

UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO

Facultad de Arquitectura.

TESIS

**PROPUESTA URBANA  
PARA LA  
ACCESIBILIDAD AL  
ASILO HOGAR DEL  
CRISTO ABANDONADO  
"PAZ Y BIEN" EN LA  
COLONIA JUAREZ.**

MORELIA, MICHOACÁN.

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE  
ARQUITECTO  
SUSTENTA:

P.ARQ.ANA LAURA PARRA VARGAS

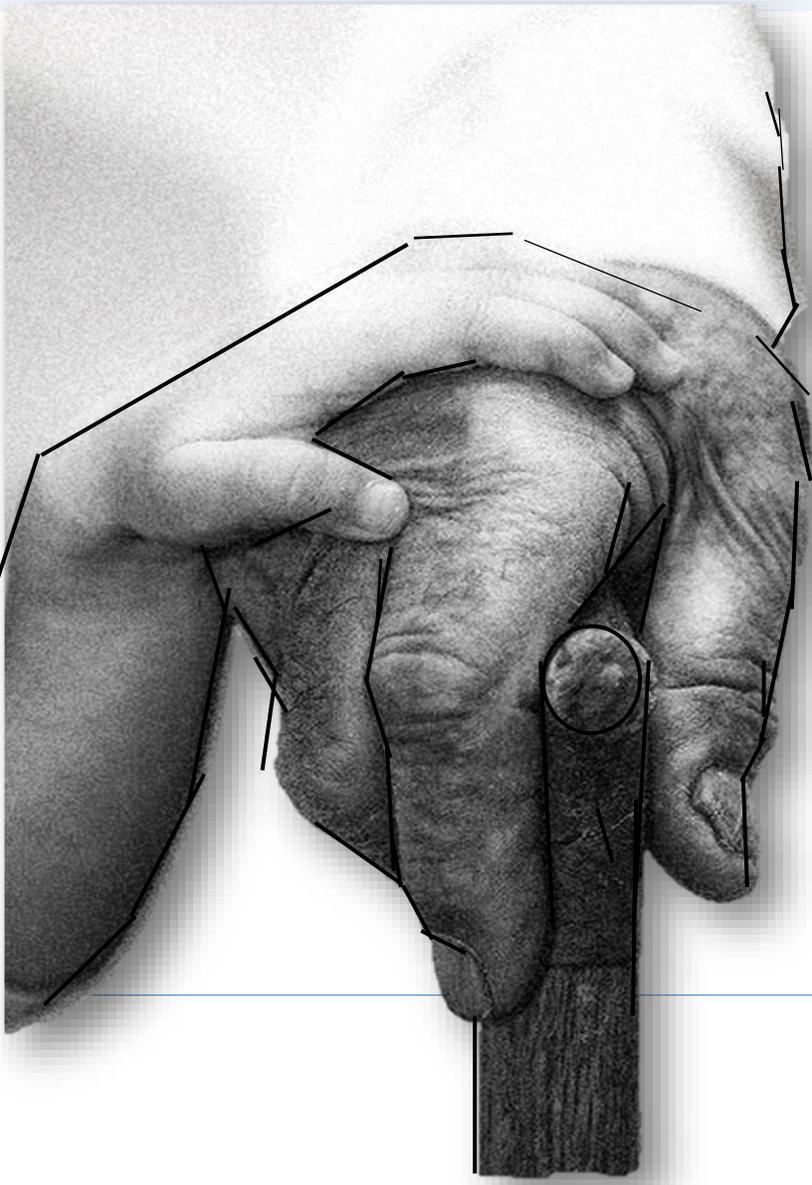
MESA SINODAL:

**ASESOR:** Mtro. Arq. André Aguilar  
Aguilar

**SINODALES:**  
Mtra. Arq. Alma Leticia García  
Orozco

Mtra. Arq. Belén Figueroa Alvarado

MORELIA, MICHOACÁN, AGOSTO DE 2018





## AGRADECIMIENTOS

Agradezco a la UMSNH y a FAUM por brindarme el conocimiento y el apoyo hasta este punto.

Pero principalmente al apoyo de mi madre por guiar mis pasos hasta este momento, y por no dudar ni un segundo de mí, también al apoyo de mi familia en todo momento.

Al apoyo de mis amigos que siempre me alentaron a culminar esta etapa y estuvieron siempre ahí para mí ante cualquier situación.

Y también agradezco a mis profesores del Seminario Interdisciplinario de Titulación de la Facultad de Arquitectura que sin su ayuda y guía en este camino no hubiera podido llegar gracias por su sabiduría y paciencia GRACIAS.

## **RESUMEN**

El presente documento de tesis muestra los resultados obtenidos de un análisis de accesibilidad, que se realizó para identificar la problemática actual con la cual se encuentra dicha accesibilidad para el adulto mayor al asilo llamada Hogar del Cristo Abandonado Paz y Bien, ubicado en la colonia Juárez. Morelia, Michoacán.

Para llegar a dichos resultados fue necesario, identificar y analizar la problemática de la estancia mencionada, con visitas de campo con la finalidad de ubicar las diferentes vías de acceso a dicha estancia y mostrar así mismo las condiciones actuales del equipamiento urbano, que integra su contexto y poder demostrar las dificultades con las que se encuentran las personas de la tercera edad para poder acceder.

Al mostrar la problemática en la accesibilidad urbana en dicha zona, se llegó a mostrar una propuesta de solución a dichos problemas que permitan mejorar la movilidad y accesibilidad de la población y así mismo poder elevar la calidad de vida.

**Palabras clave: Estancia, Accesibilidad, Asilo, Tercera Edad, Movilidad.**

## **ABSTRACT**

This thesis document shows the results obtained from an accessibility analysis, which was carried out to identify the current problem with which said accessibility is for the elderly to the room called Hogar del Cristo Abandonado Paz y Bien, located in the neighborhood Juarez Morelia, Michoacán.

To reach these results, it was necessary to identify and analyze the problem of the aforementioned stay, with field visits in order to locate the different access routes to that stay and also show the current conditions of the urban equipment, which integrates its context and to be able to demonstrate the difficulties that elderly people face in accessing.

By showing the problem in urban accessibility in this area, it was possible to show a proposal for a solution to these problems that would improve the mobility and accessibility of the population and also improve the quality of life.

**Keywords: Stay, Accessibility, Asylum, Third Age, Mobility.**

## CONTENIDO

Contexto.....	8
Problemática.....	9
Justificación.....	10
Delimitación del Tema.....	11
Objetivos.....	12
Metodología.....	13
Alcances.....	13
Estructura.....	14
CAPÍTULO 1.El Análisis.....	15
1.1. ANTECEDENTES.....	16
1.1.1. Concepto general de la vejez.....	16
1.1.2. Concepto general de un asilo.....	18
1.1.3. Antecedentes de asilos en Morelia.....	20
1.1.4. Hogar del Cristo Abandonado Paz y Bien.....	21
1.2. DETERMINANTES SOCIALES.....	22
1.2.1. Análisis estadísticos de la población a atender.....	22
1.2.2. Perfil del usuario.....	23
1.2.3. Principales discapacidades de las personas de la tercera edad.....	24
1.3. MEDIO AMBIENTALES.....	25
1.3.1. Generalidades de la ciudad.....	25
1.3.2. Localización.....	25
1.3.3. Climatología.....	26
1.3.4. Temperatura.....	26
1.3.5. Precipitación Pluvial.....	27
1.3.6. Vientos Dominantes.....	28
1.3.7. Gráfica solar.....	29
1.4. URBANO ARQUITECTONICOS.....	30
1.4.1. Equipamiento Urbano.....	30
1.4.2. Infraestructura.....	32
1.4.3. Imagen Urbana.....	33
1.4.4. Vialidades.....	35

CAPÍTULO 2.....	36
Diagnóstico de la Accesibilidad de la Tercera Edad en el ámbito. ....	36
2.1. CONSTRUCCION DEL TEMA. ....	37
2.1.1. Enfoque teórico y metodológico. ....	37
2.2. DETERMINANTES FUNCIONALES. ....	42
2.2.1. Análisis del Asilo. ....	42
2.2.2. Análisis de accesibilidad y su radio de influencia.....	43
2.2.3. Problemática de accesibilidad. ....	43
2.2.4. Análisis fotográfico de accesibilidad al asilo.....	48
2.2.5. Elementos a evaluar. ....	52
2.2.6. Analogías arquitectónicas. ....	54
a) Proyecto No estacionarse en el Centro Histórico de Morelia. ....	54
b) Peatonalización del Centro Histórico de Morelia. ....	55
c) Reducción de comercio ambulante en Morelia. ....	56
2.2.7. Análisis de sustentabilidad del proyecto. ....	58
2.2.8. Normatividad. ....	59
CAPÍTULO 3. ....	67
La Propuesta. ....	67
3.1. Propuestas de solución a la accesibilidad.....	68
Conclusiones. ....	76
Bibliografía.....	77
Índice de Imágenes.....	80

## INTRODUCCIÓN

### Contexto

Con este trabajo se muestran las condiciones y la forma de accesibilidad y la movilidad de las personas de la tercera edad en las principales vialidades de acceso a dicho asilo llamada, Hogar del Cristo Abandonado Paz y Bien, ubicado en la colonia Juárez. Morelia, Michoacán con el objetivo de titularme de Arquitecto en la Facultad de Arquitectura de la UMSNH, se argumenta la propuesta de tesina mediante el Seminario de Titulación elaborado en el 45° periodo de Titulación 2017-2018.

Un asilo es el espacio en donde se alude a la protección, el resguardo o el auxilio que se le presta a alguien de la tercera edad. Dado que en la actualidad a las familias les es un poco complicado llevar un cuidado especial de estas personas, es por ello que surgen estancias como estas para que las familias lleven a sus adultos mayores, para recibir atención adecuada y cuidados especiales y estos no terminen en las calles abandonados por falta de tiempo de los familiares o falta de posibilidades económicas.

La elección del tema a tratar es elegido por la experiencia personal familiar que hizo que me diera cuenta de la falta de accesos realmente óptimos para las personas de la tercera edad, se realizará el análisis en un asilo de la ciudad de Morelia, con la finalidad de proponer una mejora en la movilidad urbana que existe en el contexto inmediato de dicha estancia.

## Problemática.

La expresión tercera edad es un término que hace referencia a la población de personas mayores de edad. Este grupo de edad ha estado creciendo en la pirámide de población o distribución por edades en la estructura de población, debido principalmente a la baja en la tasa de mortalidad y por la mejora de la calidad y esperanza de vida, esta cifra representa el 11.2% de la población total del estado que se encuentra principalmente en la zona urbana.<sup>1</sup>

Las personas de la tercera edad son aquellos con más de 70 años, a menudo viven solos no estando en disposición de cuidar de sí mismos. Ellos necesitan a alguien que cuide de su nutrición, higiene personal, salud física y/o mental.

En la actualidad existen muchas familias que recurren a llevar a los asilos a sus familiares de la tercera edad donde les puede ofrecer mejores cuidados y atención, dado que les es difícil cuidar de ellos por motivos de trabajo, economía, etc. Al mismo tiempo dentro de esas familias les es complicado el llevar directamente a su familiar a dichos lugares, es por ello que muchas de estas personas que tienen la posibilidad de acceder a dichos asilos por su cuenta, corren con cierto riesgo para su salud al ir sin alguna compañía. Dado que para estas personas es un problema el acceso a ciertas áreas por cuestiones de movilidad dado la edad con la cuentan, y existen muchos lugares en donde los accesos no son adecuados para este tipo de personas ya que los accesos se encuentran muy accidentados para que las personas de la tercera edad puedan transitar con facilidad dichos accesos a los asilos.

<sup>1</sup> INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y GEOGRAFIA. (INEGI, s.f.) 15 de enero de 2018.  
<<http://www.beta.inegi.org.mx/proyectos/ccpv/2010/default.html>>.

## Justificación.

Llega un momento en la vida del ser humano en la que este requiere de un descanso, o como muchos le conocen un reposo, que le proporcione mejor salud. No quiere decir esto que las persona tiene que tener alguna dificultad mental, simplemente se tiene la necesidad de cambiar de un ambiente a otro.

Comparando la forma de vida actual de las personas con la de hace unas décadas nos damos cuenta que los ancianos han ido aumentando su esperanza de vida y teniendo un papel más importante dentro de la vida económica de familia. Debido a que un anciano maduro debe adaptarse a los tiempos de los hijos para recibir las atenciones y cuidados necesarios para tener una buena salud, recaemos en la necesidad de contar con instituciones dedicadas únicamente al cuidado y entretenimiento de los ancianos para que se integren a la sociedad y sobre todo tengan una atención medica digna. La población total del Municipio Morelia es de 684,145 personas, la cual se divide en 264,168 menores de edad y 419,977 adultos, de cuales 53,261 tienen más de 60 años de acuerdo al informe 2010 emitido por el INEGI<sup>2</sup>, y es por ello que la tendencia muestra un alza para los próximos 20 años, por lo cual los lugares destinados a estos asilos para el cuidado del adulto mayor en la ciudad de Morelia son casas adaptadas, por lo tanto no son lugares originalmente pensados para ellos, por esa razón uno de los grandes problemas que presentan estas personas es la movilidad o la fácil accesibilidad para poder llegar a dichos asilos, por el hecho de que no toman en cuenta el gran crecimiento de este sector de población.

<sup>2</sup> INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, (INEGI, s.f.) 10 de enero 2018.  
<http://www3.inegi.org.mx>

## Delimitación del Tema.

**Semántica:** Para tener una mejor comprensión del tema se explicaran ciertos conceptos.

**Adulto Mayor:** En tanto, un adulto mayor es aquel individuo que se encuentra en la última etapa de la vida, la que sigue tras la adultez y que antecede al fallecimiento de la persona. Porque es precisamente durante esta fase que el cuerpo y las facultades cognitivas de las personas se van deteriorando. Generalmente se califica de adulto mayor a aquellas personas que superan los 70 años de edad.<sup>3</sup>

**Asilo:** Establecimiento benéfico en que se recogen menesterosos, o se les dispensa alguna asistencia.<sup>4</sup>

**Estancia:** Permanencia durante cierto tiempo en un lugar determinado.<sup>5</sup>

**Movilidad:** Es una necesidad básica de las personas para realizar desplazamientos necesarios para acceder a bienes y servicios.<sup>6</sup>

**Accesibilidad:** Se entiende por rampas, así como señales que puedan percibir personas con diversos tipos de discapacidades.<sup>7</sup>

**Espacial:** Se abordó la problemática de la accesibilidad urbana en la calle Ocampo y calle Manuel Muñiz, en la colonia Juárez, en la ciudad de Morelia, Michoacán.

<sup>3</sup> ABC (ABC, s.f.)10/02/18 <https://www.definicionabc.com/social/adulto-mayor.php>

<sup>4</sup> Real Academia Española. (Diccionario de la Real Academia Española, s.f.) 10/02/18. <http://dle.rae.es/?id=Glmvkfh>

<sup>5</sup> Real Academia Española. (Diccionario de la Real Academia Española, s.f.) 10/02/18. <http://dle.rae.es/?id=Glmvkfh>

<sup>6</sup> GJ (Guijon, s.f.)10/02/18. <https://movilidad.gijon.es/page/13889-movilidad-y-accesibilidad-urbanas>

<sup>7</sup> DISCAPNET <https://www.discapnet.es/> (Torres E. , s.f.) (DISCAPNET, s.f.)areas-tematicas/diseno-para-todos/accesibilidad-urbana

**Temporal:** La investigación se realizó de una problemática que se presenta en la actualidad de la accesibilidad al asilo del Hogar de Cristo Rey Abandonado "Paz y Bien".

## **Objetivos.**

### **+ OBJETIVO GENERAL.**

Reconocer la problemática de la accesibilidad actual de los adultos mayores que asisten al asilo Hogar Del Cristo Abandonado "PAZ Y BIEN", mediante un análisis urbano arquitectónico que sirva de insumo para mejorar su calidad de vida.

### **+ OBJETIVO PARTICULARES.**

- 1.** Analizar la dinámica de la accesibilidad al asilo Hogar del Cristo Abandonado "PAZ y BIEN".
- 2.** Diagnosticar la accesibilidad de los adultos mayores mediante la formulación de unos parámetros de medición urbana arquitectónica.
- 3.** Proponer una solución urbana arquitectónica para la accesibilidad al asilo Hogar del Cristo Abandonado "Paz y Bien".

## Metodología.

Para lograr el objetivo general, se consultó información correspondiente al porcentaje de personas de la tercera edad viviendo en la ciudad de Morelia en INEGI, y referencias de SEDESOL para medir el rango a analizar y realizando visitas de campo para examinar la situación actual en las vías de acceso a dicha estancia.

También se realizó un análisis de los factores ambientales que afectan directamente a la accesibilidad, y fue obtenida la información respecto a las analogías mediante visitas de campo con el fin de tomar evidencia de las mejoras que se pueden realizar en la accesibilidad del asilo para mayor confort de las personas de la tercera edad. También se realizó visitas de campo a dicho lugar con el fin de llevar a cabo conversación con las personas que acuden a ella, para así mismo tomar evidencia de las adversidades con las que se encuentran para poder llegar a ella.

Lo cual mediante los resultados obtenidos por las analogías y las vistas de campo, genero la propuesta de solución a la accesibilidad y arquitectónica a la estancia.

## Alcances

El trabajo permitirá el poder reconocer en la actualidad que tan factible es la accesibilidad para las personas de la tercera edad a dicho asilo en la Ciudad de Morelia, y ver cómo es que no se toma en cuenta las dificultades que ellos presentan y poder proponer mediante el análisis propuestas de soluciones que permitan mejorar

la calidad de vida del usuario, mediante la revisión de casos análogos con éxito.

## **Estructura.**

Para el desarrollo de la propuesta de solución a la accesibilidad del asilo se realizará una estructura de tres capítulos.

En el cual el primer capítulo se identificará parte de la historia, para poder construir el tema y dar paso al análisis de los agentes medio ambientales que afectan, como así mismo los determinantes sociales y urbanos arquitectónicos, argumentados mediante datos precisos.

El segundo capítulo tiene como propósito identificar el problema de la accesibilidad, analizando los diferentes aspectos que la afectan, de manera que permita evaluar la situación actual y poder relacionarlo con analogías arquitectónicas que sirvan para mejorarla.

- ▶ El capítulo tres es la integración y aplicación de todos los análisis para poder concluir con la propuesta de solución a la accesibilidad al asilo para las personas de la tercera edad.

## CAPÍTULO 1. El Análisis.



## 1.1. ANTECEDENTES.

### 1.1.1. Concepto general de la vejez.

Si vemos la vejez desde un punto social entendemos que es cuando las personas llegan a una edad adulta en donde muchas veces esta edad les comienza a provocar ciertas restricciones en sus actividades diarias, y es por ello que necesitan un poco de ayuda de otras personas.



Imagen 1. Imagen de personas de la Tercera Edad en convivencia.  
Fuente: <https://gr-asesores.com/asesoria-fiscal-los-incentivos-fiscales-las-personas-la-tercera-edad/>

Desde un punto de vista biológico, el envejecimiento es la consecuencia de la acumulación de una gran

variedad de daños moleculares y celulares a lo largo del tiempo, lo que lleva a un descenso gradual de las capacidades físicas y mentales, un aumento del riesgo de enfermedad, y finalmente a la muerte. Ahora bien, esos cambios no son lineales ni uniformes, y su vinculación con la edad de una persona en años es más bien relativa. Si bien algunos septuagenarios disfrutan de una excelente salud y se desenvuelven perfectamente, otros son frágiles y necesitan ayuda considerable.<sup>8</sup>

Además de los cambios biológicos, el envejecimiento también está asociado con otras transiciones de la vida como la jubilación, el traslado a viviendas más apropiadas, y la muerte de amigos y pareja.

<sup>8</sup> OMS (Organización de las Naciones Unidas, s.f.) (2018). <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs404/es/> (consulta 15/03/18)

En la formulación de una respuesta de salud pública al envejecimiento, es importante tener en cuenta no solo los elementos que amortiguan las pérdidas asociadas con la vejez, sino también los que pueden reforzar la recuperación, la adaptación y el crecimiento psicosocial.

Dentro de la vejez existen 3 fases de la vejez los cuales son:

✚ Pre vejez: 55 a 65 años:

En esta etapa es frecuente que los patrones de sueño queden alterados, disminuyendo significativamente el número de horas que se necesita dormir cada noche. También es frecuente que aparezcan alteraciones en la retención de grasas y un tipo de digestión más lenta y pesada. La masa muscular, por el contrario, acostumbra a atrofiarse de manera significativa.<sup>9</sup>

✚ Vejez: 65 a 79 años:

La vejez "pura" es la etapa de la vida en la que se consolida tanto el debilitamiento de funciones biológicas como un estilo psicológico basado en la revisión del pasado y la experimentación con los recuerdos.

✚ Ancianidad: 80 años en adelante:

En esta fase las alteraciones posturales y la fragilidad de huesos y articulaciones se acentúan, lo cual puede llevar a reducir significativamente la autonomía de las personas. El resto de problemas de salud también siguen su progresión, haciéndose sensiblemente más frecuentes en esta fase.

<sup>9</sup> Psicología y Mente (Psicología y Mente, s.f.) 12/02/18. <https://psicologiaymente.net/psicologia/fases-de-vejez> (consulta 15/03/18)

### 1.1.2. Concepto general de un asilo.

Los asilos, casa hogar o albergue son sitios de gran importancia social. En ellos, personas de la tercera edad que no pueden valerse por sí mismas o cuya familia no puede darles la atención adecuada, encuentran el lugar ideal para adquirir nuevas destrezas y convivir con gente de su misma edad.<sup>10</sup>



Imagen 2. Imagen de Casa de los Abuelos en Morelia. Marzo 2018.  
Fuente: Autor

Son instituciones que brindan protección física y mental a las personas de la tercera edad;

proporcionándoles casa, alimentación, vestido y una serie de programas enfocados a su salud, bienestar y recreación, siempre coordinados por personal calificado.

Albergues y casas hogar son buen sitio para aprender artes y oficios, practicar deportes, así como para desarrollar creatividad, destreza o conocimientos de manera colectiva, en convivencia con gente de la misma edad. Además, la práctica de actividades físicas, como manualidades, baile u otra, que ayudan a mantener la elasticidad y coordinación corporal, de manera que, en contra de lo pensado, se

<sup>10</sup> Todo sobre vejez (Todo sobre la vejez, s.f.) 13/02/18.  
<http://todosobrevejez.blogspot.mx/2008/11/asilos-albergues-o-casa-hogar.html> (consulta 20/03/18)

preserva la autonomía y reduce el malhumor originado por depender de otras personas.

La misión de una estancia para ancianos es, en esencia, procurar una vida digna y cuidados especiales para quienes los necesitan y, salvo cuando su estado mental lo impide, un adulto mayor sólo puede ingresar si da su consentimiento.

Existen otras alternativas que ocupan los primeros lugares de preferencia, como las llamadas residencias diurnas, en las cuales las personas de la tercera edad sólo asisten por la mañana y regresan a su casa a dormir, o bien, clubes de la tercera edad y centros culturales donde pueden realizar diversas actividades recreativas, como yoga, manualidades, pintura o baile.

Estos centros, que ayudan a la recuperación de la autoestima y devuelven la certeza de que todo ser humano es productivo, son opciones que deben tomarse en cuenta antes que un asilo, pues muchas veces lo que el anciano necesita es convivir con personas de su edad y no necesariamente separarse de su familia por completo. La casa hogar sólo deberá considerarse en los siguientes casos: cuando las condiciones familiares no satisfacen las necesidades que requiere la vejez, si las actividades de cada uno de los integrantes no permiten cuidar al anciano y se queda solo en casa, muerte o enfermedad del cónyuge, incapacidad (a veces sólo psicológica) para afrontar las dificultades de la vida diaria y problemas de salud o psicológicos que no son debidamente atendidos.<sup>11</sup>

<sup>11</sup> MedlinePlus (MEDLINE PLUS, s.f.) 20/03/18. <https://medlineplus.gov/spanish/nursinghomes.html>

### 1.1.3. Antecedentes de asilos en Morelia.

El único hospicio para hombres que existía en todo el Estado de Michoacán ubicado en la capital Morelia, en la manzana 18 del cuartel segundo; que en la actualidad es el conservatorio de las Rosas que se encuentra localizado en el Centro Histórico de la ciudad, en este hospicio hubo 40 asilados, fue establecido en 1847 por el Sr. Gobernador Dr. Melchor Ocampo, con fondos que dejó el filántropo, Sr. Lic. Don Isidro Huerta. Para este fin, primero se comenzó a construir el edificio respectivo en el sitio donde se hallaba un estanque en la manzana 17,



Imagen 3. Imagen del Asilo Divino Redentor. Fuente:  
<https://ubicalas.com/a/asilos/asilo-del-divino-redentor-ac-112847>

por lo cual la calle del poniente a oriente, se llamaba del estanque. Como causa de la revolución, no llegó a terminarse y pasó al departamento

del sur del Palacio

Municipal. Existía también uno para mujeres en el mismo edificio en donde residían 50 asiladas.

Con el título de asilo, fue fundado por el hermano y reverendo Sr. Arzobispo Dr. Darío Atenogenes Silva, el 23 de junio de 1907, en la casa número 56 de la 1ª calle nacional, antigua de las damas, actualmente es la Av. Francisco I. Madero (oriente) la propiedad era del Sr. Rafael Ortiz de la Huerta que la cedió gratuitamente con tal objeto.<sup>12</sup>

<sup>12</sup> Hemeroteca Mariano de Jesús Flores (Torres J. , 2015), Diccionario Histórico, Tomo II. pág.72-73. 20/03/18.

#### 1.1.4. Hogar del Cristo Abandonado Paz y Bien.

Este asilo está ubicado en la ciudad de Morelia, Michoacán, y es dedicado a la atención de personas en completo estado de abandono, ubicado en la Calle Ocampo número 121, en la colonia Juárez, entre las calles Manuel Muñiz y calle Zamora, en donde se les ofrece un ambiente de cariño y familia, maximizar la calidad de vida de cada uno de ellos y

en donde puedan compartir un hogar digno, donde cada una de las personas vivan en armonía y seguridad, y logre desarrollar actividades propias de su edad y condición, que ayude a una buena integración de las personas y una mejor calidad de vida.



Imagen 4. Imagen de la estancia del Cristo Abandonado Paz y Bien. Marzo 2018. Fuente: Autor.

En este lugar reciben atención médica constante, como así mismo actividades que permitan la participación de personas que acuden de manera voluntaria a dicho asilo para llevar su aportación ya sea material en cuestiones de cobijas, medicamentos o solamente participar en dichas actividades con los adultos mayores para lograr crear un ambiente de confort para ellos, ya que a esa edad es muy importante no dejarlos en el olvido.

## 1.2. DETERMINANTES SOCIALES.

### 1.2.1. Análisis estadísticos de la población a atender.

Por el tipo de usuarios que atienden estas instalaciones se llevó a cabo una investigación que resalta cada uno de los aspectos necesarios para proporcionar un servicio que cubra las necesidades de los usuarios.

Según los datos obtenidos del INEGI, en el municipio de Morelia Michoacán por cada 100 habitantes de edades entre 0 y 14 años, hay 34 adultos mayores.<sup>13</sup>

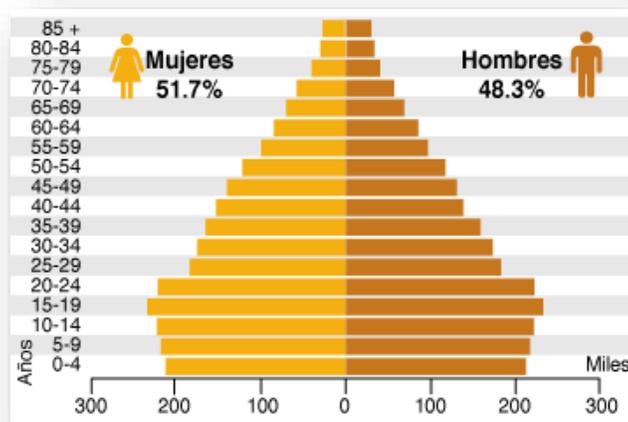


Imagen 5. Imagen de estadística de población. Marzo 2018. Fuente: INEGI Censo de Población y Vivienda 2010.

De acuerdo a los censos de población y según las encuestas Nacionales de la dinámica demográfica (ENADID) 2014 la tendencia para las próximas décadas la población de personas mayores de 60 años estará en aumento y por lo tanto será necesarios espacios que atiendan las necesidades de este sector.

Si a esto le podemos agregar que las personas con discapacidad representan el 26% del total de la población de 60y más años, existen adultos mayores con alguna limitación que representan al 36.1% de esa población.

<sup>13</sup> INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, (INEGI, s.f.), 20/03/18.  
<http://www3.inegi.org.mx>

Estos datos se aplican al análisis con base en las consideraciones de accesibilidad, se sabe que 1 de 4 de los adultos mayores tendrá problemas para desarrollar actividades comunes o realizar alguna acción de movilidad como caminar o subir y bajar las piernas por lo tanto se debe considerar ampliamente en la propuesta de solución el uso de bahías de ascenso y descenso.

### 1.2.2. Perfil del usuario.

Las personas de la tercera edad, al tener necesidades y problemas específicos como enfermedades por cuestiones de la edad presentan dificultad para acceder al asilo, algunos de ellos acceden a dicho asilo de diferentes maneras por ejemplo a pie un 50%, en automóvil un 30% y en transporte público un 20%, muchas de estas personas acceden sin compañía de algún familiar, en la siguiente imagen se muestra las diferentes vías de acceso que toman las personas de la tercera edad para llegar a dicho asilo. Todas estas condiciones son tomadas en cuenta para la propuesta de solución a la accesibilidad, para poder proporcionar una mejora.



	Calle Zamora
	Calle Ocampo
	Calle Manuel Muñiz

Imagen 6. Imagen de diferentes vías de acceso al asilo. Marzo 2018  
Fuente: Google Earth y edición del autor.

### 1.2.3. Principales discapacidades de las personas de la tercera edad.

Entre las afecciones comunes de la vejez cabe citar la pérdida de audición, cataratas y errores de refracción, dolores de espalda y cuello y osteoartritis, neuropatías obstructivas crónicas, diabetes, depresión y demencia. Es más, a medida que se envejece aumenta la probabilidad de experimentar varias afecciones al mismo tiempo.

La vejez se caracteriza también por la aparición de varios estados de salud complejos que suelen presentarse solo en las últimas etapas de la vida y que no se enmarcan en categorías de morbilidad específicas. Esos estados de salud se denominan normalmente síndromes geriátricos. Por lo general son consecuencia de múltiples factores subyacentes que incluyen, entre otros, los siguientes: fragilidad, incontinencia urinaria, caídas, estados delirantes y úlceras por presión.<sup>14</sup>

Los síndromes geriátricos parecen predecir mejor la muerte que la presencia o el número de enfermedades específicas. Ahora bien, a excepción de los países que han desarrollado la geriatría como disciplina médica, con frecuencia se dejan de lado en los servicios de salud de estructura tradicional y en la investigación epidemiológica<sup>15</sup>

Aunque algunas de las variaciones en la salud de las personas mayores son genéticas, los entornos físicos y sociales revisten gran importancia, en particular las viviendas, vecindario y comunidades, así como sus características personales, como el sexo, la etnia o el nivel socioeconómico.

---

<sup>14</sup> ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS (OMS, s.f.) 20/03/18.  
<http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs404/es/>

<sup>15</sup> ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS (OMS, s.f.)20/03/18  
<http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs404/es/>

## 1.3. MEDIO AMBIENTALES.

### 1.3.1. Generalidades de la ciudad.

El Estado de Michoacán de Ocampo se encuentra situado al suroeste de la República Mexicana entre los 10° 55´ de longitud oeste del meridiano de Greenwich, entre los ríos Lerma y Balsas, el lago de Chapala. Al Norte colinda con los Estados de Jalisco y Guanajuato; al Noreste con los Estados de Querétaro; al Este con los Estados de México y Guerrero, al Oeste con Colima, Jalisco y el Océano Pacífico.<sup>16</sup>

Morelia antiguamente llamada Valladolid, es la ciudad más poblada y extensa del Estado de Michoacán y la vigésima séptima a nivel nacional, con un área de 78 km<sup>2</sup> y una población de 784,776 habitantes según los resultados del Censo de Población y Vivienda 2015 del INEGI.

### 1.3.2. Localización.



Imagen 7. Macrolocalización y Microlocalización del estado de Michoacán.  
Fuente: Obtenida de Google y edición del autor.

<sup>16</sup> Enciclopedia de los Municipios de México: (Enciclopedia de los Municipios, s.f.) 11/03/18.  
<http://www.mexicotench.com/enmarca.php?de=http://www.mexicotench.com/gobernadores/michocacan/mich.htm>.

### 1.3.3. Climatología.

#### 1.3.4. Temperatura.

La temperatura media anual del territorio también se encuentra dividida en tres zonas, la zona norte del municipio tiene un rango de 6 a 20 °C, la zona centro y sur tiene un promedio entre 10 y 27 °C, y finalmente dos porciones del extremo sur registran de 14 a 33 °C.

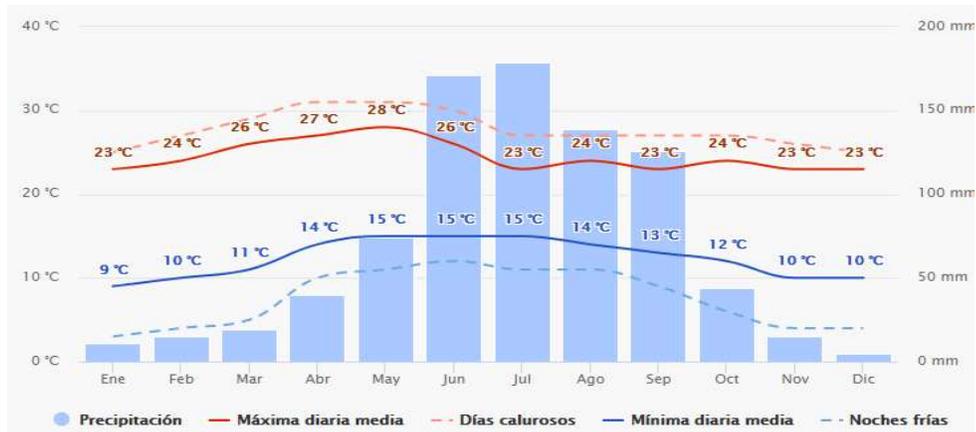


Imagen 8. Imagen de temperatura promedio en la ciudad de Morelia.  
Fuente: <https://es.climate-data.org/location/3382/> Marzo 2018.

El organismo del ser humano es capaz de mantener la temperatura corporal aun cuando se presentan variaciones ambientales constantes. Sin embargo, con el paso de los años, al llegar a la tercera edad se presentan cambios en el metabolismo que tienen un gran impacto en la termorregulación y en la percepción de la temperatura del medio ambiente.

La oscilación normal se sitúa en el adulto sano entre 36,1°C y 38°C para mantenerse en buen estado, considerándose como valor normal los 37°C y en el anciano alrededor de los 35°C.<sup>17</sup>

<sup>17</sup> Adultos Mayores. (Autoridad del Espacio Público, s.f.) "Cambios de la Temperatura Corporal" 20/03/18. <http://www.adultos-mayores.net/cambios-en-la-temperatura-corporal-del-adulto-mayor/>

Por lo que al ver el diagrama el mes más caluroso del año con un promedio de 33°C es mayo. El mes más frío del año con 14.3°C es enero. Por lo tanto en cuestión de accesibilidad al asilo, no afecta de tal manera a los residentes para su acceso a dicho lugar, dada la zona centro sur en donde se ubica.

### 1.3.5. Precipitación Pluvial.

En la ciudad de Morelia se desatan intensas precipitaciones pluviales en verano, las mismas que fluctúan entre los 700 y 1000 milímetros por año. En el invierno las lluvias son menores y sólo alcanzan máximas de 5 milímetros anuales. La menor cantidad de lluvia ocurre en marzo con 6mm. La mayor cantidad de precipitación ocurre en julio, con un promedio de 172 mm.<sup>18</sup>

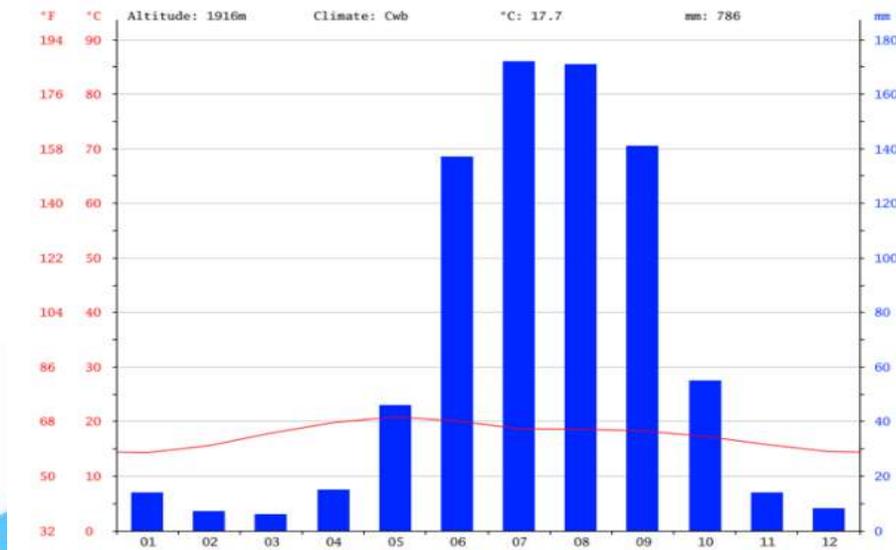


Imagen 9. Imagen de precipitación pluvial promedio en la ciudad de Morelia. Fuente: <https://es.climate-data.org/location/3382/> Marco 2018.

Para la propuesta de solución de la accesibilidad, estos valores sirven como base fundamental para no olvidar, proponer el sistema de alcantarillado en las vialidades principales de acceso al asilo, y así evitar

<sup>18</sup> Clima Morelia (CLIMA DE MORELIA, s.f.) 20/03/18. <https://es.climate-data.org/location/3382/>

posibles inundaciones en esa zona, dado que por su ubicación está en un lugar propenso a ese factor.

### 1.3.6. Vientos Dominantes.

En la ciudad de Morelia los vientos predominantes soplan del suroeste y del noroeste, con variables en julio, agosto, septiembre y octubre. Su intensidad oscila entre los 2 y los 14.5 kilómetros por hora<sup>19</sup>

La intensidad de los vientos dominantes es baja ya que oscila de 2 a m/segundo y los máximos de 15 a 24 m/segundo.

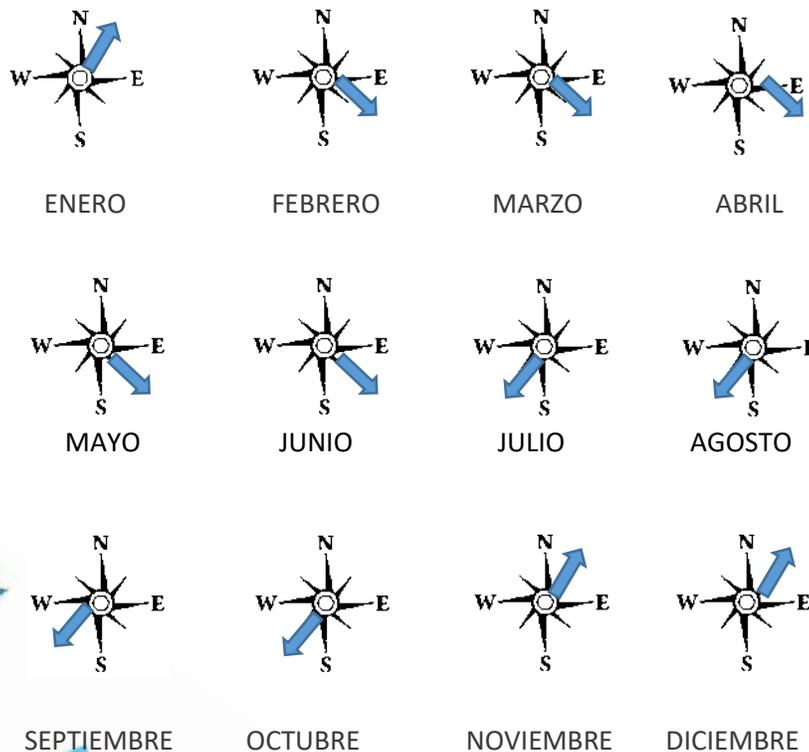


Imagen 10. Imagen de vientos dominantes en la ciudad de Morelia. Fuente: Autor.

Dada la ubicación del asilo y la dirección del viento y frecuencia principalmente para cuestiones de confort, tiene una buena incidencia por lo cual provee un espacio fresco sin necesidad de complementar con algún otro medio.

<sup>19</sup> Clima Morelia (Clima de Morelia, s.f.)20/03/18 <https://es.climate-data.org/location/3382/>

### 1.3.7. Gráfica solar.

El asoleamiento varía según cada estación del año y cada hora, la gráfica solar es una herramienta utilizada para saber los días y horas de mayor asoleamiento, sirviendo para aprovechar correctamente las horas de luz y calor. En la ciudad de Morelia, para los meses de mayo y agosto es en donde se presenta el mayor porcentaje de asoleamiento que abarca de las 5:30 am a las 19:30 pm horas con una inclinación de 4° hacia el hemisferio norte. Lo cual indica que durante esos meses existe un incremento del calor por lo cual obtenido estos datos para la propuesta de solución a la accesibilidad al asilo se propone el uso de vegetación en las banquetas utilizando árboles, para poder reducir la incidencia de los rayos del sol y las personas puedan caminar por las vías de acceso.



Imagen 11. Imagen de grafica solar que representa el asoleamiento en las diferentes horas del día respecto a la ubicación de la estancia .Fuente: <https://www.sunearthtools.com/es/tools/coordinates-latlong-sunpath-map.php> marzo 2018.

## 1.4. URBANO ARQUITECTONICOS.

### 1.4.1. Equipamiento Urbano.

El equipamiento urbano es el que nos permite analizar el contexto inmediato a donde se realizara el estudio de accesibilidad a dicho asilo, analizando vialidades, infraestructura, y el estado actual de la imagen urbana, para poder realizar el análisis de como abastecen sus necesidades las personas de la tercera edad en el ámbito de recreación, transito, comercialización, salud, hospedaje y deporte en un radio no máximo a 1km de distancia según las normas de SEDESOL, pero dadas las visitas de campo se pudo apreciar que los residentes solo interactúan la mitad de ese radio, por ello este es el equipamiento en su proximidad con el que ellos cuentan.

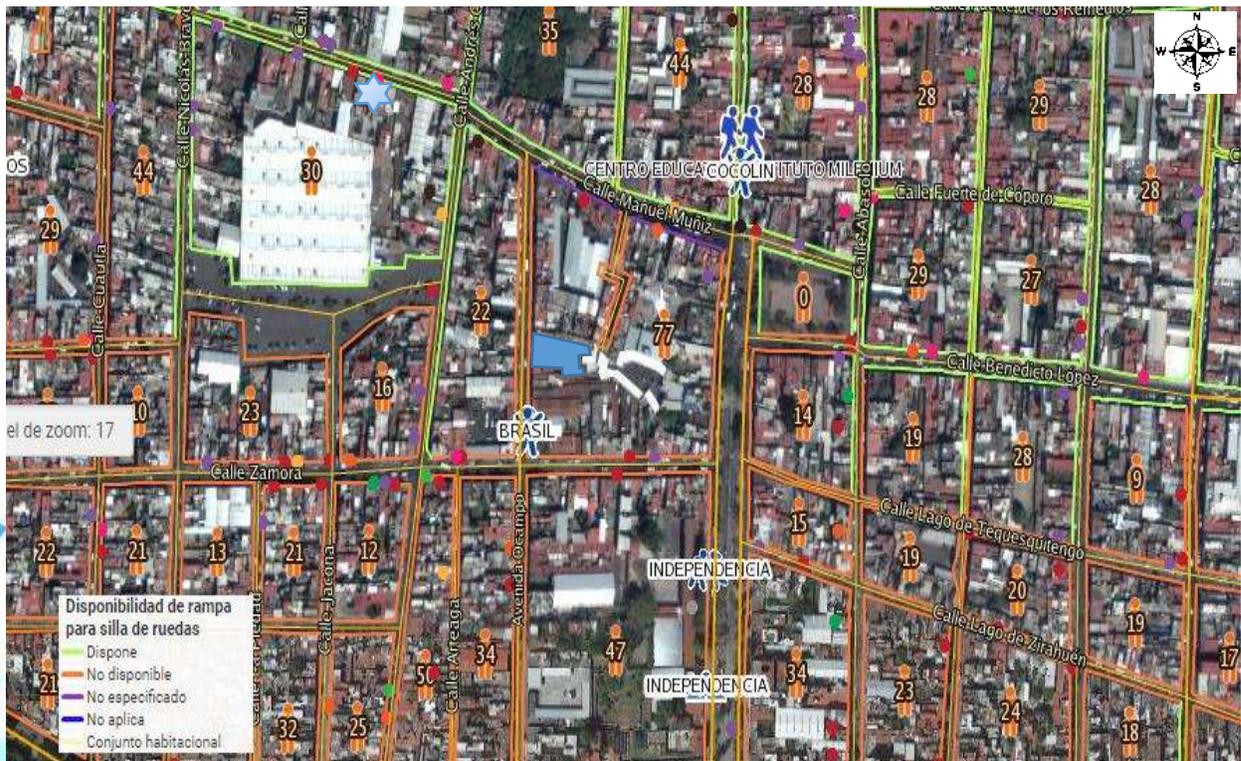


Imagen 12. Imagen de equipamiento urbano y servicios públicos en la zona de estudio. Marzo 2018 Fuente: INEGI DENU

Simbología	Significado
	Ubicación del asilo Hogar del Cristo Abandonado "Paz y Bien".
	Habitantes por manzana mayores de 60 años.
	Educación Preescolar.
	Primaria.
	Bachillerato.
	Panaderías.
	Tiendas de abarrotes.
	Carnicerías.
	Farmacias.
	Consultorios dentales.
	Tortillerías.
	Fruterías y verdulerías.
	Comercial mexicana (MEGA).

En base al análisis del equipamiento urbano podemos percatarnos que en el contexto inmediato del asilo cuenta con amplio comercio, pero el mayor problema con el cuenta dicho contexto es con la falta de rampas para las personas de al tercera edad en sus vías de acceso al asilo tal como se pudo observar en la imagen anterior.

### 1.4.2. Infraestructura.

Dada la ubicación del asilo dentro de la ciudad de Morelia, nos podemos dar cuenta que la infraestructura con la que cuenta la ciudad nos brinda los servicios necesarios para su buen funcionamiento. La zona cuenta con: luz, agua, drenaje, teléfono, tele cable, accesos peatonales y vehiculares.



Imagen 13. Imagen de Servicio de Alumbrado público en la zona ubicación del asilo. Junio 2018. Fuente: INEGI DENUE y edición del autor.

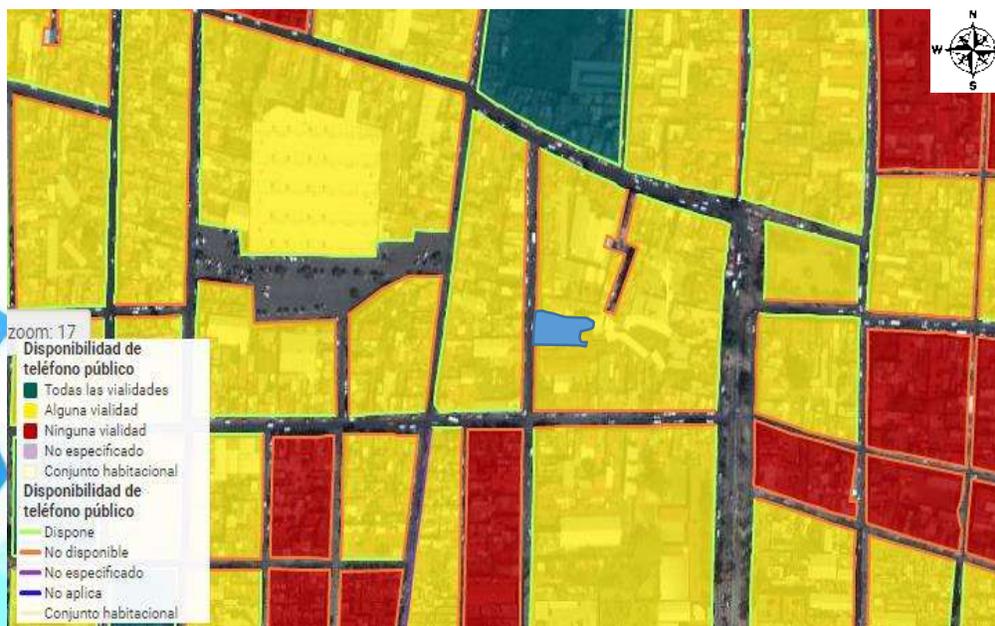


Imagen 14. Imagen de Servicios público de teléfono en la zona de ubicación del asilo. Junio 2018. Fuente: INEGI DENUE y edición del autor.

### 1.4.3. Imagen Urbana.

La imagen urbana para tomar en cuenta se clasificara de la siguiente forma, en base a la ubicación del asilo que se encuentra en Calle Ocampo número 121, en la colonia Juárez, entre las calles Manuel Muñiz y Calle Zamora:

- Contexto inmediato:



Imagen 15. Imagen de la calle con acceso al asilo, calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 16. Imagen de accesibilidad al asilo, entre las calles Zamora y Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Como se puede observar en las imágenes anteriores, la principal calle de acceso al asilo se encuentra en doble sentido vehicular lo cual es un peligro para las personas de la tercera edad, como así mismo las vialidades deterioradas, y la falta de estacionamiento para el acceso al asilo.

- Contexto cercano:



Imagen 17. Imagen de accesibilidad a la estancia, calle Manuel Muñiz. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 18. Imagen de accesibilidad a la estancia, calle Jaconá. Marzo 2018. Fuente: Autor.

En las imágenes anteriores podemos observar parte del equipamiento urbano con el que cuenta el contexto inmediato al asilo como la Comercial Mexicana (MEGA) ubicada en la Calle Manuel Muñiz y parte de la vialidad de la Plaza Carrillo la cual fue modificada y mejoro la circulacion.

#### 1.4.4. Vialidades.

Para llegar al asilo Hogar del Cristo Abandonado "Paz y Bien", existen dos vialidades secundarias una de ellas es Manuel Muñiz y la Calle Zamora que no se encuentran en buen estado, que desembocan a una vialidad principal llamada Calzada Juárez, la cual el Gobierno del Estado arreglo de manera que los peatones puedan transitar por calles más seguras, así mismo como el arreglo de dicha vialidad.

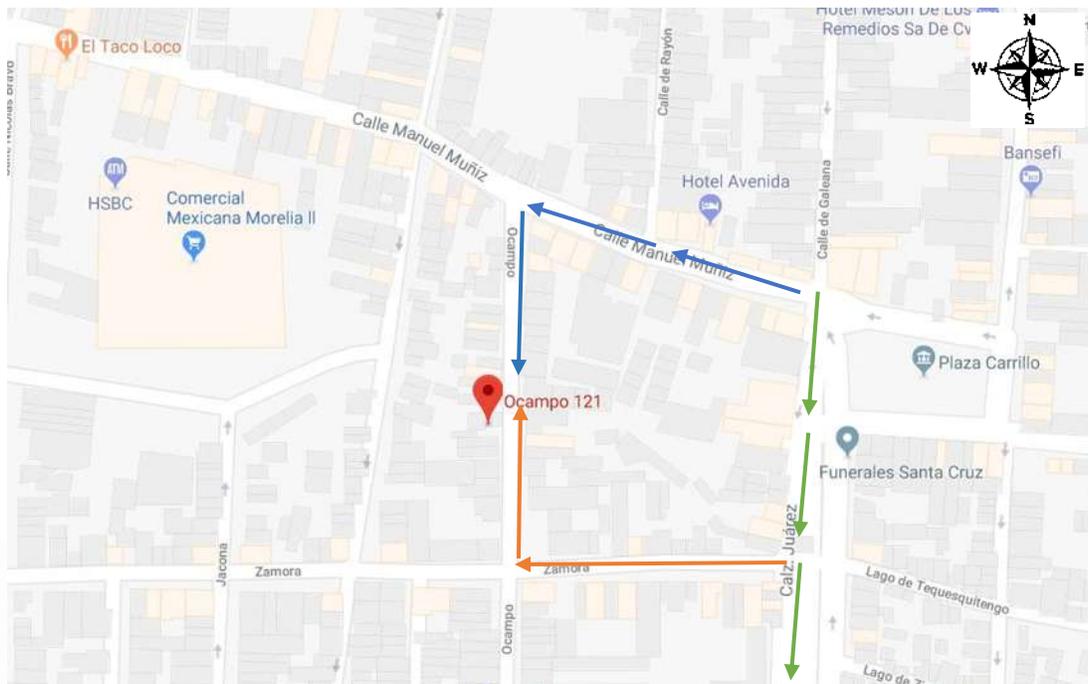


Imagen 19. Imagen de vialidades. Marzo 2018. Fuente: Google Maps y edición del autor.

- Vialidad Primaria.
- Vialidad Secundaria 1.
- Vialidad Secundaria 2.

## CAPÍTULO 2.

# Diagnóstico de la Accesibilidad de la Tercera Edad en el ámbito.



## 2.1. CONSTRUCCION DEL TEMA.

### 2.1.1. Enfoque teórico y metodológico.

- **Accesibilidad:** La accesibilidades un concepto vinculado a los lugares; a la posibilidad de obtención del bien, del servicio o del contacto buscado; y por extensión se utiliza el término para indicar la facilidad de acceso de las personas y suministros a un determinado, lugar.

La accesibilidad, por consiguiente, se valora o bien en relación al coste o dificultad de desplazamiento que requiere la satisfacción de las necesidades, o bien en relación al coste o dificultad de que los suministros o clientes alcancen el lugar en cuestión.<sup>20</sup>

Por accesibilidad urbana se entiende rampas, pasos de cebra rebajados, así como señales que puedan percibir personas con diversos tipos de discapacidades



Imagen 20. Imagen de persona de la tercera edad en una rampa para acceder. Marzo 2018 Fuente: <https://www.discapnet.es/areas-tematicas/disenio-para-todos/accesibilidad-urbana>



Imagen 21. Imagen de ejemplo de accesibilidad. Marzo 2018. Fuente: <https://www.discapnet.es/areas-tematicas/disenio-para-todos/accesibilidad-urbana>

<sup>20</sup> Accesibilidad Urbana (DISCAPANET, s.f.) 04/04/18 <https://movilidad.gijon.es/page/13889-movilidad-y-accesibilidad-urbanas>

• **Movilidad:** Por otro lado tenemos la movilidad la cual se entiende la capacidad de moverse o de recibir movimiento. Según esta definición, la Movilidad Urbana es la capacidad y/o posibilidad de moverse dentro de la ciudad.

La Movilidad Urbana, por tanto, es una necesidad básica de las personas que debe ser respetada y satisfecha sin que el esfuerzo y el coste de los desplazamientos necesarios para acceder a bienes y servicios no sean sostenibles o afecten negativamente a la calidad de vida o a las posibilidades de desarrollo económico, cultural, educativo, etc. de las personas.

La Movilidad Urbana es, igualmente, un derecho fundamental que debe estar garantizado, en igualdad de condiciones, a toda la población, sin diferencias derivadas del poder adquisitivo, condición física o psíquica, género, edad o cualquier otra causa.

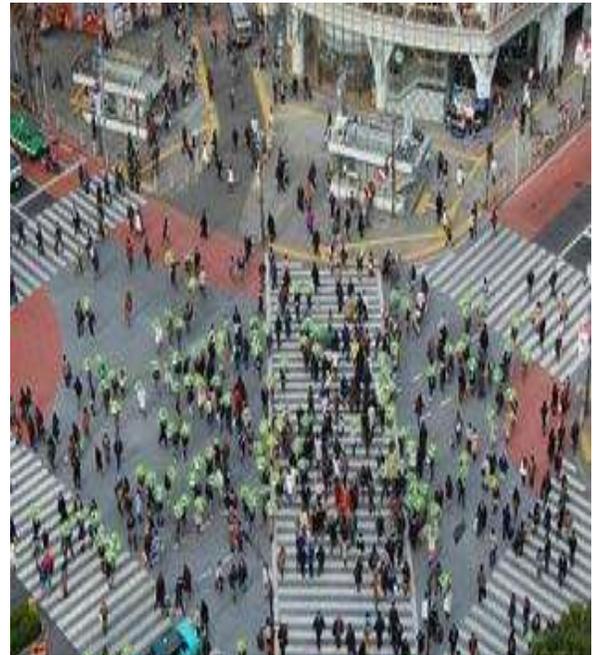


Imagen 22. Imagen de cruces peatonales. Marzo 2018.  
Fuente: <https://www.discapnet.es/areas-tematicas/disenio-para-todos/accesibilidad-urbana>

• **Espacio Público:** Del ágora griega a la plaza que alberga las manifestaciones políticas del siglo XX y XXI, el espacio público ha sido desde los comienzos de la humanidad el lugar de representación de la sociedad, a partir de estos espacios se puede contar la historia de una ciudad. El espacio público es más que un espacio residual entre calles y edificios, tampoco es un espacio vacío considerado público por definición jurídica, ni con un uso específico. Hablar de espacio público es hablar de espacios multifuncionales, la síntesis de lugares y flujos, lugar de cohesión social, intercambio y expresión de la sociedad.

Diversos autores como Jordi Borja, Patricia Ramírez Kuri, Fernando Carrión mencionan tres características que nos ayudan a identificar al espacio público. La primera es la permanencia, lo que significa que estos espacios no se piensan para una sola generación, sino que trascienden y que forman parte de nuestra identidad como ciudadanos.<sup>21</sup>

Además el espacio público y la forma en que se vive es un reflejo de la sociedad a la que pertenece ya que es el lugar de representación y expresión colectiva. Es en estos lugares, donde con base en pequeñas interacciones se va dando forma a la complejidad de la sociedad. Los usos que se dan en estos sitios son tan diversos como lo heterogéneos que pueden llegar a ser sus usuarios, lo que convierte al espacio público en el lugar común a los diferentes actores de la sociedad.

<sup>21</sup> Autoridad del Espacio Público (Autoridad del Espacio Público, s.f.) 07/04/18  
<http://www.aep.cdmx.gob.mx/blog-aep/que-es-el-espacio-publico>

Lo que distingue a los espacios públicos abiertos de otros espacios comunes es la posibilidad de adaptarse para cumplir muchas funciones, de ser multifacéticos: una calle es tránsito, museo, mercado, restaurante, es lo que la ciudad demande. Pero sin duda, el componente más importante son las personas que lo habitan. Siguiendo la alegoría de Cortázar que "un puente es un hombre cruzando un puente", el espacio público es la gente en el espacio



público.<sup>22</sup>

Imagen 23. Imagen de ejemplo de accesibilidad urbana. Fuente:  
<https://www.diariotag.com/noticias/locales/debaten-sobre-la-accesibilidad-urbana-de-personas-con-discapacidad>

- **Banquetas:** Es la parte del espacio público destinada a la circulación o a la permanencia de peatones. Se conforma por 3 franjas longitudinales paralelas a la vialidad:
  1. Franja de circulación peatonal: espacio para el movimiento peatonal libre de cualquier obstáculo. El ancho mínimo será de 1.50m en adelante. En banquetas igual o menores a 1.50m el ancho mínimo será de 0.90m.

<sup>22</sup> Autoridad del Espacio Público (Autoridad del Espacio Público, s.f.)07/04/18  
<http://www.aep.cdmx.gob.mx/blog-aep/que-es-el-espacio-publico>

2. Franja de fachada: espacio para la permanencia del peatón, sólo en banquetas de zona comercial. Su dimensión es de 0.60m en adelante.

3. Franja de equipamiento: espacio destinado para colocar el mobiliario, señalización, vegetación y equipamiento. Mide 0.60m o 1.50m. En banquetas de 6.00 m en adelante podrá medir hasta 3.00m. <sup>23</sup>

En la zona de análisis las banquetas actuales constan de 1.50 m, pero no en todas las vialidades ya que como se vio en el análisis fotográfico se reduce esa distancia por las rampas y por los postes de luz.

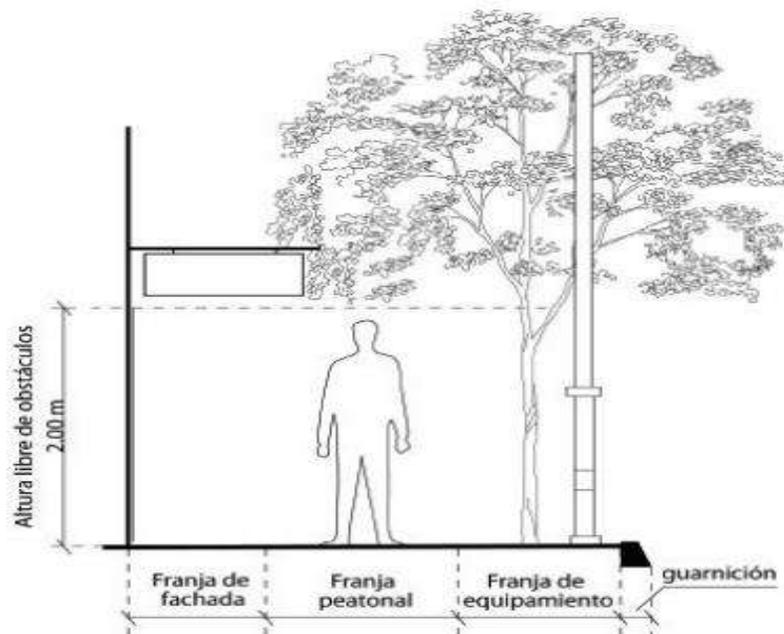


Imagen 24. Imagen de propuesta de ampliación de banquetas. Marzo 2018 Fuente: [http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner\\_derecho/documentos/Manual\\_Normas\\_Tecnicas\\_Accesibilidad\\_2016.pdf](http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/Manual_Normas_Tecnicas_Accesibilidad_2016.pdf)

<sup>23</sup> Gobierno de México (Gobierno de Mexico, s.f.) 07/04/18  
<http://ligapeatonal.org/biblioteca/?action=useyourdrivedownload&id=0B9rPAWm5JNF6TkZTalk1Wm9hY2s&listtoken=ec1ba15c07ff998390516b120171aba0>

- **Andadores:** Andador es un tecnicismo moderno con el cual se denomina todo aquel espacio de circulación peatonal (principalmente dentro de los conjuntos habitacionales). El Andador como espacio urbano/rural surge sin ninguna voluntad formal o tratamiento específico, sirve de nexo entre los elementos construidos por la comunidad.<sup>24</sup>
- **Calles:** Podemos entender que se le denomina calle o Vía pública, a un espacio urbano lineal que permite la circulación de personas y, en su caso, vehículos.

## 2.2. DETERMINANTES FUNCIONALES.

### 2.2.1. Análisis del Asilo.

Para este punto primeramente se abordó un análisis de la zona y su radio de estudio, en lo referente a la movilidad urbana, llegando consecuentemente al análisis fotográfico de la zona de estudio mediante el cual se exponga por medio de imágenes la problemática existente en cuanto a la accesibilidad del asilo Hogar del Cristo Abandonado "Paz y Bien".

<sup>24</sup> DISCAPNET (DISCAPANET, s.f.) 07/04/18 <https://www.discapnet.es/areas-tematicas/disenio-para-todos/accesibilidad-urbana>

### 2.2.2. Análisis de accesibilidad y su radio de influencia.

En este apartado de acuerdo con el análisis del lugar se pudo definir el radio de influencia el cual es de 1 km según las normas de SEDESOL, pero



como se mencionó en el capítulo anterior por las visitas de campo se pudo apreciar que las personas de la tercera edad solamente tienen un radio de giro de medio kilómetro en la zona dadas sus condiciones físicas.

Imagen 25. Imagen de radio de influencia para el análisis. Junio 2018 Fuente: INEGI DENUE.

### 2.2.3. Problemática de accesibilidad.

En la ciudad de Morelia dado el resultado de las estadísticas según el INEGI, es notorio el incremento de este sector de la población de personas de la tercera edad que existe en la actualidad pero que en un par de años se incrementará aún más, pero es evidente que en su anterioridad no era un porcentaje elevado, es por ello que lugares como estos destinados al cuidado de este tipo de personas no era tan necesaria su existencia.

En la actualidad dentro de la ciudad de Morelia comienza a existir la necesidad de crear más lugares para el cuidado de las personas de la tercera edad dado el aumento en la actualidad de este porcentaje de población.

Al crecer la mancha urbana en la actualidad de manera no bien planificada, las necesidades de la ciudad han incrementado al mismo tiempo, por lo mismo conforme crece la mancha urbana se va proporcionando soluciones a las necesidades que requiere la sociedad, es por ello que muchos de los asilos que se encuentran en la ciudad de Morelia no fueron edificados como tal para ese funcionamiento, en su mayoría son casas adaptadas para poder brindar atención y cuidado a las personas de la tercera edad, por lo cual dejan un poco de lado la cuestión de la accesibilidad a dichos asilos, no tomando en cuenta las dificultades que pueden tener estas personas de la tercera edad dadas sus condiciones físicas para poder acceder a ellos."

La accesibilidad en el asilo del Hogar del Cristo Abandonado "Paz y Bien" resulta afectada en cuestión a movilidad peatonal en sus vialidades secundarias, ya que al ser una casa adaptada para este asilo, el



Imagen 26. Imagen de obstrucción en la accesibilidad del asilo, calle Ocampo, Marzo 2018. Fuente: Autor.

contexto inmediato en la actualidad resulta tener ciertos problemas para que las personas de la tercera edad puedan llegar con facilidad.

Un problema con el que se encuentran las vialidades secundarias para poder acceder a dicho asilo son

este tipo de rampas como se muestra en la imagen, que varios de los vecinos a este asilo han tenido que adaptarle a sus viviendas, pero causando un alto riesgo a las personas de la tercera edad dado que no permiten el tránsito peatonal de manera óptima por tener las banquetas muy accidentadas en su mayoría.

Al ser un peligro evidente, muchas de las personas que transitan estas vialidades usan sillas de ruedas por lo tanto al no tener banquetas óptimas para personas con discapacidades muchas de ellas optan por no usarlas

y transitar fuera de ellas, lo cual da como resultado un peligro aún mucho más grande dado que las dos



Imagen 27. Imagen de accesibilidad al asilo, calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.

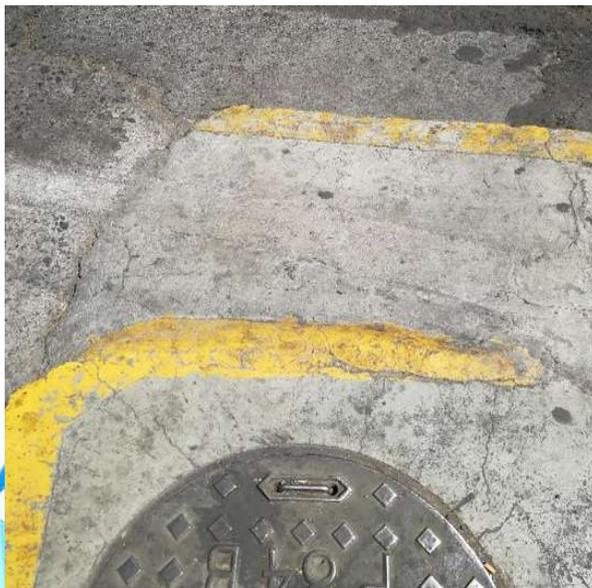


Imagen 28. Imagen de obstrucción en la accesibilidad al asilo, calle Manuel Muñiz. Marzo 2018. Fuente: Autor.

vías secundarias para acceder a dicho asilo como se mencionó con anterioridad son de doble sentido vial. De igual manera en la calle Ocampo encontra esquina a Manuel Muñiz, dada la necesidad del asilo, se intento crear rampas para las personas con discapacidades que acuden al asilo, pero no son optimas para su uso por lo cual solo resultan ser obsoletas y solo resultan ser mas accidentadas las banquetas.

Por otro lado en la calle Ocampo que es la via principal de acceso al asilo tambien se encuentra en malas condiciones por el hecho de que la misma vegetacion crecio de sobremanera que no se esperaba, y esto produjo que no se pueda transitar por la banqueta tambien por el hecho de que se vuelve aun mas accidentada para las personas con alguna discapacidad. En la calle Zamora se encuentran varios desniveles, lo cual hace totalmente intransitable esas calles para las personas de la tercera edad y es por ello tambien que por esa vialidad secundaria las personas transitan por la calle, por que es imposible que una persona en silla de ruedas pueda transitar por ahí.



Imagen 29. Imagen de obstrucción por vegetación, calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 30. Imagen de obstrucción por vegetación, calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 31. Imagen de desniveles en accesibilidad al asilo, calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



También otra problemática que se pudo observar es que en las vialidades secundarias no toda la luminaria se encuentra funcionando, por lo cual en la noche es una zona altamente riesgosa dada la ubicación dentro de la ciudad.

Imagen 32. Imagen de accesibilidad al asilo por personas con alguna discapacidad, calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.

En la vialidad principal llamada Calzada Juárez hubo pavimentación lo cual dejó una vialidad en óptimas condiciones, pero al ser una zona concurrida, existe mucha área de comercio ambulante dentro del equipamiento urbano, que no respeta los señalamientos y espacios para las personas de la tercera edad lo cual también se vuelve un problema para ellos.



Imagen 33. Imagen de obstrucción en las bahías de ascenso y descenso en la calle Calzada Juárez. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 34. Imagen de obstrucción en los cruces peatonales en la calle Calzada Juárez. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Otro problema evidente al estar situada la estancia en una zona concurrida, es que no se respeta su único acceso vehicular, para que puedan llegar las familias a dejar a sus familiares, dado que no cuentan con estacionamiento propio al asilo.



Imagen 35. Imagen del asilo con obstrucciones en su acceso. Marzo 2018.  
Fuente: Autor.

#### 2.2.4. Análisis fotográfico de accesibilidad al asilo.

Para este apartado se muestra la evidencia fotográfica de la accesibilidad y la problemática que existe en el asilo, específicamente en las vías secundarias de acceso llamadas calle Zamora, Ocampo y Manuel Muñiz.

- **Conflicto causado por el estado de las calles.**



Imagen 37. Imagen de obstrucción vial en la accesibilidad al asilo, en la calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 38. Imagen de problemática en las banquetas, en la calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 39. Imagen de problemática en bahías de ascenso y descenso y obstrucción por postes de luz y servicios públicos, en la calle Ocampo y Zamora. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 40. Imagen de problemática en los cruces peatonales por mal estado de las bahías. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 41. Imagen de problemática por obstrucción de postes de luz, en la calle Manuel Muñiz. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 42. Imagen de problemática en los cruces peatonales, en las calles Ocampo, Zamora y Jaconá. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 43. Imagen de problemática en la accesibilidad al asilo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 44. Imagen de accesibilidad al asilo, en la calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 45. Imagen de reducción de banquetas por postes de luz, a la accesibilidad al asilo, en la calle Zamora. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 46. Imagen de estado actual de las vialidades en la calle Manuel Muñiz. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Como se pudo observar en las imágenes anteriores, las vías secundarias están en extremo deterioradas lo cual produce una zona poco transitable para las personas de la tercera edad y a esto sumándole el riesgo por ser de doble sentido vial, por el hecho de que la mayoría usa bastón o silla de ruedas por alguna dificultad física. Las calles resultan afectadas en el hecho de que se reduce su espacio por los postes y vegetación que se encuentra y por las rampas o bordes que los vecinos tienen afuera de sus casas.

- **Conflicto causado por comercio ambulante.**



Imagen 47. Imagen de problemática de obstrucción por comercio ambulante en calle Zamora. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 48. Imagen de problemática en obstrucción en banquetas por comercio ambulante en la calzada Juárez. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 49. Imagen de problemática de obstrucción por postes de servicio público, en la calle Zamora. Marzo 2018. Fuente: Autor.

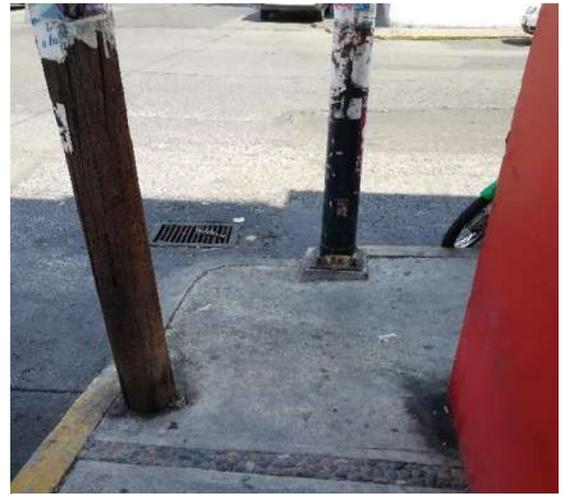


Imagen 50. Imagen de problemática por falta de bahías de ascenso y descenso en la calle Ocampo. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Como se mencionó con anterioridad en la problemática de accesibilidad, al haber sido pavimentada la vialidad principal llamada Calzada Juárez, incremento la seguridad para las personas de la tercera edad en esa zona dado que mediante esa intervención se puso en práctica el uso de bahías de ascenso y descenso, cruces peatonales y mobiliario como bancas para las personas que transiten esa avenida.

Pero como se puede ver en las imágenes anteriores el comercio ambulante no respeta dichos espacios para las personas de la tercera edad, volviendolo así un problema nuevamente.

### 2.2.5. Elementos a evaluar.

Al haber definido el espacio público para poder delimitarlo y así mismo entender que tenemos que hablar de vialidades, calles y andadores es por ello que en la siguiente imagen se muestra las diferentes ubicaciones de los diferentes tipos de obstrucciones en la actualidad con las que inciden todos los días las personas de la tercera edad en el radio de giro en el que ellos interactúan.



Imagen 51. Imagen de plano de elementos a evaluar abril 2018. Fuente: Google Earth y edición del autor.

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	Banquetas.
 BORDE TIPO 1	Rampas, bordes.
 BORDE TIPO 2	Postes de luz y árboles.
 BORDE TIPO 3	Bahías de ascenso y descenso en mal estado.

 Bordes tipo 1:



Imagen 52. Imagen de obstrucción en las banquetas por rampas. Junio 2018. Fuente: Autor.

 Bordes tipo 2:



Imagen 53. Imagen de reducción de banquetas por alumbrado público y vegetación. Junio 2018. Fuente: Autor.

 Bordes tipo



Imagen 54. Imagen de bahía de ascenso y descenso no óptima. Junio 2018. Fuente: Autor.

### 2.2.6. Analogías arquitectónicas.

En este capítulo se revisaron tres casos locales con problemáticas similares con el objetivo de analizar las propuestas hechas para darle solución al problema actual con el que cuenta el acceso al asilo.

#### a) Proyecto No estacionarse en el Centro Histórico de Morelia.

El Gobierno Municipal de Morelia, creó un proyecto con la finalidad de agilizar el tráfico, y dar seguridad al peatón dentro de ese cuadro de la ciudad, y así mismo dar a respetar los espacios correspondientes para un mejor acceso a dicho cuadro de la ciudad, prohibiendo estacionarse en un radio correspondiente de 15 calles para obtener mejores resultados.



Imagen 55. Imagen de accesibilidad en Av. Madero, colonia Centro. Marzo 2018. Fuente: Autor



Imagen 56. Imagen de accesibilidad en la calle García Obeso, colonia Centro. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 57. Imagen de accesibilidad en la calle Benito Juárez, colonia Centro. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Gracias a este caso análogo se incrementó una mejora dentro del radio intervenido, ya que se cumplió la finalidad de agilizar el tránsito vehicular, y al mismo tiempo se evitó el comercio ambulante, volviendo esta zona más accesible para todo tipo de personas.

### b) Peatonalización del Centro Histórico de Morelia.

El Gobierno Municipal de Morelia, implemento un proyecto que consiste en la ampliación de banquetas y mejoramiento de cruces peatonales en la calle Eduardo Ruiz de Valentín Gómez Farías a Guadalupe Victoria, que incluye construcción de bahías de ascenso y descenso, reubicación de rampas para personas con discapacidad, balizamiento y señalética, así como la ampliación de banquetas y mejoramiento de cruces peatonales en la calle Valentín Gómez Farías de avenida Madero Poniente a Eduardo Ruíz, así mismo como en otros sectores del centro Histórico de Morelia.



Imagen 58. Imagen de peatonalización en la calle Benito Juárez, en la colonia Centro. Marzo 2018. Fuente: Autor



Imagen 59. Imagen de peatonalización en la colonia Centro. ¡Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 60. Imagen de peatonalización en la colonia Centro. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 61. Imagen de peatonalización en la colonia Centro. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Los resultados obtenidos mediante esta intervención resultaron muy favorables para la sociedad, en la actualidad las vialidades modificadas han creado espacios para recreación en donde al poner mobiliario como bancas, jardineras y en algunos casos figuras como esculturas han creado espacios cómodos para la sociedad que han servido como punto de reunión, en donde al lograr ampliar las calles para el peatón crearon una zona con mayor seguridad.

### c) Reducción de comercio ambulante en Morelia.

En la ciudad de Morelia es evidente que cuenta con un gran nivel de comercio, pero sobre todo ambulante, desde la época de los noventa ha sido un gran problema la ubicación de dicho comercio. Pero en el 2001 el gobierno del estado comenzó la reubicación del comercio ambulante de tal manera que comenzó por dejar libres varios espacios del Centro Histórico de Morelia.

En la actualidad esa lucha por dejar las calles de la ciudad libres de este tipo de problema ha continuado, de tal manera que en ciertos puntos de la ciudad se crearon espacios dedicados al comercio. Con el objetivo de evitar que se establezcan en las calles de la ciudad este tipo de comercio y poder mejorar la accesibilidad y fluidez vial.



Imagen 62. Imagen de comercios dentro del establecimiento Tu Plaza. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 63. Imagen de comercios dentro del establecimiento Tu Plaza. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 64. Imagen de comercios dentro del establecimiento Tu Plaza. Marzo 2018. Fuente: Autor.



Imagen 65. Imagen de comercios dentro del establecimiento Tu Plaza. Marzo 2018. Fuente: Autor.

Los resultados en la actualidad al haber implementado esta solución han sido considerablemente favorables para la sociedad, al poder quitar el comercio ambulante de las calles se mejora de una manera óptima el mismo tráfico vehicular, pues en esas zonas también baja el riesgo para los peatones, al mismo tiempo las calles son libres para transitar por cualquier persona y a su vez se respetan los señalamientos para personas con alguna discapacidad.

### 2.2.7. Análisis de sustentabilidad del proyecto.

Observando la situación actual del asilo dentro de la zona, al proponer las mejoras para la solución a la accesibilidad, como tener vialidades óptimas para un buen desplazamiento y alumbrado público, que permita que en la zona baje el nivel de inseguridad así mismo como señalización que permita que el mismo comercio que se encuentra ubicado en toda esa zona, respete los espacios para las personas de la tercera edad, y mejora en el equipamiento urbano, es necesario recurrir para su realización así como su mantenimiento y funcionamiento como tal, al recurso que proviene por parte del Gobierno del Estado y otra parte del recurso es mediante las donaciones.

Para realizar dichas mejoras en el aspecto urbano arquitectónico se encuentra la Secretaria de Desarrollo Territorial y Urbano (SEDATU) el cual trabaja en el mejoramiento del entorno urbano en varias colonias del país mediante el cual realizan el bacheo, pavimentación de calles, alumbrado público y mejoramiento de banquetas,<sup>25</sup> lo cual es justamente lo que se requiere en esta zona de la ciudad de Morelia para poder brindar más seguridad a la zona para las personas de la tercera edad como ya se ha mencionado con anterioridad.

Existe un programa año con año en el cual se llama Programa de Infraestructura, en cual se aporta recurso para poder realizar las mejoras en el equipamiento urbano y la imagen urbana, por el cual se pediría la aportación para mejorar esta zona.

<sup>25</sup>SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU, s.f.) 15/06/18.  
<https://www.gob.mx/sedatu/acciones-y-programas/programa-de-infraestructura>

### 2.2.8. Normatividad.

En este apartado se resume en el análisis de normas o leyes referentes a la accesibilidad para las personas de la tercera edad, así mismo como normas referentes para la correcta proyección, se consultó para esto el reglamento de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes el cual aporta las medidas necesarias para vialidades y espacios para personas con alguna discapacidad.

- **Reglamento de Secretaria de Comunicaciones y Transportes.**

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT2-2003, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS.

3.5.1. Vía de tránsito vehicular Espacio físico destinado exclusivamente al tránsito de vehículos, que según sus características y el servicio que presta, puede ser:

3.5.1.1. Vía primaria: Espacio físico cuya función es facilitar el flujo del tránsito vehicular continuo o controlado por semáforos, entre distintas áreas de una zona urbana, con la posibilidad de reserva para carriles exclusivos, destinados a la operación de vehículos de emergencia.

3.5.1.1.2.2. Avenida primaria: Arteria principal de doble circulación, generalmente con camellón al centro y varios carriles en cada sentido.

3.5.1.1.2.3. Paseo: Arteria principal de doble circulación de vehículos con zonas arboladas, longitudinales y paralelas a su eje.

3.5.1.2. Vía secundaria: Espacio físico cuya función es facultar el flujo del tránsito vehicular no continuo, generalmente controlado por semáforos entre distintas zonas de la ciudad. Estas vías pueden ser:

3.5.1.2.1. Avenida secundaria o calle colectoras: Vía secundaria que liga el subsistema vial primario con las calles locales; tiene características geométricas más reducidas que las arterias principales, pueden tener un

tránsito intenso de corto recorrido, movimientos de vueltas, estacionamiento, ascenso y descenso de pasaje, carga y descarga, y acceso a las propiedades colindantes.

3.5.1.2.2. Calle local: Vía secundaria que se utiliza para el acceso directo a las propiedades y está ligada a las calles colectoras; los recorridos del tránsito son cortos y los volúmenes son bajos, generalmente son de doble sentido. Pueden ser:

3.5.1.2.2.1. Residencial: Calle en zona habitacional.

3.5.1.2.2.2. Industrial: Calle en zona industrial.

3.5.1.2.3. Callejón: Vía secundaria de un solo tramo, en el interior de una manzana con dos accesos.

3.5.1.2.4. Cerrada: Vía secundaria en el interior de una manzana, con poca longitud, un solo acceso y doble sentido de circulación.

3.5.1.2.5. Privada: Vía secundaria localizada en el área común de un predio y de uso colectivo de las personas propietarias o poseedoras del predio.

3.5.1.2.6. Tercería: Vía secundaria abierta a la circulación vehicular y que no cuenta con ningún tipo de pavimento.

4.2.1. Raya separadora de sentidos de circulación (M-1) Se pinta o coloca sobre el pavimento para separar los sentidos de circulación vehicular en carreteras y vialidades urbanas de dos sentidos, generalmente al centro del arroyo vial, tanto en tangentes como en curvas, según se muestra en la figura 1. Debe ser de color amarillo retro reflejante y se puede complementar con botones retro reflejantes conforme a lo indicado en el párrafo

4.7. Según el ancho del arroyo vial, debe cumplir con los siguientes requisitos:

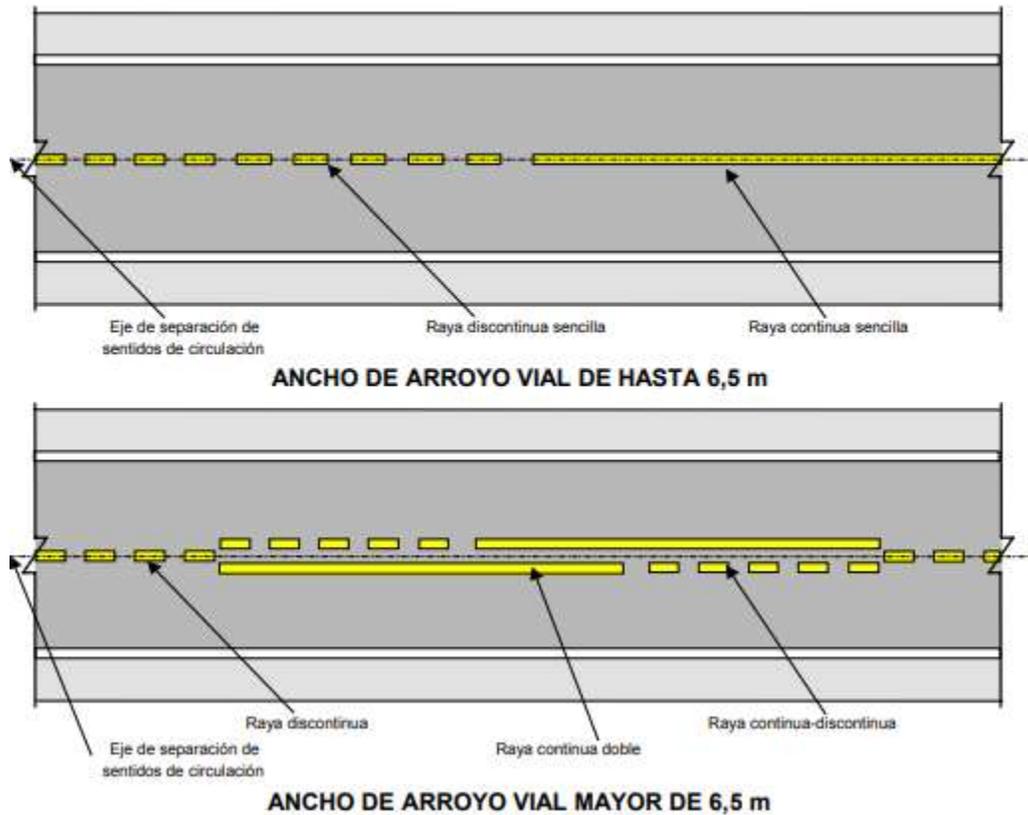


Imagen 66. Imagen de normas para vialidades. Junio 2018. Fuente:  
[http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner\\_derecho/documentos/Manual\\_Normas\\_Tecnicas\\_Accesibilidad\\_2016.pdf](http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/Manual_Normas_Tecnicas_Accesibilidad_2016.pdf)

4.2.2.1. Raya separadora de carriles, continua sencilla (M-2.1): Debe ser continua sencilla en la aproximación de las intersecciones que tengan raya de alto o cuando delimite carriles especiales para vueltas, como se muestra en las figuras 5 y 6, respectivamente. En el primer caso, la longitud de esta raya respecto a la raya de alto, debe ser, en metros, numéricamente igual, a la mitad de la velocidad de operación expresada en kilómetros por hora en carreteras y siempre de treinta (30) metros en vialidades urbanas. Cuando delimita carriles especiales para vuelta, debe ser marcada en toda la longitud del carril.

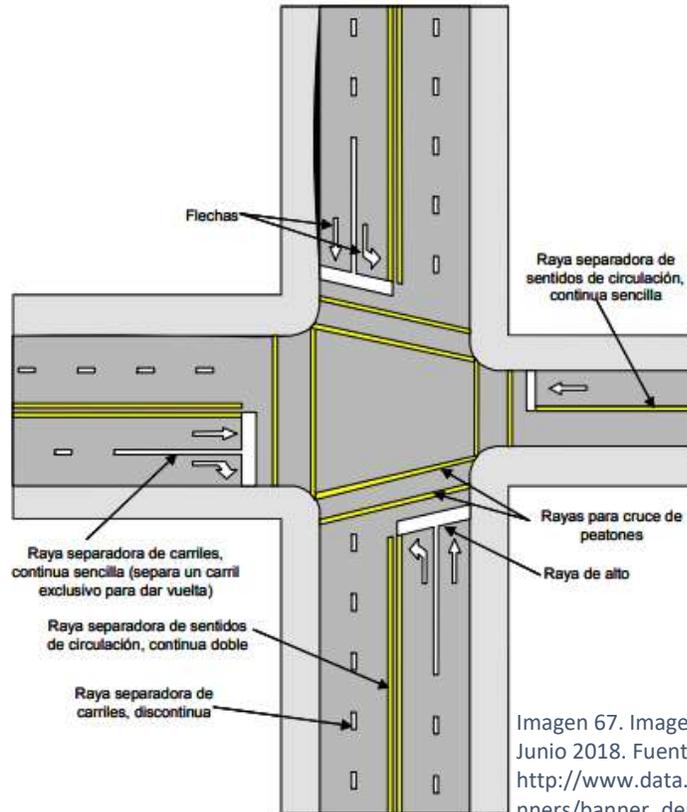
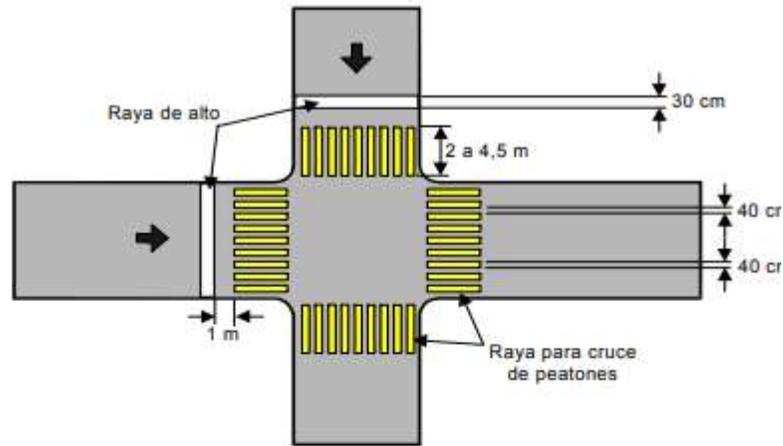
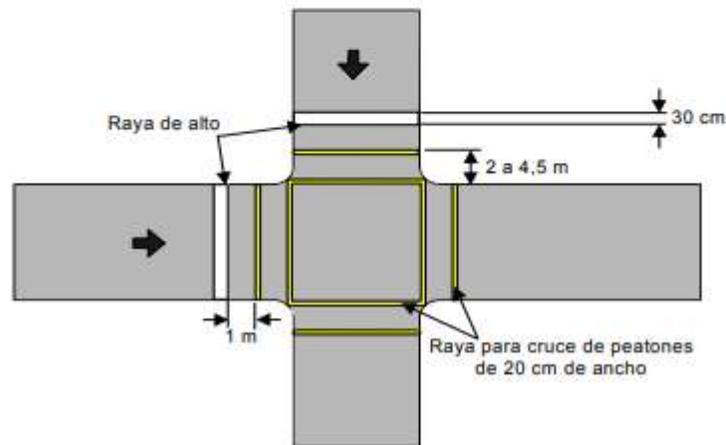


Imagen 67. Imagen de norma para cruces peatonales. Junio 2018. Fuente: [http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner\\_derecho/documentos/Manual Normas T](http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/Manual_Normas_T)

4.2.6. Raya de alto (M-6) Se utiliza en carreteras y vialidades urbanas para indicar el sitio donde deben detenerse los vehículos, de acuerdo con una señal de alto o semáforo. Debe ser continua sencilla, de color blanco retro reflejante y trazarse cruzando todos los carriles que tengan tránsito en el mismo sentido, como se muestra en las figuras 5 y 8 a 10. Cuando la raya de alto se utilice junto con una señal de alto, esta última se debe colocar alineada con la raya.



### CARRETERAS Y VIAS PRIMARIAS



### VIAS SECUNDARIAS

Imagen 68. Imagen de cruces peatonales en vías primarias y secundarias. Junio 2018. Fuente: [http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner\\_derecho/documentos/Manual\\_Normas\\_Tecnicas\\_Accesibilidad\\_2016.pdf](http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/Manual_Normas_Tecnicas_Accesibilidad_2016.pdf)

En cuestiones de accesibilidad, es importante recordar que muchas veces no solo las personas de la tercera edad son las que tienen alguna discapacidad, todos en el algún momento de nuestra vida hemos utilizado algún aparato ortopédico como alguna silla de ruedas, bastón, muletas, etc... Es por ello que es importante analizar la antropometría con este tipo de aparatos, para la propuesta de solución a la accesibilidad.

Según el Manual de Normas de Técnicas de Accesibilidad por parte del gobierno estas son las medidas:

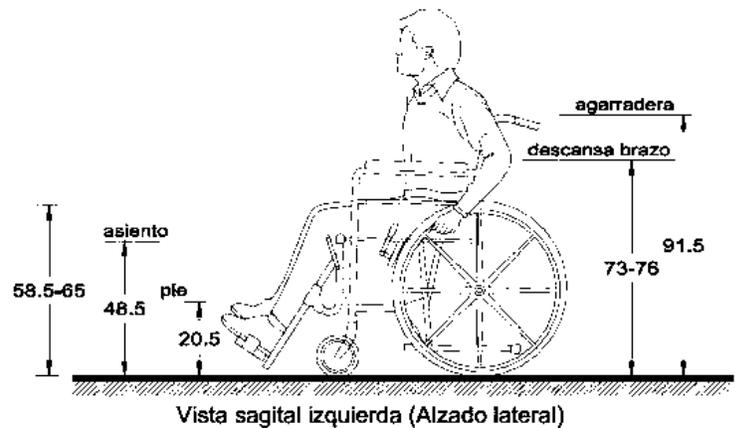
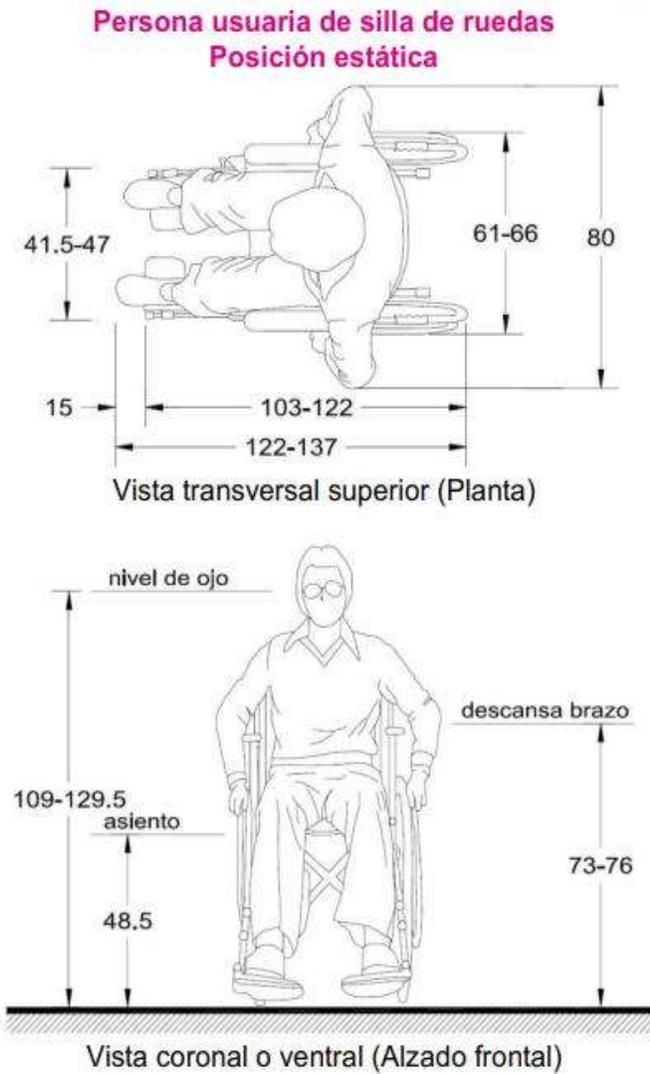
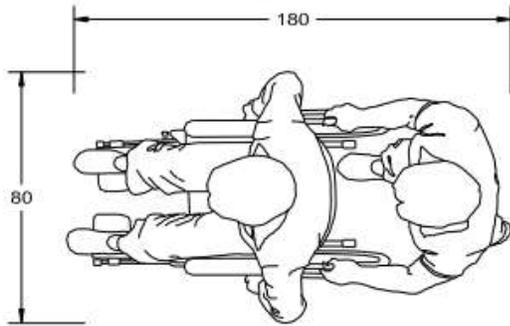
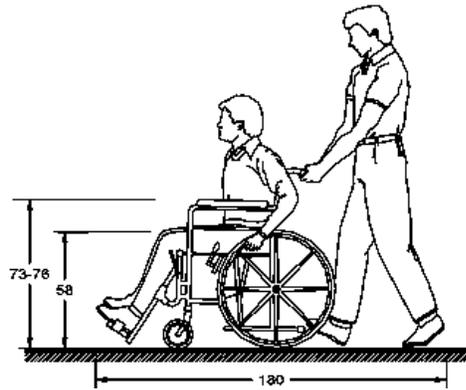


Imagen 69. Imagen de antropometría para personas en sillas de ruedas. Junio 2018. Fuente: [http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner\\_derecho/documentos/Manual\\_Normas\\_Tecnicas\\_Accesibilidad\\_2016.pdf](http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/Manual_Normas_Tecnicas_Accesibilidad_2016.pdf)

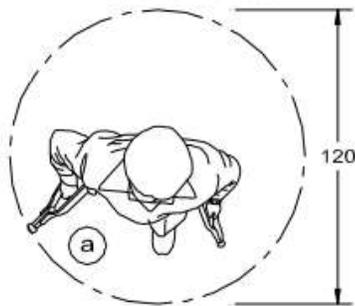
Persona usuaria de silla de ruedas  
con acompañante



Vista transversal superior (Planta)



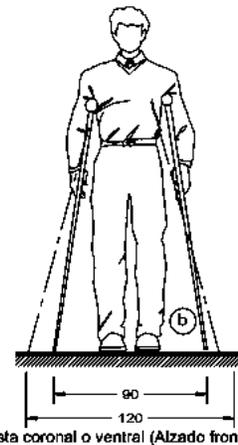
Persona con muletas



Vista transversal superior (Planta)

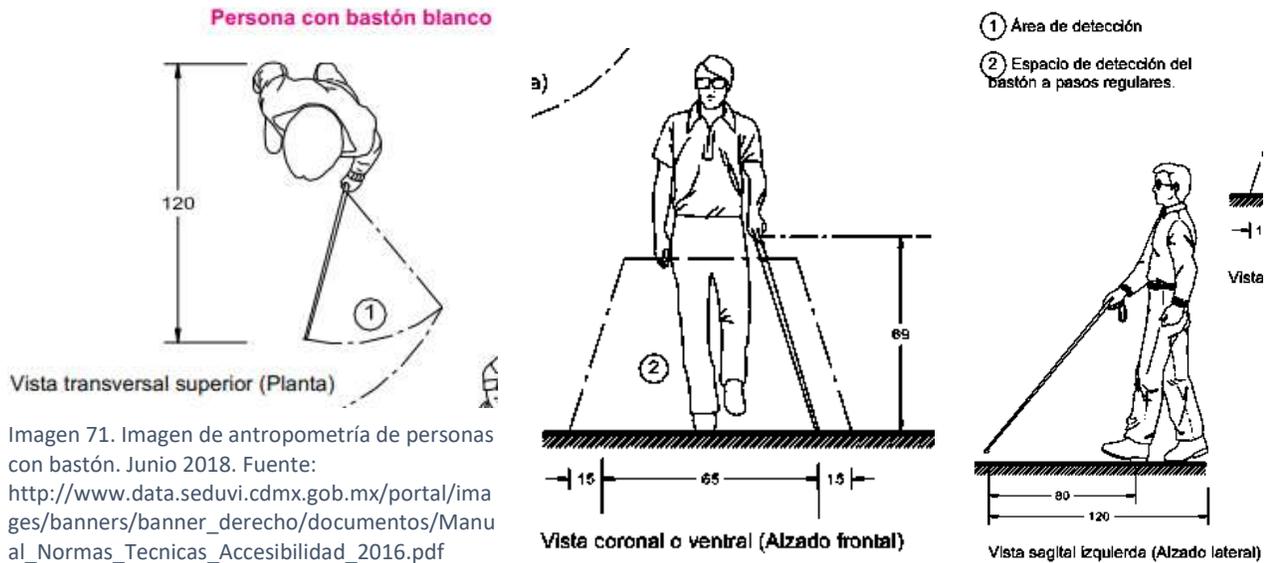
a) Oscilación de las muletas al andar

b) Separación de muletas cuando el usuario esté de pie



Vista coronal o ventral (Alzado frontal)

Imagen 70. Imagen de antropometría para personas en muletas. Junio 2018. Fuente: [http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner\\_de](http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_de)



### Especificaciones:

\*Los materiales utilizados deben permitir el desplazamiento tanto para personas usuarias de silla de ruedas como personas con muletas o bastón en condiciones de superficie seca y húmeda.

\*Pueden ser de cualquier material que resista el desgaste por uso continuo y a la intemperie.

\*El acabado de la superficie debe ser firme, continuo, nivelado y antideslizante. Se recomienda no pintar el concreto. Se debe evitar el uso de mármoles, granitos, terrazos o materiales similares con acabado pulido cuando las circulaciones tengan pendientes mayores al 6% en interiores y en todos los casos en espacio público y espacio al exterior.

## CAPÍTULO 3. La Propuesta.



### 3.1. Propuestas de solución a la accesibilidad.

En este capítulo se muestran las siguientes propuestas que aportan soluciones de accesibilidad a la zona de estudio, en base a los casos análogos analizados que mostraron mejora en las zonas de implementación y a la normatividad ya mencionada. Dichas propuestas son:

1. Programa No estacionarse.
2. Ampliación de banquetas y reducción de calles.
3. Pavimentación de vías secundarias de acceso.
4. Cambio de sentido en vías secundarias de acceso.
5. Implementación de rampas en los cruces peatonales.

#### 1. Programa No estacionarse.



	Perímetro del asilo.
	Calle Manuel Muñiz/programa de no estacionarse.
	Perímetro de la manzana.

Imagen 72 .Imagen de propuesta de solución de no estacionarse en la calle Manuel Muñiz.  
Abril 2018. Fuente: Google Earth y edición del autor.

Para esta propuesta de programa se propone el no estacionarse en la calle Manuel Muñiz esquina con Andrés Quintana Roo, hasta la Calle Cuautla con el fin de evitar que sea una zona de riesgo para las personas de la tercera edad y tenga mayor fluidez vehicular esa zona ya que dados los resultados mediante el análisis se mostró que es muy transitada dado que es una vialidad secundaria de la Calzada Juárez, y así al dar mayor fluidez permitir el acceso rápido de las ambulancias por cualquier situación en el asilo.

## **2. Ampliación de banquetas y reducción de calles.**

Dados los resultados del análisis en base a la situación actual de las calles y banquetas, se propone que en la calle Ocampo y en la calle Zamora, se realice una ampliación de banquetas y reducción de calles las cuales en la actualidad cuentan con 13 Mts de longitud, esta propuesta es con el fin de mejorar el acceso ha dicho asilo, con lo cual al realizar la ampliación de las banquetas podrán desplazarse de una óptima manera las personas con alguna discapacidad, al mismo tiempo se implementara el uso de mobiliario como bancas para las personas y árboles que permitan la reducción de incidencia de los rayos del sol en temporadas de altas temperaturas, y el uso de alumbrado público para bajar el nivel de inseguridad en dicha zona, también la implementación de señalética en dicha zona para que respeten espacios para las personas con alguna discapacidad y al reducir las calles, poder proporcionar más seguridad para el peatón.

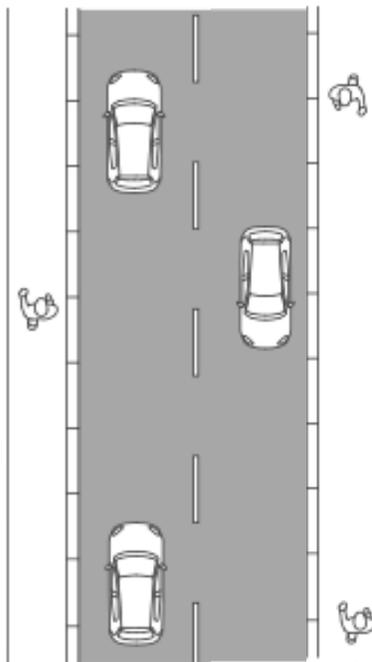


Imagen 5. Imagen de propuesta de solución de área de peatonalización en la calle Ocampo. Elaboración propia. Abril 2018

Imagen 73. Imagen de propuesta de programa ampliación de calles en calle Ocampo y calle Zamora. Abril 2018. Fuente Google Earth y edición del autor.

	Perímetro del asilo.
	Calle Ocampo/programa de ampliación.
	Calle Zamora/programa de ampliación.
	Perímetro de la manzana.

ANTES



DESPUÉS

Habrá más espacio para los peatones

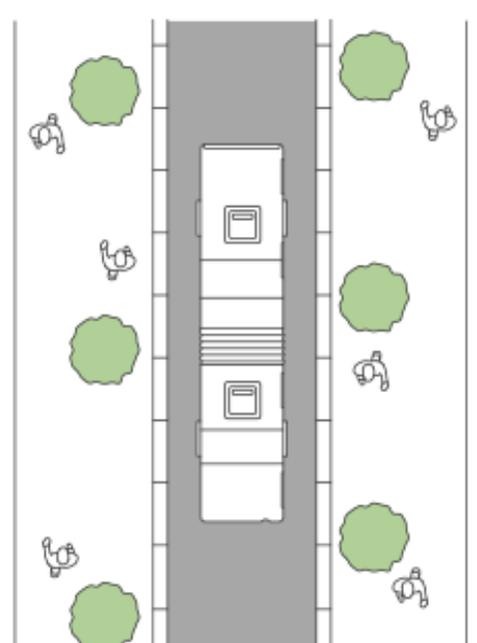
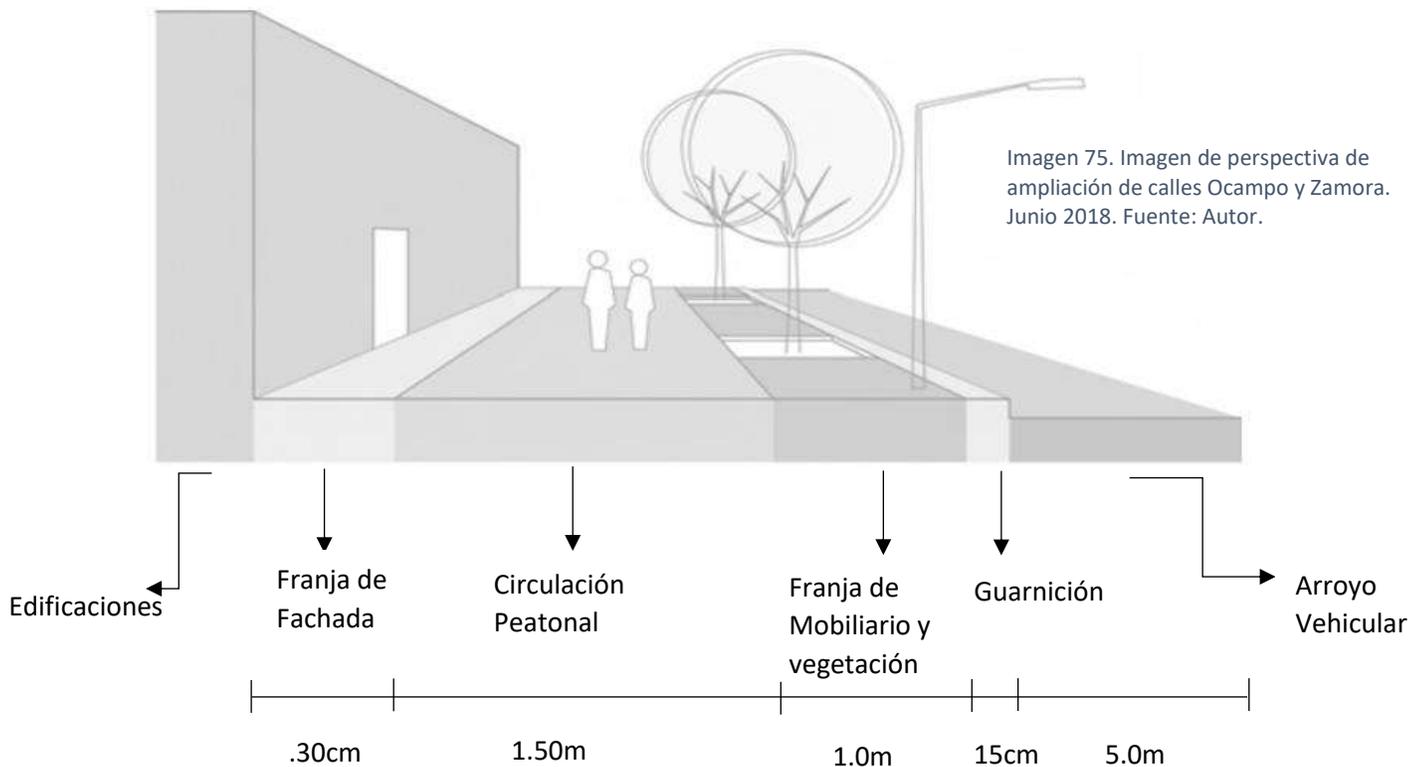


Imagen 74. Imagen de propuesta de solución en ampliación de calles Ocampo y Zamora. Junio 2018. Fuente: Autor con ayuda de AutoCAD.



Al realizar dicha ampliación de las banquetas también se puede favorecer a los habitantes de dicha colonia, en el aspecto en que la mayoría de ellos sus propiedades cuentan con el uso de acceso vehicular, como se pudo ver en el análisis los vecinos han tenido que adaptar sus accesos. Se propone que en esos accesos a dichas propiedades cuenten con su rampa específicamente para ese uso, pero respetando la circulación peatonal para las personas que accedan al asilo.

#### Referencias:

1. Circulación Peatonal.
2. Rampa Recta con pendiente de 6%.
3. Área de aproximación.
4. Entrada a acceso vehicular.

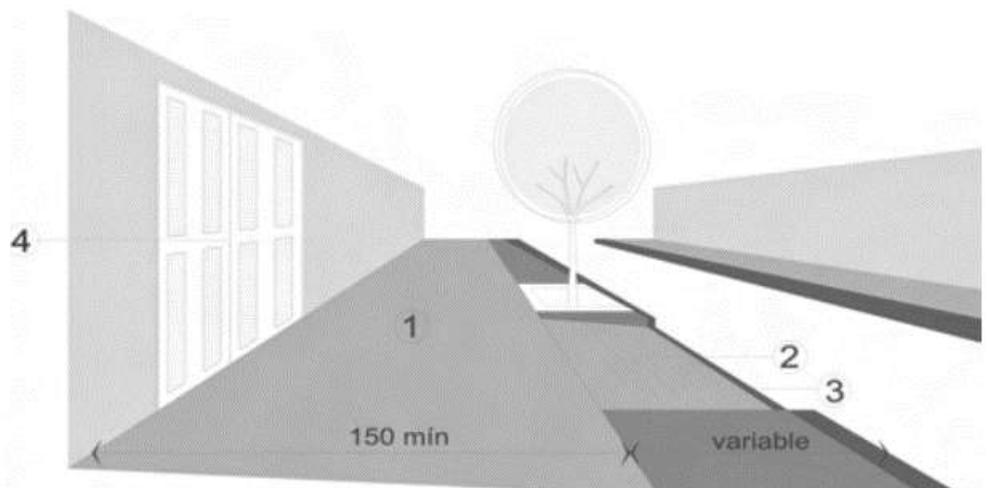


Ilustración 76. Imagen de perspectiva de rampas para acceso vehicular, en calle Ocampo. Junio 2018. Fuente: Autor.

### 3. Pavimentación de vías secundarias.

En base a los resultados obtenidos en el análisis, como se vio las vialidades en esa zona se encuentran deterioradas por lo cual para las personas que transitan por esa zona les es complicado el acceso ya sea los que acceden en vehículo, transporte público, etc...Se propone la pavimentación de las vías secundarias de acceso, llamadas calle Manuel Muñiz esquina Andrés Quintana Roo hasta la calle Cuautla y calle Zamora, esto en base al giro de radio que realizan las personas de la tercera edad en dicha zona, como se realizó en la Calzada Juárez, esto con el fin de mejorar la zona de ubicación del asilo, para poder proporcionar una mejor accesibilidad al público en general.



Perímetro del asilo.	
	Perímetro de la manzana.
	Calle Manuel Muñiz/programa de pavimentación.
	Calle Zamora/programa de pavimentación.

Imagen 77. Imagen de propuesta de solución de repavimentación en las calles Manuel Muñiz y calle Zamora. Abril 2018. Fuente: Google Earth y edición del autor.

#### 4. Cambio de circulación vial en vías secundarias de acceso.

La zona en donde se encuentra el asilo es una zona concurrida, por lo tanto es un riesgo para las personas de la tercera edad, ya que dado los resultados del análisis y las visitas de campo muchos de ellos llegan por si mismos al asilo, pero el sentido vial en las vías secundarias se encuentran de doble sentido lo cual a muchas de las personas de la tercera edad dado sus dificultades físicas les es complicado transitar por esa zona, es por ello que se propone que las calles Manuel Muñiz y en la calle Zamora sean de un solo sentido vial, esto con el fin de disminuir el riesgo para las personas de la tercera edad, y puedan acceder al asilo con mayor facilidad.



	Perímetro del asilo.
	Calle Manuel Muñiz/cambio de sentido
	Calle Zamora/cambio de sentido.
	Perímetro de la manzana.

Imagen 78. Imagen de propuesta de solución de cambio de sentido vial en las calles Manuel Muñiz y Zamora. Abril 2018. Fuente: Google Earth y edición del autor.

## 5. Implementación de bahías de ascenso y descenso en los cruces peatonales.

Al realizar el análisis se pudo observar que las vías secundarias Manuel Muñiz en esquina con la calle Ocampo y la calle Zamora presentan falta de señalética y falta de bahías de ascenso y descenso para personas de la tercera edad con alguna discapacidad, es por ello que después de la reducción de las calles es importante el proponer el uso de cruces peatonales y que existan rampas y balizamiento para esas personas que cuenten con alguna discapacidad. Y así mejorar la accesibilidad para cualquier persona.

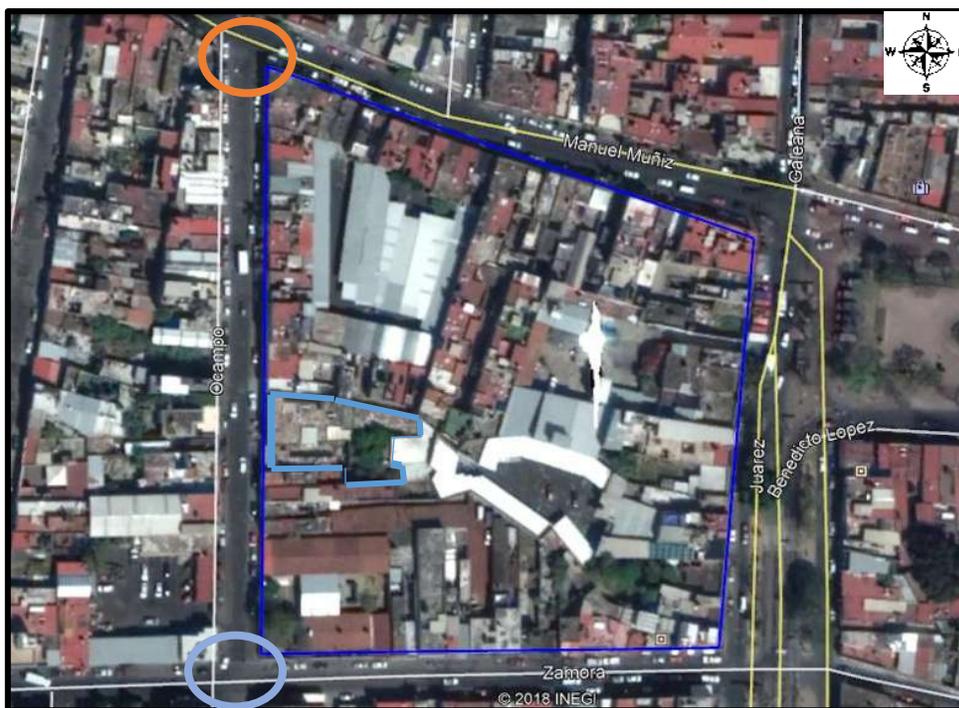


Imagen 79. Imagen de propuesta de cruces peatonales con bahías de ascenso y descenso en la calle Zamora y en Manuel Muñiz. Abril 2018. Fuente: Google Earth y edición del autor.

En las siguientes imágenes se muestra la propuesta de diseño para los cruces peatonales y bahías de ascenso y descenso, en donde se tomó en cuenta la normatividad para su diseño, y tenga un buen funcionamiento.

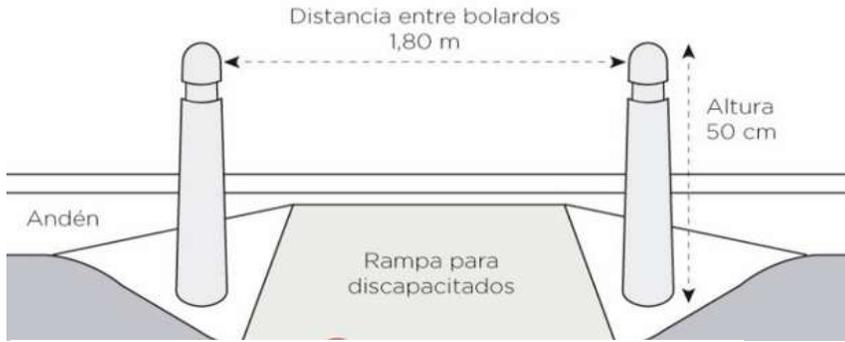
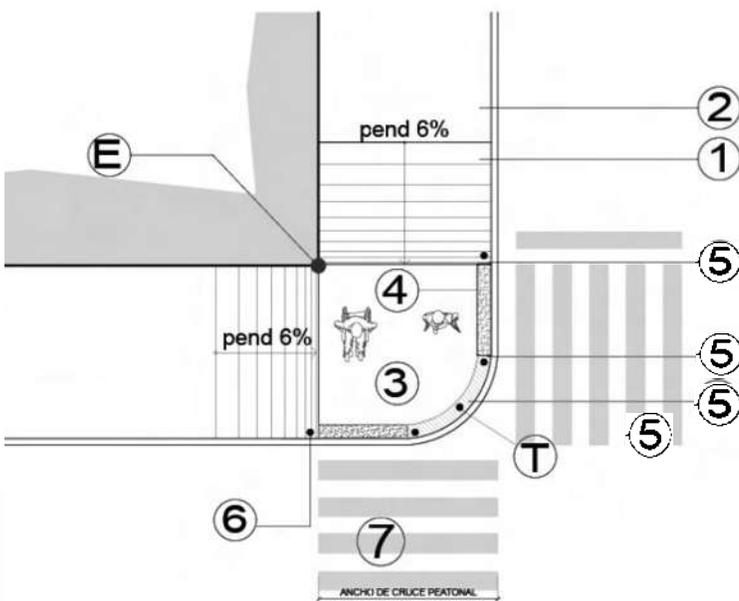


Imagen 80. Imagen de propuesta de bahías de ascenso y descenso. Junio 2018. Fuente: Autor con ayuda de AutoCAD.



Referencias:

- E. Esquina del alineamiento del predio.
- 1. Rampa recta.
- 2. Banqueta.
- 3. Área de aproximación.
- 4. Franja de advertencia con pavimento táctil.
- 5. Franja de advertencia con cambio de textura.
- 6. Bolardo.
- 7. Marca de cruce peatonal.

Imagen 81. Imagen de propuesta de cruces peatonales con bahías de ascenso y descenso. Junio 2018. Fuente: Autor con ayuda de AutoCAD.

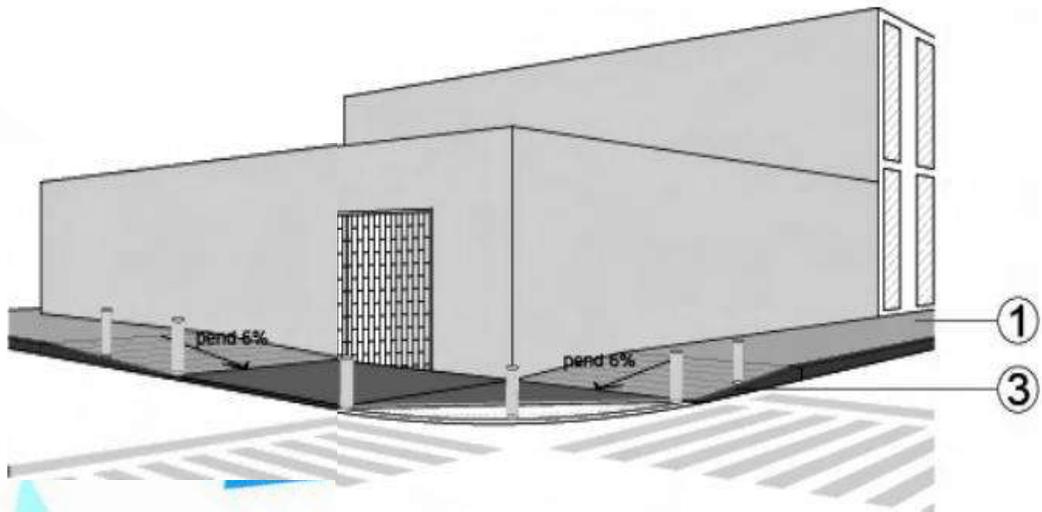


Imagen 82. Imagen de perspectiva de cruces peatonales y bahías de ascenso y descenso. Junio 2018. Fuente: Autor.

## Conclusiones.

Este análisis permitió reconocer la situación actual del entorno a un asilo de muchos que se encuentran en la ciudad de Morelia, en donde se pudo apreciar lo poco que se toma en cuenta a este sector de la población de las personas de la tercera edad, dado que no pensamos en su accesibilidad a cualquier lugar y debido a sus dificultades físicas el cómo les afecta realizar simples movimientos en su vida cotidiana y todos los factores que intervienen en su desplazamiento.

Mediante la metodología generada a través de la investigación de campo y la documentación presentada a lo largo el estudio, cabe mencionar que en este trabajo se encontraron resultados cualitativos y cuantitativos como una aproximación al caso.

Por lo que es de suma importancia el tomar decisiones referentes a este tema en donde se tiene que tomar en cuenta el contexto inmediato de los asilos que se dedican al cuidado de las personas de la tercera para poder crear espacios dignos para ello y así mismo poder el elevar la calidad de vida para ellos.

## Bibliografía

- ABC. (s.f.). *Diccionario Universal*. Recuperado el 10 de Marzo de 2018, de <https://www.definicionabc.com/social/adulto-mayor.php>(consulta 10/03/18)
- Adultos Mayores. (s.f.). Recuperado el 20 de Marzo de 2018, de <http://www.adultos-mayores.net/cambios-en-la-temperatura-corporal-del-adulto-mayor/>
- Autoridad del Espacio Público. (s.f.). Recuperado el 07 de Abril de 2018, de <http://www.aep.cdmx.gob.mx/blog-aep/que-es-el-espacio-publico>
- Clima de Morelia. (s.f.). Recuperado el 20 de Marzo de 2018, de <https://es.climate-data.org/location/3382/>
- CLIMA DE MORELIA. (s.f.). Recuperado el 20 de Marzo de 2018, de <https://es.climate-data.org/location/3382/>
- Diccionario de la Real Academia Española. (s.f.). Recuperado el 10 de Marzo de 2018, de RAE: <http://dle.rae.es/?id=3zxlCqm|3zxN6By>
- DISCAPANET. (s.f.). *Diseño para todos*. Recuperado el 04 de Abril de 2018, de <https://movilidad.gijon.es/page/13889-movilidad-y-accesibilidad-urbanas>
- DISCAPNET. (s.f.). *Diseño para todos*. Recuperado el 10 de Marzo de 2018, de <https://www.discapnet.es/areas-tematicas/disenio-para-todos/accesibilidad-urbana>
- Enciclopedia de los Municipios. (s.f.). Recuperado el 10 de Marzo de 2018, de <http://www.mexicotench.com/enmarca.php?de=http://www.mexicotench.com/gobernadores/michoacan/mich.htm>
- Enciclopedia en línea. (s.f.). Recuperado el 11 de Marzo de 2018, de web:[http://enciclopedia.us.es/index.php/Morelia\\_\(Michoac%C3%A1n\)](http://enciclopedia.us.es/index.php/Morelia_(Michoac%C3%A1n))
- Enciclopedia en línea. (s.f.). Recuperado el 16 de Marzo de 2018, de [http://enciclopedia.us.es/index.php/Morelia\\_\(Michoac%C3%A1n\)](http://enciclopedia.us.es/index.php/Morelia_(Michoac%C3%A1n))

- Enciclopedia en Linea. (s.f.). Recuperado el 15 de Marzo de 2018, de [http://enciclopedia.us.es/index.php/Morelia\\_\(Michoac%C3%A1n\)](http://enciclopedia.us.es/index.php/Morelia_(Michoac%C3%A1n))
- Española, R. A. (10 de marzo de 2018). *Diccionario de la Real Academia Española*. Obtenido de <http://dle.rae.es/?id=3zxlCqm|3zxN6By>
- Gobierno de Mexico. (s.f.). Recuperado el 07 de Abril de 2018, de <http://ligapeatonal.org/biblioteca/?action=useyourdrive-download&id=0B9rPAWm5JNF6TkZTalk1Wm9hY2s&listtoken=ec1ba15c07ff998390516b120171aba0>
- Guijon. (s.f.). Recuperado el 10 de febrero de 2018, de GJ: <https://movilidad.gijon.es/page/13889-movilidad-y-accesibilidad-urbanas>
- INEGI. (s.f.). Recuperado el 15 de Enero de 2018, de INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA : <http://www.beta.inegi.org.mx/proyectos/ccpv/2010/default.html>.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía", [en línea]. Enero 1985, Agosto 2013, [17 de Noviembre del 2012]. Disponible en la web: http://www3.inegi.org.mx . (s.f.).*
- J.Torres, M. d. (s.f.). *Diccionario Historico (Vol. II)*. Morelia. Recuperado el 20 de Marzo de 2018
- MEDLINE PLUS. (s.f.). Recuperado el 03 de Marzo de 2018, de <https://medlineplus.gov/spanish/nursinghomes.html>
- OMS. (s.f.). *Organizacion de las Naciones Unidas*. Recuperado el 15 de Marzo de 2018, de <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs404/es/>
- Organizacion de las Naciones Unidas*. (s.f.). Recuperado el 15 de Marzo de 2018, de (2018) <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs404/es/>
- Psicologia y Mente*. (s.f.). Recuperado el 15 de Marzo de 2018, de <https://psicologiaymente.net/psicologia/fases-de-vejez>
- SEDATU. (s.f.). *Secretaria de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano*. Recuperado el 15 de Junio de 2018, de <https://www.gob.mx/sedatu/acciones-y-programas/programa-de-infraestructura>

*Todo sobre la vejez.* (s.f.). Recuperado el 03 de Marzo de 2018, de  
<http://todosobrevejez.blogspot.mx/2008/11/asilos-albergues-o-casa-hogar.html>

Torres, E. (s.f.). *Gijon*. Recuperado el 10 de Marzo de 2018, de  
<https://movilidad.gijon.es/page/13889-movilidad-y-accesibilidad-urbanas>

Torres, J. (2015). *Diccionario Historico Mariano*. En M. Martinez. Editorial Astrea.

## Índice de Imágenes.

IMAGEN 1. IMAGEN DE PERSONAS DE LA TERCERA EDAD EN CONVIVENCIA. FUENTE: <a href="https://gr-asesores.com/asesoria-fiscal-los-incentivos-fiscales-las-personas-la-tercera-edad/">HTTPS://GR-ASESORES.COM/ASESORIA-FISCAL-LOS-INCENTIVOS-FISCALES-LAS-PERSONAS-LA-TERCERA-EDAD/</a> .....	16
IMAGEN 2. IMAGEN DE CASA DE LOS ABUELOS EN MORELIA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	18
IMAGEN 3. IMAGEN DEL ASILO DIVINO REDENTOR. FUENTE: <a href="https://ubicalas.com/a/asilos/asi-lo-del-divino-redentor-ac-112847">HTTPS://UBICALAS.COM/A/ASILOS/ASILO-DEL-DIVINO-REDENTOR-AC-112847</a> .....	20
IMAGEN 4. IMAGEN DE LA ESTANCIA DEL CRISTO ABANDONADO PAZ Y BIEN. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	21
IMAGEN 5. IMAGEN DE ESTADÍSTICA DE POBLACIÓN. MARZO 2018. FUENTE: INEGI CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2010.....	22
IMAGEN 6.. IMAGEN DE DIFERENTES VÍAS DE ACCESO AL ASILO. MARZO 2018 FUENTE: GOOGLE EARTH Y EDICIÓN DEL AUTOR.....	23
IMAGEN 7. MACROLOCALIZACIÓN Y MICROLOCALIZACIÓN DEL ESTADO DE MICHOACÁN. FUENTE: OBTENIDA DE GOOGLE Y EDICIÓN DEL AUTOR..	25
IMAGEN 8. IMAGEN DE TEMPERATURA PROMEDIO EN LA CIUDAD DE MORELIA. FUENTE: <a href="https://es.climate-data.org/location/3382/">HTTPS://ES.CLIMATE-DATA.ORG/LOCATION/3382/</a> MARZO 2018.....	26
IMAGEN 9. IMAGEN DE PRECIPITACIÓN PLUVIAL PROMEDIO EN LA CIUDAD DE MORELIA. FUENTE: <a href="https://es.climate-data.org/location/3382/">HTTPS://ES.CLIMATE-DATA.ORG/LOCATION/3382/</a> MARCO 2018.....	27
IMAGEN 10. IMAGEN DE VIENTOS DOMINANTES EN LA CIUDAD DE MORELIA. FUENTE: AUTOR.....	28
IMAGEN 11. IMAGEN DE GRÁFICA SOLAR QUE REPRESENTA EL ASOLEAMIENTO EN LAS DIFERENTES HORAS DEL DÍA RESPECTO A LA UBICACIÓN DE LA ESTANCIA .FUENTE: <a href="https://www.sunearthtools.com/es/tools/coordinates-latlong-sunpath-map.php">HTTPS://WWW.SUNEARTHTOOLS.COM/ES/TOOLS/COORDINATES-LATLONG-SUNPATH-MAP.PHP</a> MARZO 2018. ....	29
IMAGEN 12. IMAGEN DE EQUIPAMIENTO URBANO Y SERVICIOS PÚBLICOS EN LA ZONA DE ESTUDIO. MARZO 2018 FUENTE: INEGI DENUE .....	30
IMAGEN 13. IMAGEN DE SERVICIO DE ALUMBRADO PÚBLICO EN LA ZONA UBICACIÓN DEL ASILO. JUNIO 2018. FUENTE: INEGI DENUE Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	32

IMAGEN 14. IMAGEN DE SERVICIOS PÚBLICO DE TELÉFONO EN LA ZONA DE UBICACIÓN DEL ASILO. JUNIO 2018. FUENTE: INEGI DENUE Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	32
IMAGEN 15. IMAGEN DE LA CALLE CON ACCESO AL ASILO, CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	33
IMAGEN 16. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD AL ASILO, ENTRE LAS CALLES ZAMORA Y OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	33
IMAGEN 17. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD A LA ESTANCIA, CALLE MANUEL MUÑIZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	34
IMAGEN 18. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD A LA ESTANCIA, CALLE JACONÁ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	34
IMAGEN 19. IMAGEN DE VIALIDADES. MARZO 2018. FUENTE: GOOGLE MAPS Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	35
IMAGEN 21. IMAGEN DE EJEMPLO DE ACCESIBILIDAD. MARZO 2018. FUENTE: <a href="https://www.discapnet.es/areas-tematicas/diseño-para-todos/accesibilidad-urbana">HTTPS://WWW.DISCAPNET.ES/AREAS-TEMATICAS/DISEÑO-PARA-TODOS/ACCESIBILIDAD-URBANA</a> .....	37
IMAGEN 20. IMAGEN DE PERSONA DE LA TERCERA EDAD EN UNA RAMPA PARA ACCEDER. MARZO 2018 FUENTE: <a href="https://www.discapnet.es/areas-tematicas/diseño-para-todos/accesibilidad-urbana">HTTPS://WWW.DISCAPNET.ES/AREAS-TEMATICAS/DISEÑO-PARA-TODOS/ACCESIBILIDAD-URBANA</a> .....	37
IMAGEN 22. IMAGEN DE CRUCES PEATONALES. MARZO 2018. FUENTE: <a href="https://www.discapnet.es/areas-tematicas/diseño-para-todos/accesibilidad-urbana">HTTPS://WWW.DISCAPNET.ES/AREAS-TEMATICAS/DISEÑO-PARA-TODOS/ACCESIBILIDAD-URBANA</a> .....	38
IMAGEN 23. IMAGEN DE EJEMPLO DE ACCESIBILIDAD URBANA. FUENTE: <a href="https://www.diariotag.com/noticias/locales/debaten-sobre-la-accesibilidad-urbana-de-personas-con-discapacidad">HTTPS://WWW.DIARIOTAG.COM/NOTICIAS/LOCALES/DEBATEN-SOBRE-LA-ACCESIBILIDAD-URBANA-DE-PERSONAS-CON-DISCAPACIDAD</a> .....	40
IMAGEN 24. IMAGEN DE PROPUESTA DE AMPLIACIÓN DE BANQUETAS. MARZO 2018 FUENTE: <a href="http://www.data.seduvi.cdmx.gob.mx/portal/images/banners/banner_derecho/documentos/manual_normas_tecnicas_accesibilidad_2016.pdf">HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/BANNER_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL_NORMAS_TECNICAS_ACCESIBILIDAD_2016.PDF</a> .....	41
IMAGEN 25. IMAGEN DE RADIO DE INFLUENCIA PARA EL ANÁLISIS. JUNIO 2018 FUENTE: INEGI DENUE. ....	43
IMAGEN 26. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN EN LA ACCESIBILIDAD DEL ASILO, CALLE OCAMPO, MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	44
IMAGEN 27. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD AL ASILO, CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	45
IMAGEN 28. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN EN LA ACCESIBILIDAD AL ASILO, CALLE MANUEL MUÑIZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	45

IMAGEN 30. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN POR VEGETACIÓN, CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	46
IMAGEN 29. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN POR VEGETACIÓN, CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	46
IMAGEN 31. IMAGEN DE DESNIVELES EN ACCESIBILIDAD AL ASILO, CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	46
IMAGEN 32. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD AL ASILO POR PERSONAS CON ALGUNA DISCAPACIDAD, CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	47
IMAGEN 33. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN EN LAS BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LA CALLE CALZADA JUÁREZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	47
IMAGEN 34. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN EN LOS CRUCES PEATONALES EN LA CALLE CALZADA JUÁREZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	47
IMAGEN 35. IMAGEN DEL ASILO CON OBSTRUCCIONES EN SU ACCESO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	48
IMAGEN 38. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA EN LAS BANQUETAS, EN LA CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	48
IMAGEN 37. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN VIAL EN LA ACCESIBILIDAD AL ASILO, EN LA CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	48
IMAGEN 40. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA EN LOS CRUCES PEATONALES POR MAL ESTADO DE LAS BAHÍAS. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	49
IMAGEN 39. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA EN BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO Y OBSTRUCCIÓN POR POSTES DE LUZ Y SERVICIOS PÚBLICOS, EN LA CALLE OCAMPO Y ZAMORA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	49
IMAGEN 41. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA POR OBSTRUCCIÓN DE POSTES DE LUZ, EN LA CALLE MANUEL MUÑIZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	49
IMAGEN 42. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA EN LOS CRUCES PEATONALES, EN LAS CALLES OCAMPO, ZAMORA Y JACONÁ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	49
IMAGEN 43. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA EN LA ACCESIBILIDAD AL ASILO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	49
IMAGEN 44. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD AL ASILO, EN LA CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	49
IMAGEN 46. IMAGEN DE ESTADO ACTUAL DE LAS VIALIDADES EN LA CALLE MANUEL MUÑIZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	50
IMAGEN 45. IMAGEN DE REDUCCIÓN DE BANQUETAS POR POSTES DE LUZ, A LA ACCESIBILIDAD AL ASILO, EN LA CALLE ZAMORA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	50

IMAGEN 48. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA EN OBSTRUCCIÓN EN BANQUETAS POR COMERCIO AMBULANTE EN LA CALZADA JUÁREZ. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	50
IMAGEN 47. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA DE OBSTRUCCIÓN POR COMERCIO AMBULANTE EN CALLE ZAMORA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	50
IMAGEN 50. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA POR FALTA DE BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LA CALLE OCAMPO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	51
IMAGEN 49. IMAGEN DE PROBLEMÁTICA DE OBSTRUCCIÓN POR POSTES DE SERVICIO PÚBLICO, EN LA CALLE ZAMORA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	51
IMAGEN 51. IMAGEN DE PLANO DE ELEMENTOS A EVALUAR ABRIL 2018. FUENTE: GOOGLE EARTH Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	52
IMAGEN 52. IMAGEN DE OBSTRUCCIÓN EN LAS BANQUETAS POR RAMPAS. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	53
IMAGEN 53. IMAGEN DE REDUCCIÓN DE BANQUETAS POR ALUMBRADO PÚBLICO Y VEGETACIÓN. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR.....	53
IMAGEN 54. IMAGEN DE BAHÍA DE ASCENSO Y DESCENSO NO ÓPTIMA. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	53
IMAGEN 55. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD EN AV. MADERO, COLONIA CENTRO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR .....	54
IMAGEN 57. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD EN LA CALLE BENITO JUÁREZ, COLONIA CENTRO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	54
IMAGEN 56. IMAGEN DE ACCESIBILIDAD EN LA CALLE GARCÍA OBESO, COLONIA CENTRO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	54
IMAGEN 58. IMAGEN DE PEATONALIZACIÓN EN LA CALLE BENITO JUÁREZ, EN LA COLONIA CENTRO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR .....	55
IMAGEN 59. IMAGEN DE PEATONALIZACIÓN EN LA COLONIA CENTRO. ¡MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	55
IMAGEN 61. IMAGEN DE PEATONALIZACIÓN EN LA COLONIA CENTRO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	56
IMAGEN 60. IMAGEN DE PEATONALIZACIÓN EN LA COLONIA CENTRO. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	56
IMAGEN 63. IMAGEN DE COMERCIOS DENTRO DEL ESTABLECIMIENTO TU PLAZA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	57
IMAGEN 62. IMAGEN DE COMERCIOS DENTRO DEL ESTABLECIMIENTO TU PLAZA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	57
IMAGEN 64. IMAGEN DE COMERCIOS DENTRO DEL ESTABLECIMIENTO TU PLAZA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	57
IMAGEN 65. IMAGEN DE COMERCIOS DENTRO DEL ESTABLECIMIENTO TU PLAZA. MARZO 2018. FUENTE: AUTOR.....	57

IMAGEN 66. IMAGEN DE NORMAS PARA VIALIDADES. JUNIO 2018. FUENTE:  
HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/B  
ANNER\_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL\_NORMAS\_TECNICAS\_ACCES  
IBILIDAD\_2016.PDF ..... 61

IMAGEN 67. IMAGEN DE NORMA PARA CRUCES PEATONALES. JUNIO 2018.  
FUENTE:  
HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/B  
ANNER\_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL\_NORMAS\_TECNICAS\_ACCES  
IBILIDAD\_2016.PDF ..... 62

IMAGEN 68. IMAGEN DE CRUCES PEATONALES EN VÍAS PRIMARIAS Y  
SECUNDARIAS. JUNIO 2018. FUENTE:  
HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/B  
ANNER\_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL\_NORMAS\_TECNICAS\_ACCES  
IBILIDAD\_2016.PDF ..... 63

IMAGEN 69. IMAGEN DE ANTROPOMETRÍA PARA PERSONAS EN SILLAS DE  
RUEDAS. JUNIO 2018. FUENTE:  
HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/B  
ANNER\_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL\_NORMAS\_TECNICAS\_ACCES  
IBILIDAD\_2016.PDF ..... 64

IMAGEN 70. IMAGEN DE ANTROPOMETRÍA PARA PERSONAS EN MULETAS.  
JUNIO 2018. FUENTE:  
HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/B  
ANNER\_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL\_NORMAS\_TECNICAS\_ACCES  
IBILIDAD\_2016.PDF ..... 65

IMAGEN 71. IMAGEN DE ANTROPOMETRÍA DE PERSONAS CON BASTÓN.  
JUNIO 2018. FUENTE:  
▶ HTTP://WWW.DATA.SEDUVI.CDMX.GOB.MX/PORTAL/IMAGES/BANNERS/B  
ANNER\_DERECHO/DOCUMENTOS/MANUAL\_NORMAS\_TECNICAS\_ACCES  
IBILIDAD\_2016.PDF ..... 66

IMAGEN 72. IMAGEN DE PROPUESTA DE SOLUCIÓN DE NO ESTACIONARSE EN  
LA CALLE MANUEL MUÑIZ. ABRIL 2018. FUENTE: GOOGLE EARTH Y  
EDICIÓN DEL AUTOR. .... 68

IMAGEN 73. IMAGEN DE PROPUESTA DE PROGRAMA AMPLIACIÓN DE  
CALLES EN CALLE OCAMPO Y CALLE ZAMORA. ABRIL 2018. FUENTE  
GOOGLE EARTH Y EDICIÓN DEL AUTOR. .... 70

IMAGEN 5. IMAGEN DE PROPUESTA DE SOLUCIÓN DE ÁREA DE  
PEATONALIZACIÓN EN LA CALLE OCAMPO. ELABORACIÓN PROPIA.  
ABRIL 2018..... 70

IMAGEN 74. IMAGEN DE PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN AMPLIACIÓN DE CALLES OCAMPO Y ZAMORA. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR CON AYUDA DE AUTOCAD. ....	70
IMAGEN 75. IMAGEN DE PERSPECTIVA DE AMPLIACIÓN DE CALLES OCAMPO Y ZAMORA. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	71
ILUSTRACIÓN 76. IMAGEN DE PERSPECTIVA DE RAMPAS PARA ACCESO VEHICULAR, EN CALLE OCAMPO. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	71
IMAGEN 77. IMAGEN DE PROPUESTA DE SOLUCIÓN DE REPAVIMENTACIÓN EN LAS CALLES MANUEL MUÑIZ Y CALLE ZAMORA. ABRIL 2018. FUENTE: GOOGLE EARTH Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	72
IMAGEN 78. IMAGEN DE PROPUESTA DE SOLUCIÓN DE CAMBIO DE SENTIDO VIAL EN LAS CALLES MANUEL MUÑIZ Y ZAMORA. ABRIL 2018. FUENTE: GOOGLE EARTH Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	73
IMAGEN 79. IMAGEN DE PROPUESTA DE CRUCES PEATONALES CON BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LA CALLE ZAMORA Y EN MANUEL MUÑIZ. ABRIL 2018. FUENTE: GOOGLE EARTH Y EDICIÓN DEL AUTOR. ....	74
IMAGEN 80. IMAGEN DE PROPUESTA DE BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR CON AYUDA DE AUTOCAD. ....	75
IMAGEN 81. IMAGEN DE PROPUESTA DE CRUCES PEATONALES CON BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR CON AYUDA DE AUTOCAD. ....	75
IMAGEN 82. IMAGEN DE PERSPECTIVA DE CRUCES PEATONALES Y BAHÍAS DE ASCENSO Y DESCENSO. JUNIO 2018. FUENTE: AUTOR. ....	75