680 | 2.833 | 3.371 |
| 1.545 | 0.629 | 2.919 | 3.118 |
| 1.591 | 0.580 | 3.005 | 2.876 |
| 1.636 | 0.529 | 3.091 | 2.623 |
| 1.682 | 0.480 | 3.176 | 2.380 |
| 1.727 | 0.441 | 3.262 | 2.186 |
| 1.773 | 0.411 | 3.348 | 2.038 |
| 1.818 | 0.381 | 3.434 | 1.889 |
| 1.864 | 0.352 | 3.520 | 1.745 |
| 1.909 | 0.325 | 3.606 | 1.611 |
| 1.955 | 0.306 | 3.691 | 1.517 |
| 2.000 | 0.289 | 3.777 | 1.433 |
| 2.045 | 0.271 | 3.863 | 1.344 |
| 2.091 | 0.252 | 3.949 | 1.249 |

| Adimensional | | Delta | |
|--------------|-----------|-------|----------------|
| t / t_p | q / q_p | t_h | Q m^3/s |
| 2.136 | 0.234 | 4.035 | 1.160 |
| 2.182 | 0.216 | 4.121 | 1.071 |
| 2.227 | 0.202 | 4.207 | 1.001 |
| 2.273 | 0.191 | 4.292 | 0.947 |
| 2.318 | 0.180 | 4.378 | 0.892 |
| 2.364 | 0.168 | 4.464 | 0.833 |
| 2.409 | 0.157 | 4.550 | 0.778 |
| 2.455 | 0.146 | 4.636 | 0.724 |
| 2.500 | 0.134 | 4.722 | 0.664 |
| 2.545 | 0.123 | 4.807 | 0.610 |
| 2.591 | 0.111 | 4.893 | 0.550 |
| 2.636 | 0.100 | 4.979 | 0.496 |
| 2.682 | 0.089 | 5.065 | 0.441 |
| 2.727 | 0.077 | 5.151 | 0.382 |

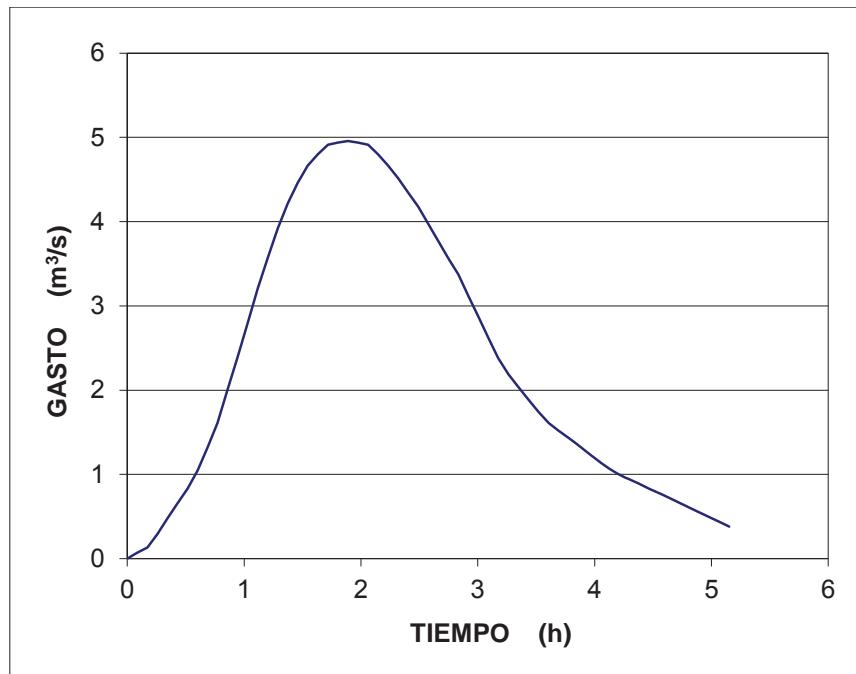


Fig B1 Hidrograma de Escurrimiento

Tabla B8 Características del vaso vertedor de la presa rompepicos

| ELEVACIÓN m | ÁREA m ² | VOLÚMENES | | ACUMULADO m ³ | e / h | Cd. | e. Cd. | GASTO VERTIDO (m ³ /s) | | | | | |
|----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | VOLÚMENES m ³ | PARCIAL m ³ | | | | | 1 | 1.5 | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1687.83 | 0.000 | 0.000 | 0.567 | 0.567 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1688.00 | 6.669 | 0.567 | 17.947 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1688.50 | 62.851 | 17.380 | 74.223 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1689.00 | 162.252 | 56.276 | 205.966 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1689.50 | 394.720 | 131.743 | 456.634 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1690.00 | 697.952 | 250.668 | 847.017 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1690.50 | 993.583 | 390.384 | 1,388.864 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1691.00 | 1,243.805 | 541.847 | 2,099.307 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1691.50 | 1,597.965 | 710.443 | 899.083 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1692.00 | 1,998.367 | 1,115.213 | 9,204.290 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1692.50 | 2,462.483 | 4,113.602 | 11,500.730 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1693.00 | 3,076.913 | 1,384.849 | 5,498.451 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1693.50 | 3,718.500 | 1,698.853 | 7,197.305 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1694.00 | 4,309.441 | 2,006.985 | 9,204.290 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1694.50 | 4,876.318 | 2,996.440 | 20,053.314 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1695.00 | 5,429.121 | 2,576.360 | 14,077.089 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1695.50 | 5,973.239 | 2,850.590 | 16,927.679 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1696.00 | 6,529.298 | 3,125.634 | 20,053.314 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1696.50 | 7,086.924 | 3,404.056 | 23,457.369 | 1.000 | 0.885 | 1.816 | 1.608 | 2.411 | 3.215 | 4.019 | 4.823 | 5.626 | 6.430 |
| 1697.00 | 7,664.454 | 3,687.845 | 27,145.214 | 0.667 | 1.000 | 1.831 | 1.831 | 3.364 | 5.046 | 6.728 | 8.410 | 10.092 | 11.774 |
| 1697.50 | 8,247.158 | 3,977.903 | 31,123.117 | 0.500 | 1.000 | 1.846 | 1.846 | 5.222 | 7.833 | 10.444 | 13.055 | 15.666 | 18.277 |
| 1698.00 | 8,842.538 | 4,272.424 | 35,395.541 | 0.400 | 1.000 | 1.862 | 1.862 | 7.359 | 11.038 | 14.717 | 18.397 | 22.076 | 25.756 |
| 1698.50 | 9,444.825 | 4,571.841 | 39,967.381 | 0.333 | 1.000 | 1.877 | 1.877 | 9.754 | 14.630 | 19.507 | 24.384 | 29.261 | 34.138 |
| 1699.00 | 10,074.767 | 4,879.898 | 44,847.279 | 0.286 | 1.000 | 1.893 | 1.893 | 12.393 | 18.589 | 24.785 | 30.981 | 37.178 | 43.374 |
| 1699.50 | 10,747.696 | 5,205.616 | 50,052.895 | 0.250 | 1.000 | 1.908 | 1.908 | 15.265 | 22.898 | 30.530 | 38.163 | 45.795 | 53.428 |
| 1700.00 | 11,448.651 | 5,549.087 | 55,601.982 | 0.222 | 1.000 | 1.924 | 1.924 | 18.364 | 27.545 | 36.727 | 45.909 | 55.091 | 64.273 |
| 1700.50 | 12,146.693 | 5,898.836 | 61,500.818 | 0.200 | 1.000 | 1.939 | 1.939 | 21.682 | 32.523 | 43.364 | 54.205 | 65.046 | 75.887 |
| 1701.00 | 12,833.315 | 6,245.002 | 67,745.820 | 0.182 | 1.000 | 1.955 | 1.955 | 25.215 | 37.823 | 50.431 | 63.039 | 75.646 | 88.254 |

| ELEVACIÓN m | ÁREA m ² | VOLÚMENES | | ACUMULADO m ³ | e / h | Cd. e, Cd ₁ | GASTO VERTIDO (m ³ /s) | | | | | | |
|----------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | PARCIAL m ³ | VOLÚMENES m ³ | | | | 1 | 1.5 | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 |
| 1701.50 | 13,516.204 | 6,587.380 | 74,333.200 | 0.167 | 1.000 | 1.970 | 28.960 | 43.440 | 57.920 | 72.401 | 86.881 | 101.361 | 115.841 |
| 1702.00 | 14,193.959 | 6,927.541 | 81,260.740 | 0.154 | 1.000 | 1.986 | 32.913 | 49.370 | 65.827 | 82.283 | 98.740 | 115.197 | 131.654 |
| 1702.50 | 14,857.784 | 7,262.936 | 88,523.676 | 0.148 | 1.000 | 2.002 | 37.072 | 55.609 | 74.145 | 92.681 | 111.217 | 129.754 | 148.290 |
| 1703.00 | 15,502.149 | 7,589.983 | 96,113.659 | 0.133 | 1.000 | 2.017 | 41.435 | 62.153 | 82.871 | 103.589 | 124.306 | 145.024 | 165.742 |
| 1703.50 | 16,112.681 | 7,903.708 | 104,017.367 | 0.125 | 1.000 | 2.033 | 46.001 | 69.001 | 92.002 | 115.002 | 138.003 | 161.003 | 184.004 |
| 1704.00 | 16,697.960 | 8,202.660 | 112,920.027 | 0.118 | 1.000 | 2.049 | 50.768 | 76.151 | 101.535 | 126.919 | 152.303 | 177.686 | 203.070 |
| 1704.50 | 17,292.639 | 8,495.150 | 120,715.177 | 0.111 | 1.000 | 2.064 | 55.734 | 83.601 | 111.469 | 139.336 | 167.203 | 195.070 | 222.937 |
| 1705.00 | 17,868.658 | 8,787.824 | 129,503.001 | 0.105 | 1.000 | 2.080 | 60.900 | 91.351 | 121.801 | 152.251 | 182.701 | 213.152 | 243.602 |
| 1705.50 | 18,455.840 | 9,081.125 | 138,584.126 | 0.100 | 1.000 | 2.096 | 66.266 | 99.398 | 132.531 | 165.664 | 198.797 | 231.929 | 265.062 |
| 1706.00 | 19,044.326 | 9,375.042 | 147,939.167 | 0.095 | 1.000 | 2.111 | 71.829 | 107.744 | 143.658 | 179.573 | 215.487 | 251.402 | 287.316 |
| 1706.50 | 19,634.210 | 9,669.634 | 157,628.801 | 0.091 | 1.000 | 2.127 | 77.591 | 116.386 | 155.182 | 193.977 | 232.773 | 271.568 | 310.363 |
| 1707.00 | 20,226.355 | 9,965.141 | 167,593.942 | 0.087 | 1.000 | 2.142 | 83.551 | 125.326 | 167.101 | 208.877 | 250.652 | 292.427 | 334.203 |
| 1707.50 | 20,822.688 | 10,262.261 | 177,856.203 | 0.083 | 1.000 | 2.158 | 89.709 | 134.563 | 179.417 | 224.271 | 269.126 | 313.980 | 358.834 |
| 1708.00 | 21,422.057 | 10,561.186 | 188,417.389 | 0.080 | 1.000 | 2.174 | 96.065 | 144.097 | 192.129 | 240.161 | 288.194 | 326.226 | 384.258 |
| 1708.50 | 22,025.594 | 10,861.913 | 199,279.302 | 0.077 | 1.000 | 2.189 | 102.619 | 153.928 | 205.338 | 256.547 | 307.857 | 359.166 | 410.475 |
| 1709.00 | 22,632.914 | 11,164.627 | 210,443.929 | 0.074 | 1.000 | 2.205 | 120.372 | 164.057 | 218.743 | 273.429 | 328.115 | 382.801 | 437.487 |
| 1709.50 | 23,244.632 | 11,469.387 | 221,913.316 | 0.071 | 1.000 | 2.221 | 116.323 | 174.485 | 232.646 | 290.808 | 348.969 | 407.131 | 465.293 |
| 1710.00 | 23,860.200 | 11,776.208 | 233,689.524 | 0.069 | 1.000 | 2.236 | 2.236 | 123.474 | 185.211 | 246.948 | 308.684 | 370.421 | 432.158 |
| 1710.50 | 24,480.266 | 12,085.117 | 245,774.640 | 0.067 | 1.000 | 2.252 | 2.252 | 130.824 | 196.236 | 261.648 | 327.060 | 392.472 | 457.884 |
| 1711.00 | 25,104.503 | 12,396.192 | 258,170.832 | 0.065 | 1.000 | 2.268 | 2.268 | 138.374 | 207.561 | 276.748 | 345.935 | 415.122 | 484.309 |
| 1711.50 | 25,733.951 | 12,709.614 | 270,880.446 | 0.063 | 1.000 | 2.283 | 2.283 | 146.124 | 219.187 | 292.249 | 365.311 | 438.373 | 511.436 |
| 1712.00 | 26,367.415 | 13,025.342 | 283,905.787 | 0.061 | 1.000 | 2.299 | 2.299 | 154.076 | 231.114 | 308.152 | 385.190 | 462.227 | 539.265 |
| 1712.50 | 27,009.426 | 13,344.210 | 297,249.998 | 0.059 | 1.000 | 2.314 | 2.314 | 162.229 | 243.343 | 324.457 | 405.572 | 486.686 | 567.800 |
| 1713.00 | 27,652.721 | 13,665.537 | 310,915.534 | 0.057 | 1.000 | 2.330 | 2.330 | 170.584 | 245.875 | 341.167 | 426.459 | 511.751 | 597.042 |
| 1713.50 | 28,293.247 | 13,986.492 | 324,902.026 | 0.056 | 1.000 | 2.346 | 2.346 | 179.141 | 268.712 | 355.282 | 447.853 | 537.423 | 626.994 |
| 1714.00 | 28,929.938 | 14,305.796 | 339,207.823 | 0.054 | 1.000 | 2.361 | 2.361 | 187.902 | 281.853 | 375.804 | 469.755 | 563.706 | 657.656 |
| 1714.50 | 29,555.922 | 14,621.465 | 353,829.288 | 0.053 | 1.000 | 2.377 | 2.377 | 196.867 | 295.300 | 393.733 | 492.166 | 590.600 | 689.033 |
| 1715.00 | 30,174.875 | 14,932.699 | 368,761.987 | 0.051 | 1.000 | 2.393 | 2.393 | 206.036 | 309.054 | 412.072 | 515.089 | 618.107 | 721.125 |

Vertedor 1

Nivel de la cresta = 1695.50 m

w = 7.67 m

e = 1 m

D = 0.45 m

n = 0.012

L tub = 16.34 m

APÉNDICE C PRESUPUESTO

| | | |
|--|---|--------------|
|   | LICITACIÓN No.: OBRA: <i>Presa rompepicos Delta en La Piedad, Mich.</i> | ANEXO |
|--|---|--------------|

| NÚMERO EN ORDEN PROGRESIVO | CLAVE | CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | UNIDAD | PREBUPUESTO BASE | |
|----------------------------------|-------|----------------------------------|----------|--------|--|---------------------------------------|
| | | | | | IMPORTE ACUMULADO HOJA ANTERIOR: CON NÚMERO | PRECIO UNITARIO CON LETRA PESOS |

PRESAS ROMPEPICOS

PARTIDA: PRELIMINARES

| | | | | | | |
|---|---------|---|-------|----------------|----------|-------------|
| | 1002 00 | DESMONTE, DESERVAJE, DESVERBE Y LIMPA DE TERRENO PIROPROPOSITOS DE CONSTRUCCION EN VEGETACION TIPO..... | | | | |
| 1 | 1002 03 | MONTE DE REGIONES DESERTICAS, ZONAS CULTIVADAS O PASTIZALES. | 38825 | m ³ | 3,550.43 | 1381,997.78 |
| | 1005 00 | LIMPIEZA Y TRAZO EN EL AREA DE TRABAJO. | | | | |
| 2 | 1005 01 | TRAZO Y NIVELACION DEL AREA DE TRABAJO | 77830 | m ² | 8.81 | 6,858.55 |

PARTIDA: TERRACERIAS

| | | | | | | |
|---|---------|---|--------|----------------|--------|-----------|
| 3 | 1090 01 | EXCAVACION EN MATERIAL COMUN, EN SECO PIDESPLANTE DE ESTRUCTURAS. | 58327 | m ³ | 27.55 | 16,085.67 |
| | 1070 00 | EXCAVACION EN ROCA FIJA, PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURAS, EN SECO.... | | | | |
| 4 | 1070 02 | HASTA 2.00 MTS. DE PROFUNDIDAD | 194.62 | m ³ | 144.64 | 28,130.95 |

| LICITACIÓN N°: | | ANEXO | |
|--|---------|---|----------------------------------|
| OBRA: | | | |
| Presa rompepicos Delta en La Piedad, Mich. | | | |
| 5 | S/C | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA, CRIADO EN EL SITIO DE ROCA, Y COLOCACIÓN PARA LA FORMACION DE LOS GAVIONES CON ACARREO LIBRE HASTA EL SITIO DE SU COLOCACIÓN. | 3,144.75 m ³ 1,235.14 |
| 9000 00 | | ACARREO 1er. KM DE MATERIALES PETREOS, ARENA, GRAVA, MAT. PROD. DE EXC. EN CAMION VOLTEO, DESCARGA A VOLTEO. EN CAMINO... | |
| 6 | 9000 01 | PLANO REVESTIDO Y LOMERIO SUAVE PAVIMENTADO. | 729.84 m ³ 9.09 |
| 9002 00 | | ACARREO KM SUBSEQUENTES AL 1o. DE MAT. PETREOS, ARENA, GRAVA, MAT. PROD. DE EXC. EN CAMION VOLTEO, EN CAMINO... | |
| 7 | 9002 01 | PLANO REVESTIDO Y LOMERIO SUAVE PAVIMENTADO. | 2,919.36 m3.km 3.84 |
| 8 | GAV-1-2 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 2 x 1 x 1, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 163.00 pza. 653.82 |
| 9 | GAV-1-3 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 3 x 1 x 1, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 8.00 pza. 933.89 |
| RAZON SOCIAL DEL LICITANTE | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE ESTA HOJA : | 5,449,167.84 |
| FIRMA DEL LICITANTE | | ACUMULADO : | 5,449,167.84 |
| PARTIDA: SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA E INSTALACIÓN | | | |
| 10 | GAV-1-4 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 4 x 1 x 1, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 399.00 pza. 1,213.67 |
| | | | 484,254.33 |

| LICITACIÓN N°: | | ANEXO | |
|---|-----------|---|---------------------|
| OBRA: | | | |
| Presa rompepicos Delta en La Piedad, Mich. | | | |
| 11 | GAV-1/2-1 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 1/2 x 1 x 1, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 26.00 pza. 283.62 |
| 12 | GAV-1/2-2 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 1/2 x 1 x 2, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 28.00 pza. 464.44 |
| 13 | GAV-1/2-3 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 1/2 x 1 x 3, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 1.00 pza. 642.10 |
| 14 | GAV-1/2-4 | SUMINISTRO AL SITIO DE LA OBRA DE CAJA GAVIÓN, CON DIMENSIONES DE 1/2 x 1 x 4, MALLA HEXAGONAL DE ALTA RESISTENCIA, TRIPLE TORSIÓN CON ABERTURA TIPO 8x10, RELLENAS Y DISPUESTAS EN LA FORMA INDICADA EN EL DISEÑO. | 54.00 pza. 876.76 |
| 15 | RET/MAQ | RETIRO DE MAQUINARIA Y LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA | 1.00 LOTE 33,275.00 |
| RAZÓN SOCIAL DEL LICITANTE | | PARA USO EXCLUSIVO Y POSTERIOR DE ESTA HOJA : → | 33,275.00 |
| FIRMA DEL LICITANTE | | ACUMULADO : | 585,894.91 |
| | | IMPREVISTOS (15%) | 6,035,062.75 |
| | | SUBTOTAL | \$ 905,259.41 |
| | | IVA 16% | \$ 6,940,322.16 |
| | | TOTAL | \$ 1,110,451.55 |
| | | | \$ 8,050,773.71 |

APÉNDICE D PLANOS DE PROYECTO

