



DIVISIÓN DE ESTUDIOS DE  
POSGRADO DE LA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL



**UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**

**TESIS:**

**LA RED VIAL DE LA ZONA SUBURBANA NORTE DE LA CIUDAD DE MORELIA**

**PARA OBTENER EL TÍTULO DE  
INGENIERO CIVIL**

**PRESENTA**  
DAVID ARTURO VALDES SALVADOR

**ASESOR DE TESIS**  
M.I: Enrique Navarro Caballero

MORELIA, MICH.MARZO 2007

## **C O N T E N I D O**

Introducción	Introducción
.....1	.....15
<b>I. Descripción de la zona de estudio</b> .....2	Criterio para la clasificación de una red vial ....16
Localización	<b>III. La red vial de la zona suburbana</b>
.....2	<b>norte de la ciudad de Morelia</b> .....21
La ciudad de Morelia	<b>La red vial de la zona I</b>
.....3	.....22
Economía, Comunicaciones y Transportes	Lomas del pedregal
.....4	.....22
Delimitación de la zona de estudio	Tanganxoan (Guadalupe Victoria)
.....8	.....22
Relación de las colonias en la zona I	Hábitat San Pascual
.....12	.....24
Relación de las colonias en la zona II	
13	
<b>II. Marco teórico</b> .....15	Michoacán
	.....24
	Villas la esperanza
	.....2
	4

San Isidro Itzicuaró	2
6	
Antorcha Campesina	28
San Pascual	
	28
Jardines de la aurora	30
Lomas de la aurora	3
0	
Manuel García Pueblita	30
Conjunto habitacional rincón del ángel	32
Jardines de Sindurio	32
Loma bonita	
	32
Loma dorada	
	33

Residencial Tinijaro	
	33
Ciudad jardín	
	35
La esperanza	
	35
Sindurio norte	
	37
14 de Febrero	
	39
Ricardo Flores Magon	39
Lucio Cabañas	
	41
Mirador del poniente	41
Defensores de Puebla	43
Francisco Zarco los laureles	43

Infonavit Rafael Carrillo	44
Reforma	44
Niños héroes	46
El paraíso	48
Gobernador Gildardo Magaña	48
José Ma. Cabrera o Rey Tacamba	48
Leandro Valle	50
Nicolaitas Ilustres o Quinceo III	50
Infonavit constituyentes de 1824	52
Pueblo de Quinceo	52

Lago I	54
El realito y ampliación	56
Josefa Ocampo de Mata	56
León Guzmán	56
Mártires de Uruapan	57
Vicente Rivapalacio	57
Ampliación solidaridad	59
Guadalupe Victoria	59
Solidaridad	60
Valle de los manantiales	62
Medallistas	64

Gertrudis Sánchez	66
Lirios	66
Rinconada de Morelia	66
Loma real	68
Residencial Torreón Nuevo	68
Villas del real	69
Ampliación Gertrudis Sánchez	71
Pastor Ortiz	71
Valle del real	72
Ampliación Torreón Nuevo	74
Torreón Nuevo	74

Barrio Alto	77
Francisco J. Múgica	77
La soledad	80
<b>La red vial de la zona II</b>	<b>82</b>
Conjunto habitacional oasis	82
Indeco santiaguito	82
Lomas de santiaguito	83
Terrazas de Morelia	83
Fovissste Morelos	85

Lomas de San Juan	
.....	
85	
Precursores de la revolución	
.....86	
Felipe Carrillo Puerto	
.....88	
Profesor Jesús Romero Flores	
.....88	
Clara Córdova y ampliación	
.....91	
Canteras	
.....	
.....93	
Congreso constituyente de Michoacán	
.....93	
Diego Rivera	
.....	
.....94	
Hábitat las canteras	
.....94	
20 de Noviembre y ampliación	
.....96	
Aquiles Serdan y ampliación	
.....96	

Constituyentes de Querétaro	
.....96	
Joaquín Amaro	
.....	
...97	
José Maria Pino Suárez	
.....97	
Julián Bonavid	
.....	
....98	
Martín Castrejon	
.....98	
Salvador Alcaraz Romero	
.....98	
Salvador Escalante	
.....99	
Ampliación central de abastos	
.....101	
Central de abastos	
.....101	
División del norte	
.....101	
Elías Pérez Avalos	
.....102	
Bosques de Oriente (Residencial industrial) .....	104

Primo Tapia oriente  
.....104  
Ciudad industrial  
.....10  
6

**IV. Alternativas de Solución para la  
zona suburbana norte**  
.....108

**Conclusiones**  
.....  
.....119

**Bibliografía**  
.....  
.....121

## INTRODUCCION

En el presente trabajo de tesis se describe la situación actual de la red vial de la zona suburbana norte de la ciudad de Morelia, Michoacán.

Este estudio comprende la zona delimitada al norte por el Municipio de Tarimbaro, al sur por el Libramiento Norte de la ciudad, al oriente por la Carretera Federal No. 51 salida a Charo y al poniente por la Carretera Federal No. 15 salida a Quiroga. Esta zona de estudio para nuestros fines la he dividido en dos zonas; zona I y zona II la cual tiene un total de 90 colonias, 60 se encuentran en la zona I y 30 en la zona II.

La clasificación de La red vial de la zona suburbana norte de la ciudad esta basada en la clasificación funcional presentada por Rafael Cal y Mayor R. y James Cárdenas, autores del libro Ingeniería de Tránsito Fundamentos y Aplicaciones.

Con este criterio se clasificaron las vialidades de todas las colonias de la zona suburbana norte de la ciudad; se incluyen también todos los planos de las 90 colonias de esta superficie en los cuales se aprecian los

Libramientos y Carreteras Federales, las Carreteras Municipales, las Avenidas, las Vialidades Secundarias y las Vialidades Locales.

Finalmente se mencionan algunas alternativas de solución con el objetivo de mejorar la funcionalidad de las vialidades de la zona, así mismo se muestran fotografías de las principales vialidades del área de estudio de modo que se tenga una idea más clara de las condiciones de servicio que se tienen en la actualidad en las vialidades de la zona suburbana norte de la ciudad.

## I. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

### LOCALIZACION



El Estado de Michoacán se localiza en la parte Centro-Occidente de la República Mexicana, su extensión de 59,928 km<sup>2</sup> representa el 3% de la superficie total del país; cuenta con una población aproximada de 3 985 667 habitantes. Cuenta con 213 kilómetros de litorales y 78,000 km<sup>2</sup> de aguas marítimas. Al Norte colinda con Guanajuato; al Noroeste con Querétaro; al Oriente con el Estado de México; al Sur y Sureste con Guerrero y con el Océano Pacífico y, al Oeste con Colima y Jalisco.

La capital de Michoacán es Morelia, antiguamente llamada Valladolid y esta ubicada a 1,920 metros sobre el nivel del mar.

Michoacán tiene un relieve muy accidentado, por lo que sus climas son muy variados: templado con lluvias todo el año, templado con lluvias en verano, cálido con lluvias en verano y cálido con lluvias escasas durante el año.

Cuenta con 113 municipios y económicamente depende en gran medida de la agricultura; destacan sus cultivos de aguacate y también es un gran productor de garbanzo, limón, ajonjolí, sorgo y fresa.

### **LA CIUDAD DE MORELIA**

## **Superficie y límites del municipio de Morelia**

El municipio de Morelia ocupa una extensión de 1 199 km<sup>2</sup>, y se ubica en la región centro-norte del estado de Michoacán. Limita al norte, Tarímbaro, Chucándiro y Huaniqueo; al este, Charo y Tzitzio; al sur, Villa Madero y Acuitzio; al oeste, Lagunillas, Quiroga, Coeneo y Tzintzuntzan. La Zona Metropolitana de Morelia cuenta con una extensión de 1 456 km<sup>2</sup> e incluye los municipios de Morelia y Tarímbaro.

## **Morelia**

Morelia es la ciudad capital del estado mexicano de Michoacán y cabecera del municipio homónimo, fundada el 18 de mayo de 1541 por el primer virrey de la Nueva España, Don Antonio de Mendoza, con el nombre original de "Nueva Ciudad de Mechuacán", que cambió a "Valladolid", en 1578 y, desde 1828, la ciudad se llama "Morelia". La ciudad es sede arzobispal. Se encuentra ubicada en la región norte del estado, en el centro del país, entre las ciudades de Guadalajara, Jalisco y México D.F.

La ciudad es la más poblada y extensa del estado de Michoacán y una de las más populosas de la región Bajío (solamente detrás de León de los Aldama y de Santiago de Querétaro).

## **Localización y altitud**

La ciudad se encuentra localizada en el estado mexicano de Michoacán, en el llamado "Valle de Guayangareo".

Latitud: 19° 42' 10 Norte.

Longitud: 101° 11' 32 Oeste.

Altura sobre el nivel del mar: 1921 m.

## **Clima y vegetación**

En el municipio de Morelia predomina el clima templado con humedad media, con régimen de precipitación que oscila entre 700 a 1000 mm de precipitación anual y lluvias invernales máximas de 5 mm. La temperatura media anual es de 17.6°C, con temperaturas máximas de 36°C (mayo) y mínimas de -2°C (diciembre y enero). Los vientos dominantes proceden del suroeste y noroeste, variables en julio y agosto con intensidades de 2.0 a 14.5 km/hr. La

vegetación de las zonas altas del municipio (al sur) son coníferas (pinos, encinos y madroños); mientras que en las zonas bajas (al norte) se encuentran arbustos y matorrales (mezquite, casahuate, huizache y "uña de gato").

## **ECONOMÍA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

### **Economía**

Las principales actividades económicas son el comercio y el turismo (sector terciario). Ciudad con grandes atractivos turísticos, que debido a su riqueza arquitectónica del periodo colonial, fue declarada en 1991 por la UNESCO como "Patrimonio Cultural de la Humanidad". Cuenta con hoteles de categoría especial, cinco, cuatro, tres y dos estrellas.

Respecto al comercio, la ciudad centraliza la actividad comercial del estado de Michoacán, así como de una porción del sur del estado de Guanajuato. Cuenta con múltiples centros comerciales.

Morelia, no obstante su importante crecimiento demográfico, ha tenido un desarrollo industrial lento comparado con el de muchas otras ciudades del centro y del norte del país. Cuenta con pocas

empresas grandes y medianas, y numerosas empresas pequeñas y micro. Entre los diversos giros, la industria moreliana se dedica al aceite comestible, productos químicos, resinas, la harina, a la fundición, al plástico, a los dulces en conservas, al embotellamiento de agua y de refrescos, a la elaboración de plásticos, fabricación de generadores eléctricos, turbinas hidráulicas y de vapor, productos de celulosa y papel.

De acuerdo al documento Indicadores de Comercio al Mayoreo y al Menudeo, Estadísticas Económicas INEGI, publicado en julio de 1997, las actividades económicas del municipio, por sector, se distribuyen de la siguiente manera:

Sector Primario (agricultura, ganadería, caza y pesca): 6,64%.

Sector Secundario (industria manufacturera, construcción, electricidad): 25,91%.

Sector Terciario (comercio, turismo y servicios): 63,67%.

Dentro de las actividades no especificadas, se contempla un 3,77%.

## Comunicaciones y transportes

La ciudad de Morelia constituye el principal nudo carretero del estado, y de ella parte la autopista Morelia-Pátzcuaro-Lázaro Cárdenas, y se comunica a la autopista México-Guadalajara. Otras carreteras son la Morelia-Zamora-Guadalajara (libre), Morelia-Maravatío-México (libre), Morelia- Mil Cumbres-Zitácuaro-Toluca (libre), Morelia-Salamanca (libre). También cuenta con una estación ferroviaria de carga sobre la ruta Lázaro Cárdenas-Ciudad de México. El aeropuerto internacional "Francisco J. Múgica", aunque no se encuentra en el municipio de Morelia sino en el adyacente de Álvaro Obregón, enlaza por aire a la ciudad con otras urbes del país, como Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, Tijuana, León, Hermosillo, Lázaro Cárdenas, Cancún, así como con algunas ciudades estadounidenses como Los Ángeles, San Diego, Houston y Chicago.

## Turismo



Avenida Madero.



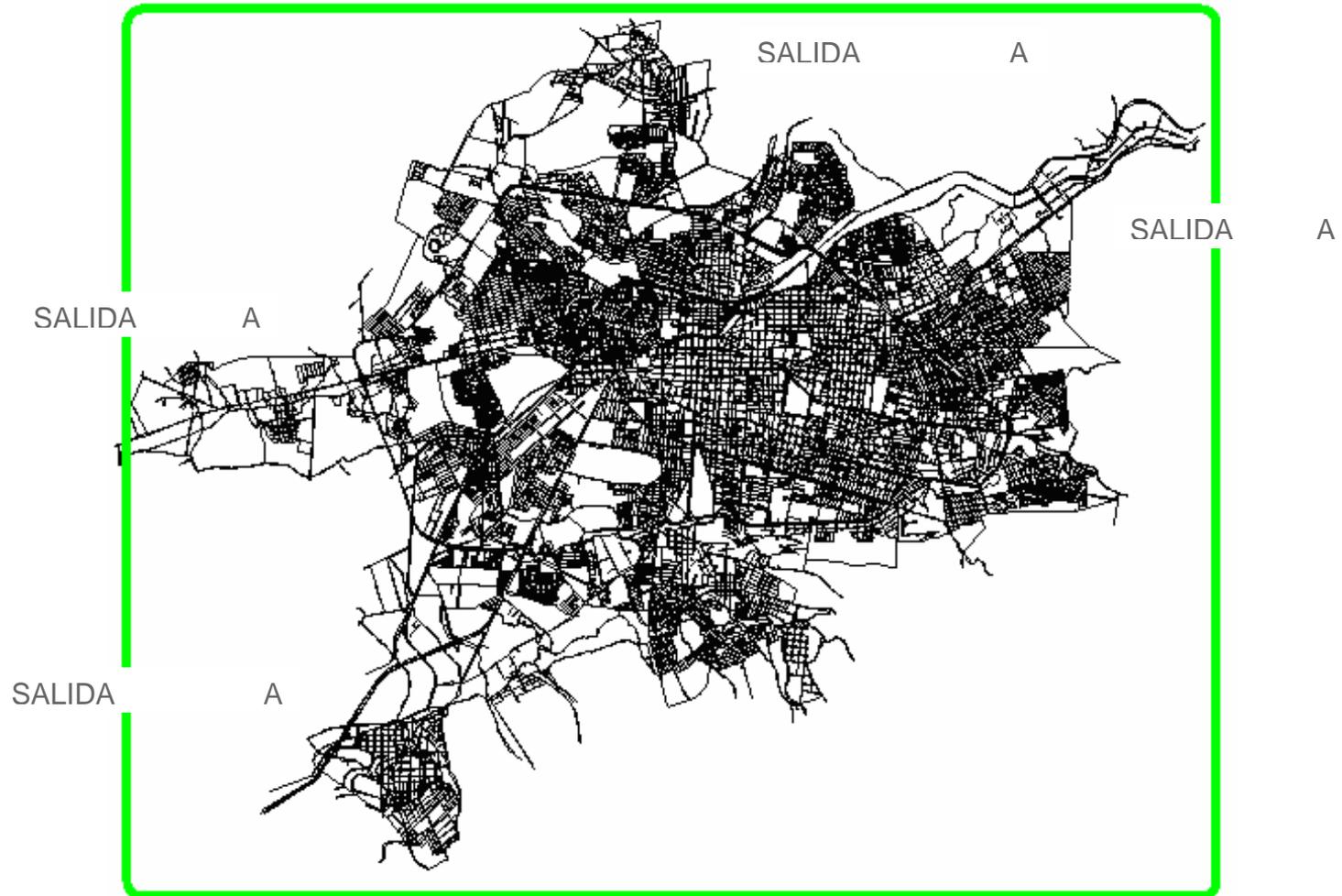
Vista nocturna de una de las torres de la catedral.

El centro histórico de la ciudad de Morelia fue declarado por la UNESCO Patrimonio Cultural de la Humanidad en el año de 1991, debido a su gran belleza y unidad arquitectónica, principalmente de los

edificios de los siglos XVI, XVII y XVIII, aunque también existen en el centro de la ciudad construcciones importantes del siglo XIX. La ciudad es una de las máximas exponentes de la arquitectura colonial en el continente.

El centro de la ciudad cuenta con múltiples plazas y plazuelas entre las que destacan: Plaza de Armas, Plaza Ocampo, Plaza Juárez, Plazuela del Carmen, Plaza Villalongín, Plaza Valladolid, Plazuela de San José, Jardín de los Fundadores, Plazuela de la Rosas, Plaza Morelos, Bosque Cuauhtémoc (alameda de la ciudad), Plaza de las Capuchinas y Jardín de la Soterraña.

## Plano de la ciudad



## DELIMITACION DE LA ZONA DE ESTUDIO

En el siguiente trabajo de tesis se presenta el estudio de las principales vialidades de las colonias y barrios que se encuentran en el lado norte de la ciudad de Morelia, Michoacán; es decir se incluyen a todas las colonias ubicadas desde la salida a Quiroga en el kilómetro 7, de la carretera federal No. 15 hasta la salida a Charo en el kilómetro 2, de la carretera federal No. 51 y que pertenecen al sector de Republica y al sector de Revolución, que en este caso los llamaremos zona I y zona II respectivamente.

Esta área de estudio en nuestros días es una zona que presenta un gran desarrollo urbano formando una conurbación que integra a la ciudad de Morelia con localidades del Municipio de Tarímbaro; debido a que en Morelia existe limitación de espacio para el crecimiento urbano hacia el sur y oriente de la ciudad, cosa que no ocurre en el municipio de Tarímbaro, razón por la cual muchas colonias nuevas de Morelia se están construyendo en Tarímbaro.

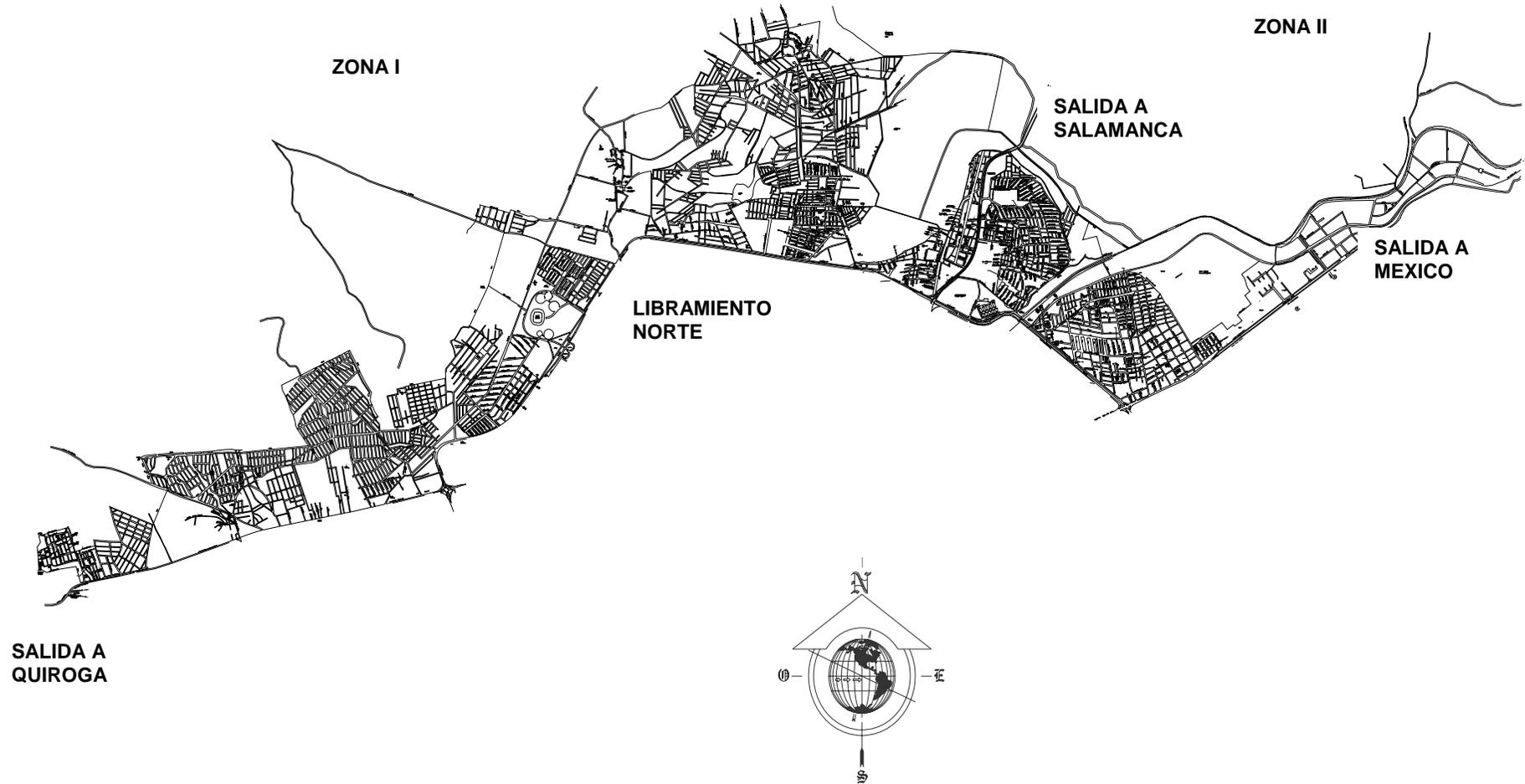
Es importante señalar que dicho crecimiento urbano trae por si mismo problemas sociales y de infraestructura, por tanto es necesario señalar que cuando se da un crecimiento urbano desordenado estos problemas se agravan como es el caso de la zona norte de la ciudad.

Para nuestro caso en particular uno de esos problemas de infraestructura es el sistema vial de la zona suburbana norte de la ciudad, la cual la delimitaremos en dos zonas que son zona I y zona II iniciando en la salida a Quiroga, continuando nuestro recorrido hasta concluirlo en la salida a Charo, teniendo en cuenta las siguientes vialidades:

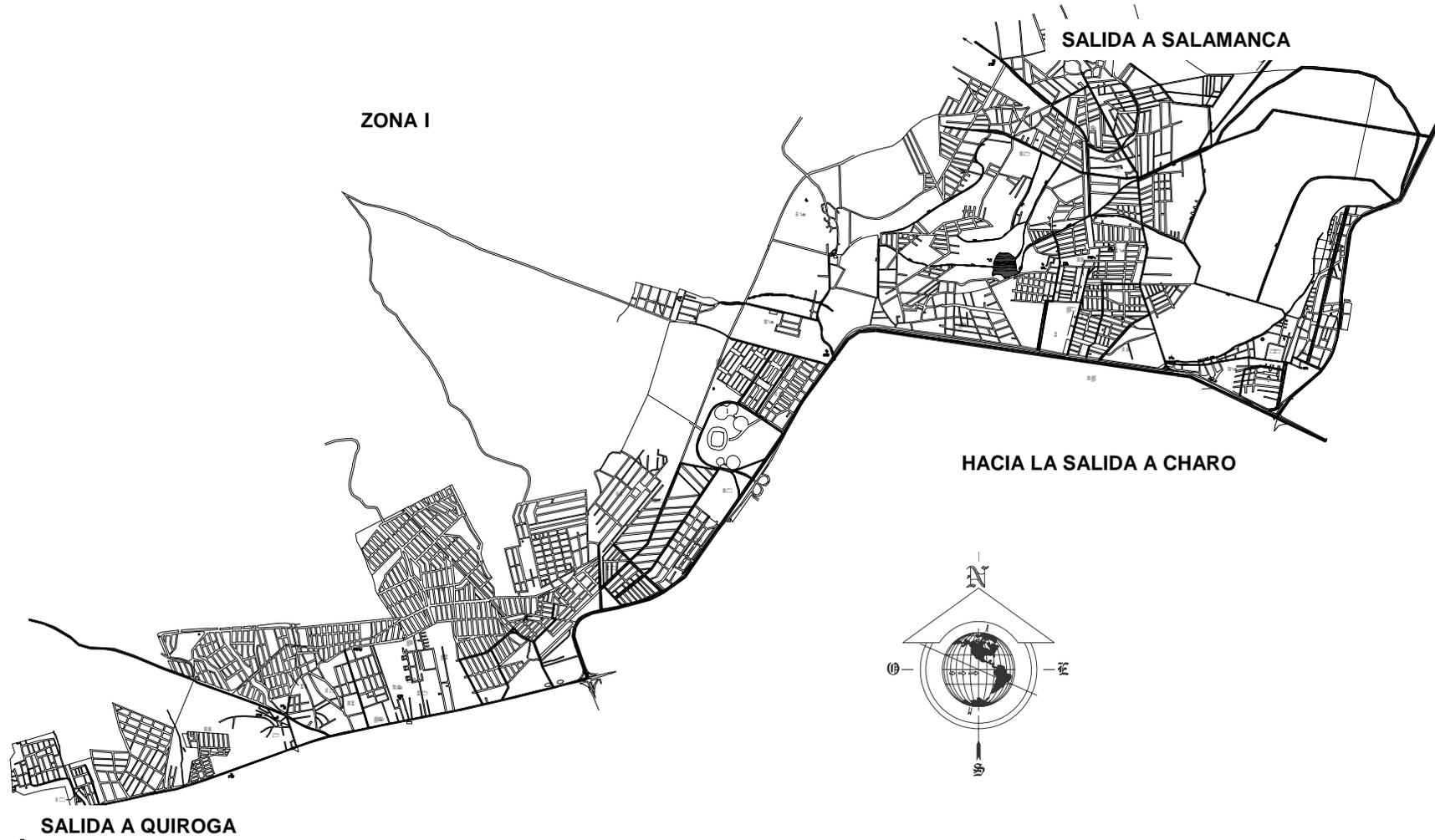
Al poniente la carretera federal No. 15 salida a Quiroga, al Norte la carretera federal No. 43 salida a Salamanca y por el libramiento norte, por ultimo la carretera federal No.51 salida a Charo.

En seguida se presentan planos de las zonas de estudio de la ciudad de Morelia.

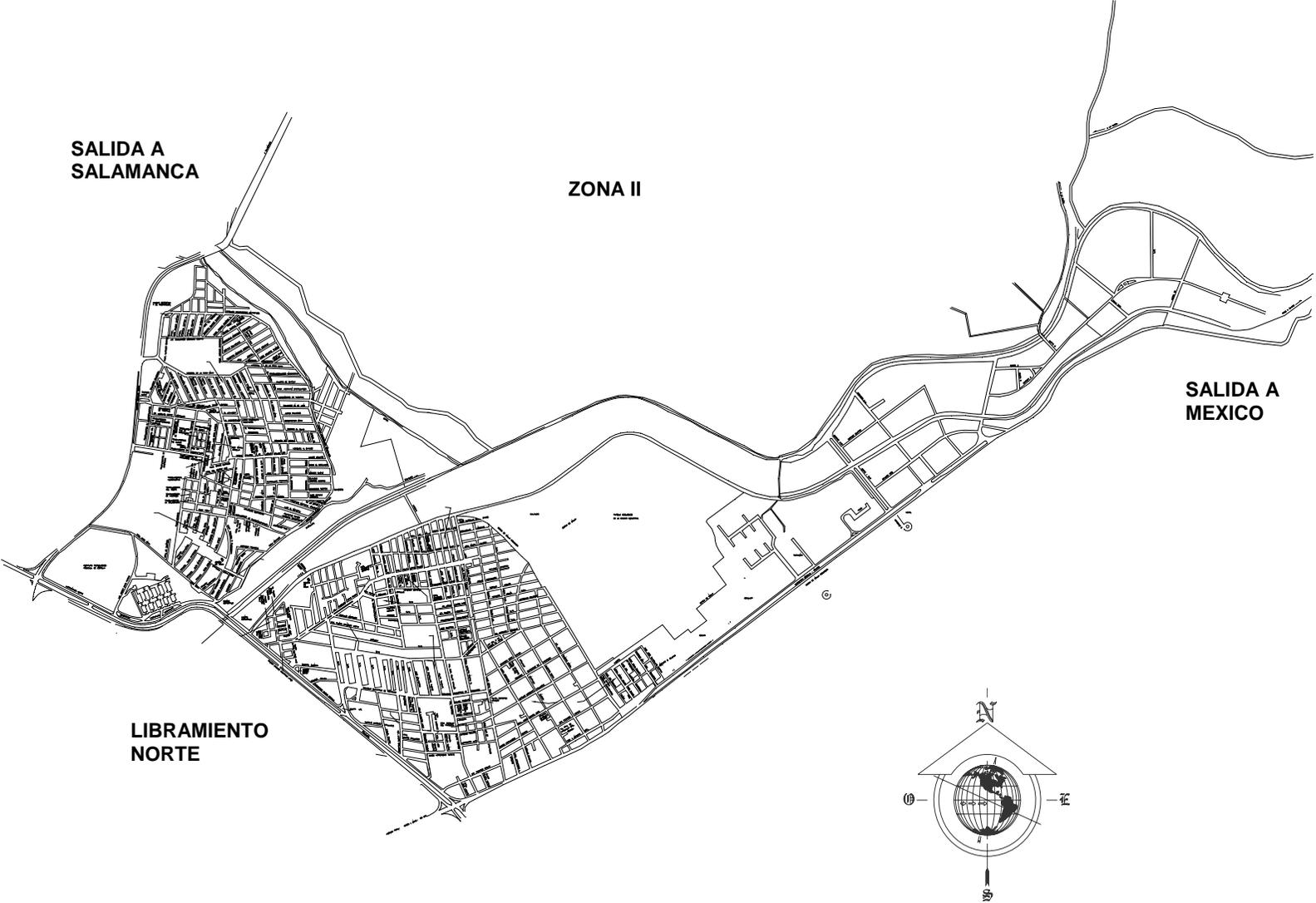
**Zona suburbana norte de la ciudad de Morelia.**



# Zona I



Zona II



## RELACIÓN DE LAS COLONIAS EN LA ZONA I

La numeración que tienen las colonias en la siguiente tabla corresponde a una numeración en la cual se ordeno por orden alfabético el total de los nombres de todas las colonias y barrios de toda la zona suburbana norte de la ciudad.

Es por ello que es discontinua, además corresponde también a la numeración con que se presentarán los planos de las colonias en lo sucesivo, la cual consta de 90 en total; 60 en la zona I y 30 en la zona II.

NO.	NOMBRE
1	14 de Febrero
5	Ampliación Solidaridad
6	Ampliación Torreón Nuevo
7	Antorcha Campesina
8	Ampliación Gertrudis Sánchez
10	Barrio Alto
14	Ciudad Jardín
18	Conjunto Habitacional Rincón del Ángel
20	Defensores de Puebla
23	El Paraíso

24	El Realito y Ampliación
28	Francisco J. Múgica
29	Francisco Zarco ( Los Laureles)
30	Gertrudis Sánchez
31	Gob. Gildardo Magaña
32	Guadalupe victoria
34	Hábitat San Pascual
36	Infonavit Constituyentes de 1824
37	Infonavit Rafael Carrillo
38	Jardines de la Aurora
39	Jardines de Sindurio
41	José Ma. Cabrera o Rey Tacamba
43	Josefa Ocampo de Mata
45	La Esperanza
46	La Soledad
47	Lago 1
48	Leandro Valle
49	León Guzmán
50	Lirios
51	Loma Bonita
52	Loma Dorada
53	Loma Real
54	Lomas de la Aurora
57	Lomas del Pedregal
58	Lucio Cabañas
59	Manuel García Pueblita
61	Mártires de Uruapan

62	Medallistas
63	Michoacán
64	Mirador del poniente
65	Nicolaitas Ilustres o Quinceo III
66	Niños Héroes
67	Pastor Ortiz
71	Pueblo de Quinceo
72	Reforma
73	Residencial Tinijaro
74	Residencial Torreón Nuevo
75	Ricardo Flores Magon
76	Rinconada de Morelia
79	San Isidro Itzicuario
80	San Pascual
81	Sindurio Norte
82	Solidaridad
83	Tanganxoan (Guadalupe Victoria)
85	Torreón Nuevo
86	Valle de los Manantiales
87	Valle del Real
88	Vicente Riva Palacio
89	Villas del Real
90	Villas la Esperanza

## RELACIÓN DE LAS COLONIAS EN LA ZONA II

NO.	NOMBRE
2	20 de Noviembre y Ampliación
3	Aquiles Serdan y Ampliación
4	Ampliación Central de Abastos
9	Bosques de Oriente (Res. Industrial)
11	Canteras
12	Central de Abastos
13	Ciudad Industrial
15	Clara Córdova y Ampliación
16	Congreso Constituyente de Michoacán
17	Conjunto Habitacional Oasis
19	Constituyentes de Querétaro
21	Diego Rivera
22	División del Norte
25	Elías Pérez Avalos
26	Felipe Carrillo Puerto
27	Fovissste Morelos
33	Hábitat Las Canteras
35	Indeco Santiaguito
40	Joaquín Amaro
42	José Ma. Pino Suárez
44	Julián Bonavit

55	Lomas de San Juan
56	Lomas de Santiaguito
60	Martín Castrejon
68	Precursores de la Revolución
69	Primo Tapia Oriente
70	Profesor Jesús Romero Flores
77	Salvador Alcaraz Romero
78	Salvador Escalante
84	Terrazas de Morelia

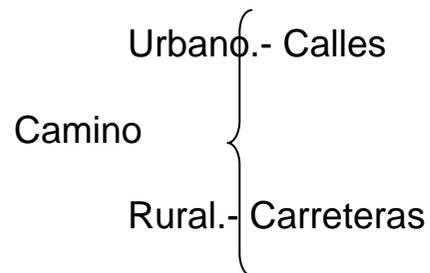
## II. MARCO TEORICO

### INTRODUCCIÓN

La vialidad se define como se menciona a continuación: Conjunto de servicios relacionados con las vías públicas.

Es necesario llevar a cabo una clasificación que este basada en ciertas características, y en base a estas se realiza la distinción.

De las vialidades, la que es de nuestro interés es el camino, y el camino se define como aquella faja de terreno acondicionada para el tránsito de vehículos. La denominación de camino a su vez, incluye a nivel rural las llamadas carreteras, y a nivel urbano las calles de la ciudad.



Uno de los patrimonios más valiosos con los que cuenta cualquier país, es la infraestructura de su red vial, ya que su magnitud y calidad representan uno de los indicadores del grado de desarrollo del mismo. Se encontrará siempre que un país de un alto nivel de vida tendrá un excelente sistema vial, un país atrasado tendrá una red deficiente.

El diseño geométrico de las carreteras y calles, incluye todos aquellos elementos relacionados con el alineamiento horizontal, el alineamiento vertical y los diversos componentes de la sección transversal.

### La importancia de la clasificación

Existe una gran variedad de diferentes criterios para poder realizar la clasificación de una red vial de una ciudad. Estos criterios cuentan con variaciones, ya sea porque fueron descritos en diferentes tiempos o porque los autores radican en diferentes partes del mundo. Algunos se fundamentan en lo que es el diseño geométrico, y el flujo vehicular (veh./hr./carril), otros en las características del flujo vehicular, también toman en cuenta las velocidades que se desarrollan por las vialidades, el tipo de tránsito, los

dispositivos de control con que se cuenta, accidentes que existen, comparan la movilidad y la accesibilidad a las partes colindantes, entre otras.

La red vial de cualquier ciudad es de gran importancia, ya que sabemos que por medio de estas, es por donde circulan miles de personas en todas direcciones y a diferentes zonas independientemente del patrón de actividades sociales y económicas.

Es por lo anterior, que la red vial debe ser clasificada de manera que se puedan fijar funciones específicas a las diferentes calles, para poder atender las necesidades de movilidad de personas y mercancías, de manera rápida, confortable y segura, y además a las necesidades de accesibilidad a las distintas propiedades laterales o usos del área colindante.

En este capítulo se aplicará el criterio del Ing. Rafael Cal y Mayor e Ing. James Cárdenas para poder llevar a cabo la clasificación de la Red Vial de la zona suburbana norte de la Ciudad de Morelia, Michoacán.

El proceso para realizar la clasificación de la Red Vial, como primer paso consiste en la documentación, para así continuar con la aplicación de los conocimientos llevándolos a la realidad y finalmente llegar a una conclusión concreta, convincente, objetiva y de utilidad para atenuar la problemática del tránsito moreliano.

### **CRITERIO PARA LA CLASIFICACIÓN DE UNA RED VIAL**

La siguiente clasificación está basada en el criterio presentado por Rafael Cal y Mayor R. y James Cárdenas autores del libro INGENIERÍA DE TRÁNSITO Fundamentos y Aplicaciones, el cual consiste en la clasificación funcional.

#### **Clasificación funcional**

Dentro de un criterio amplio de planeación, la red vial, tanto rural como urbana, se debe clasificar de tal manera que se puedan fijar funciones específicas a las diferentes carreteras y calles, para así atender las necesidades de movilidad de personas y mercancías, de una manera rápida,

confortable y segura, y a las necesidades de accesibilidad a las distintas propiedades o usos del área colindante.

Para facilitar la movilidad es necesario disponer de carreteras y calles rápidas, y para tener acceso es indispensable contar con carreteras y calles lentas. Naturalmente entre estos dos extremos aparece todo el sistema de carreteras y calles.

Las carreteras y las calles urbanas, en términos generales, pueden clasificarse funcionalmente en tres grandes grupos: principales (arterias), secundarias (colectoras) y locales.

La figura siguiente presenta en forma gráfica los grados de movilidad y acceso de un sistema vial. En un extremo, las carreteras y calles principales son de accesos controlados destinados a proveer alta movilidad y poco o nulo acceso a la propiedad lateral, mientras que, en el otro extremo, las carreteras y calles locales son de accesos no controlados que proveen fácil acceso a la propiedad lateral, pero raramente las utiliza el tránsito de paso.

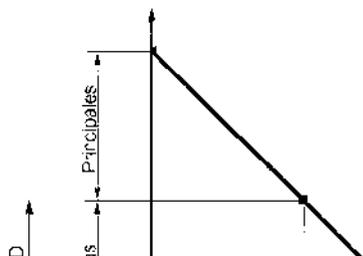


Fig. 1.- Clasificación funcional de un sistema vial  
FUENTE: Ingeniería de Tránsito de Rafael Cal y Mayor  
pg.104

La clasificación funcional es clave en el proceso de planeación del transporte, ya que agrupa las distintas carreteras y calles en clases o sistemas de acuerdo al servicio que se espera que presten. La clasificación funcional contribuye a la solución de muchos problemas mediante:

- ❖ La determinación de la importancia relativa de las distintas carreteras y calles.
- ❖ El establecimiento de las bases para la asignación de niveles de servicio o especificaciones de proyecto.
- ❖ La evaluación de deficiencias, comparando la geometría actual o los niveles de servicio con las especificaciones.
- ❖ La determinación de las necesidades resultantes.
- ❖ La estimación de los costos de las mejoras.
- ❖ Establecer sistemas integrados de una manera lógica, agrupando todas las carreteras y calles que deben estar bajo una misma jurisdicción debido al tipo de servicio que ofrecen.
- ❖ Asignar responsabilidades para cada clase de camino a nivel gubernamental.
- ❖ Agrupar las carreteras y las calles que requieren el mismo grado de ingeniería y competencia administrativa.
- ❖ Relacionar las especificaciones geométricas del proyecto con cada tipo de carretera o calle.
- ❖ Establecer las bases para programas a largo plazo, implementación de prioridades y planeación fiscal.

Con la clasificación funcional es posible:

### **Sistema vial urbano**

Para unificar y simplificar la nomenclatura, se sugiere la siguiente clasificación:

**Autopistas y vías rápidas:** las autopistas son las que facilitan el movimiento expedito de grandes volúmenes de tránsito entre áreas, a través o alrededor de la ciudad o área urbana. Son divididas, con control total de sus accesos y sin comunicación directa con las propiedades colindantes. Una autopista tiene separación total de los flujos conflictivos, en tanto que una vía rápida puede o no tener algunas intersecciones a desnivel, pero puede ser la etapa anterior de una autopista. Estos dos tipos de arterias forman parte del sistema o red vial primaria de un área urbana.

**Calles principales:** son las que permiten el movimiento del tránsito entre áreas o partes de la ciudad. Dan servicio directo a los generadores principales de tránsito, y se conectan con el sistema de autopistas y vías rápidas. Con frecuencia son divididas y pueden tener control parcial de sus accesos. Las calles principales se combinan entre sí para formar un sistema que mueve el tránsito en toda la ciudad, en todas las direcciones.

**Calles colectoras:** son las que ligan las calles principales con las calles locales, proporcionando a su vez acceso a las propiedades colindantes.

**Calles locales:** proporcionan acceso directo a las propiedades, sean éstas residenciales, comerciales, industriales o de algún otro uso; Además de facilitar el tránsito local. Se conectan directamente con las calles colectoras y/o con las calles principales. <sup>1</sup>

En la siguiente figura, también se ilustra, en términos de movilidad y accesibilidad, la clasificación de un sistema vial urbano.

---

<sup>1</sup> Rafael Cal, Mayor R. y James Cárdenas, INGENIERÍA DE TRÁNSITO Fundamentos y Aplicaciones, págs.103, 104, 105, 106,107.

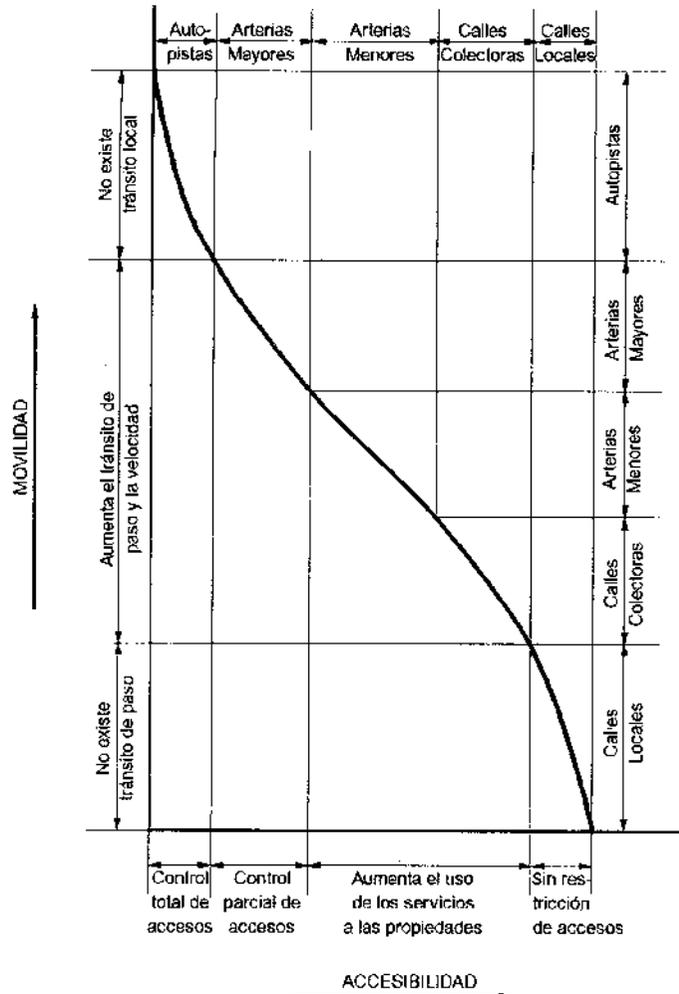


Fig. 2  
 FUENTE: Ingeniería de Tránsito de Rafael Cal y Mayor  
 pg.106

### III. LA RED VIAL DE LA ZONA SUBURBANA NORTE DE LA CIUDAD DE MORELIA

#### Situación actual

A continuación se describe la situación que hoy en día prevalece en las vialidades de la zona suburbana norte de la ciudad de Morelia, iniciando en la salida a Quiroga hasta terminar en la salida a México o salida a Charo.

La metodología empleada en este estudio se basa en recorridos y observaciones de campo de la superficie descrita en el capítulo anterior, teniendo como resultado que las vialidades colectoras predominantes en las diferentes colonias de toda el área de estudio, son vialidades secundarias; la mayoría de las cuales tienen sentido norte – sur - norte cuyo objetivo prioritario es el de conducir todo el tránsito vehicular hasta el libramiento norte.

Estas observaciones son las siguientes:

1.- Se menciona una clasificación de las vialidades, teniendo en cuenta los conceptos anteriores y ordenando las vialidades por jerarquías dentro de la colonia a la que pertenecen.

2.- Como el área de estudio está en pleno desarrollo y por lo que esta misma situación trae consigo, gran parte de estas avenidas están en proceso constructivo; es decir hay tramos los cuales están construidos y algunos otros no, pero a medida de que la zona se vaya urbanizando seguramente se concluirá la construcción de estas vialidades.

3.- Todas estas avenidas tienden a desahogar el tránsito vehicular en las vialidades primarias que en nuestro caso son: carretera federal No.15 salida a Quiroga, libramiento norte, carretera federal No. 43 salida a Salamanca y por último la carretera federal No. 51 salida a Charo, según sea el caso en el que se localicen estas colonias.

4.- La zona suburbana norte de la ciudad tiene un total de 90 colonias de las cuales 60 se encuentran en la zona de estudio número I y 30 en la zona número II.

## LA RED VIAL DE LA ZONA I

### 57. Lomas del Pedregal.

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Carretera federal No. 15 salida a Quiroga

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Miguel Fernández Félix, José Vicente Villada.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
General Felipe Berriosabal, Lic. Ignacio Alas, Cirilo González Pérez, General Julio García.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
General Justo Álvarez, Antonio del Castillo, General Miguel Eguiluz, Dr. Mateo González Solórzano.

### 83. Tanganxoan (Guadalupe Victoria).

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Primer presidente de México.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Los manantiales, Batalla de Jalapa, Defensores Mexicanos, Congreso constituyente, Plan de Veracruz, José Ma. Villapinto y Manuel Barragán.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Juan B. Morales, Batalla del castillo, Lorenzo de Zavala, Francisco Arrillaga.



### **34. Hábitat San Pascual.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Jesús García Morales.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Alejandro García, Miguel Blanco, Manuel Armendáriz, Santiago Blanco, Lorenzo Cabañas, Ignacio Bernal, José Ma. Carrasco, Ignacio Figueroa, Priv. Hipólito Herrera, Felipe López, Gregorio Chávez.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Hábitat San Pascual, Pablo García.

### **63. Michoacán.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Turicato, Cojumatlan, Av. Municipios Michoacanos.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Angangueo, Pajacuaro, Puruandiro, Tanhuato, Tangamandapio, Tocumbo, Tumbiscatio, Tuzantlan, Yurecuaro.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Ario de Rosales, Aguililla, Angamacutiro, Apatzingan, Contepec, Numaran, Esther de Echeverría.

### **90. Villas la Esperanza.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

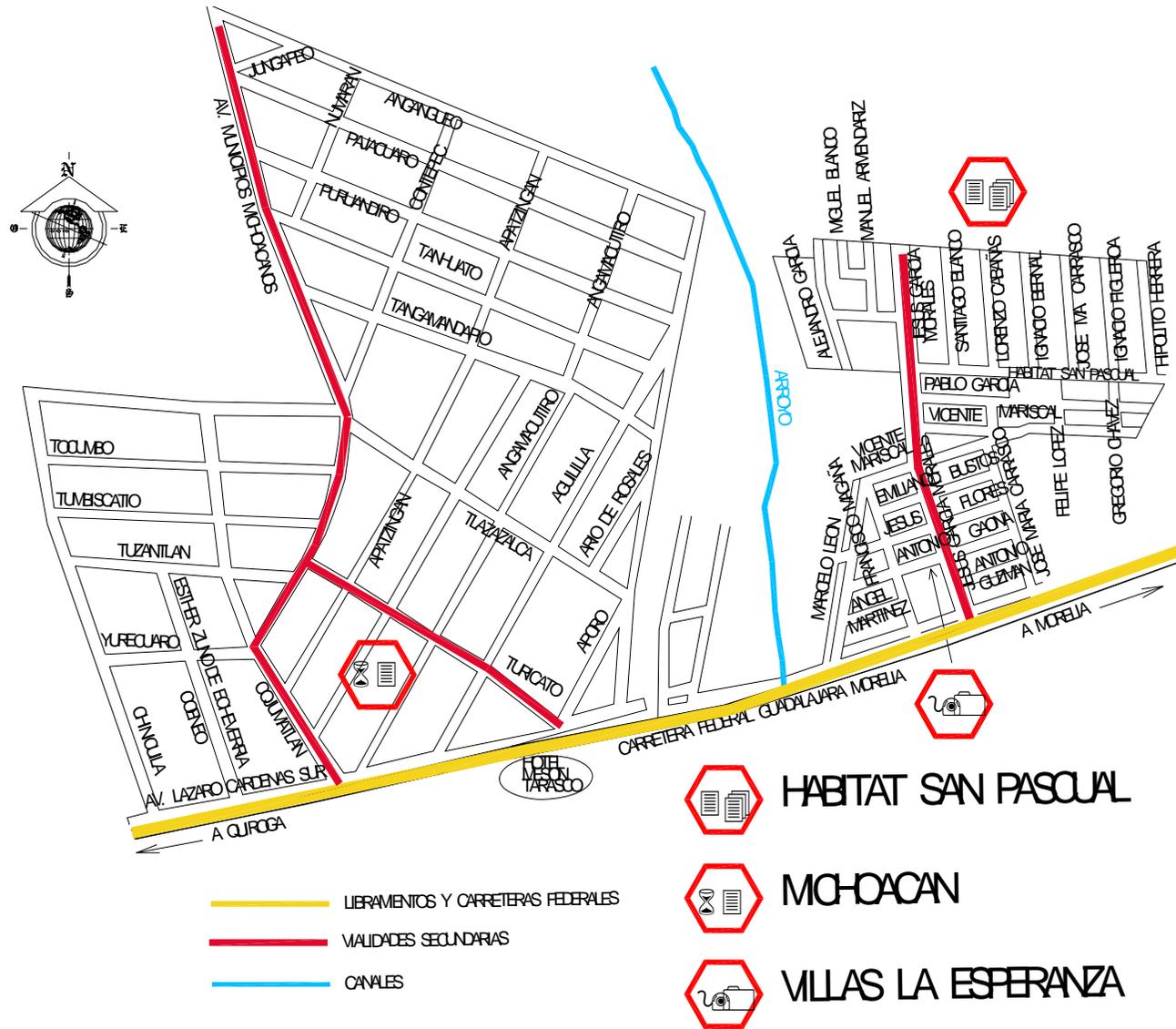
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Jesús García Morales.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Marcelo León, Francisco Magaña, José Ma. Carrasco
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Vicente Mariscal, Emiliano Bustos, Jesús Flores, Antonio Gaona, Antonio Guzmán, Ángel Martínez.



## **79. San Isidro Itzicuaró.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

### **Carretera Municipal.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Carretera a la Concepción.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Imperio Tarasco, Av. Unión.

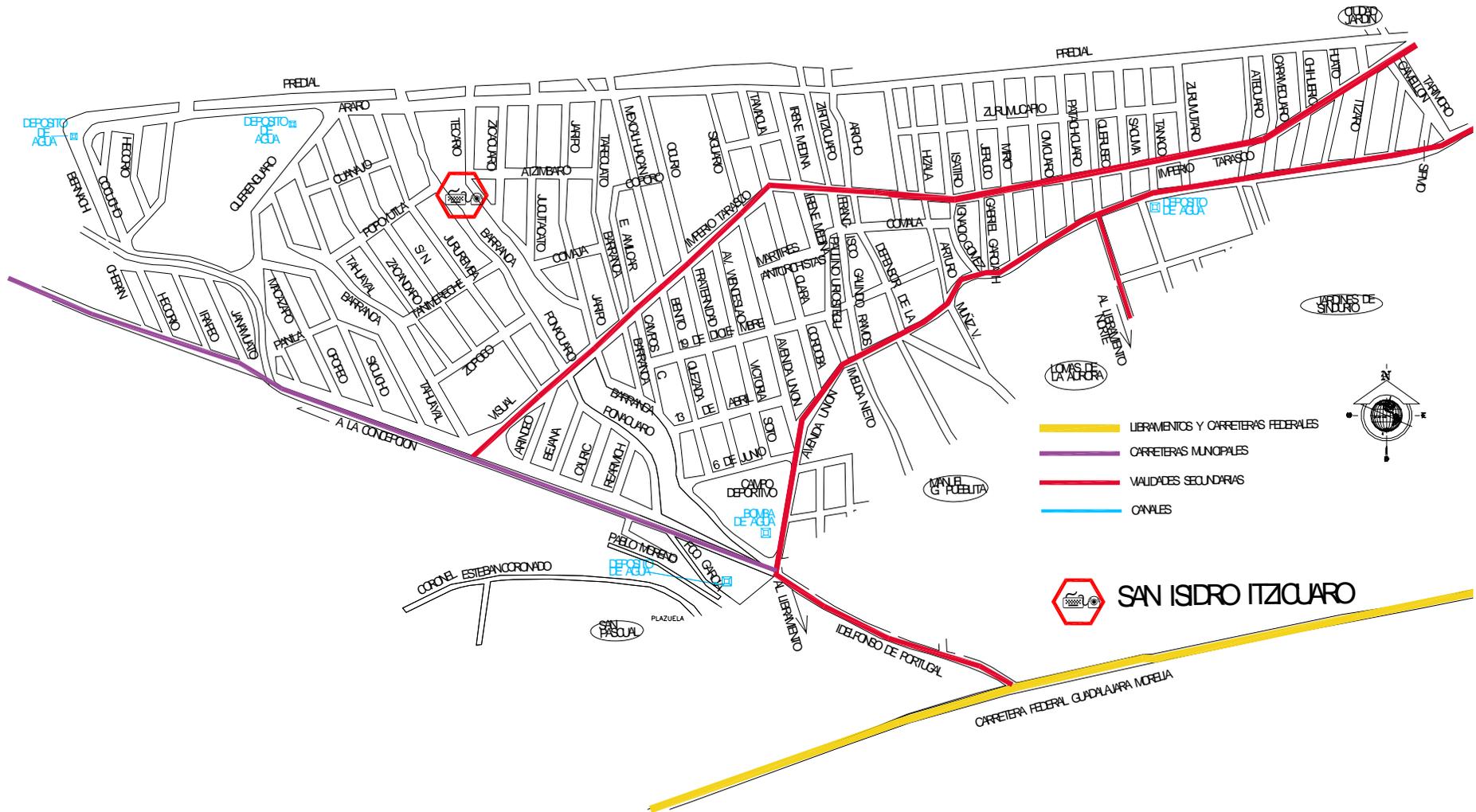
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Cocucho, Hechorio, Irapeo, Janamuato, Macazapo, Opopeo, Sicuicho, Tahuayal, Zacandaro, Jururemba, Ponacuaro, Zitacuaro, Jucutacato, Jaripo, Tarecuato, Mexcalhucán, Benito Quezada, Ocurio, Fraternidad, Sihuario, Tamacua, Irene Medina, Ziritzicuapo, Aricho, Hizala, Isatiro, Jeruco, Mirio, Omicuaró, Patachicuaro, Queruseo, Sacuma, Tanaco, Zurumutaro, Atecuaro, Caramecuaro, Chihuerio, Huato, Itzaro.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Araro, Cuanajo, Popoyutla, Atzinbaro, Panila, Tanimereche, Zopoco, Zurumucapio.



**7. Antorcha Campesina.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

**Carretera Municipal.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Carretera a la Concepción.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Unión.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Imperio Tarasco, Av. Unión.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

E. Amilcar Campos C., Benito Quezada, Fraternidad, Av. Wenceslao Victoria Soto, Av. Unión, Clara Córdova, Rene Medina, Paulino Uriostegui, Imelda Nieto, Francisco Galindo Ramos, Defensor de la angostura.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Mártires Antorchistas, 19 de Diciembre, 13 de Abril, 6 de Junio.

**80. San Pascual.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

**Carretera Municipal.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Carretera a la Concepción.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. General Sostenes Rocha, Idelfonso de Portugal.

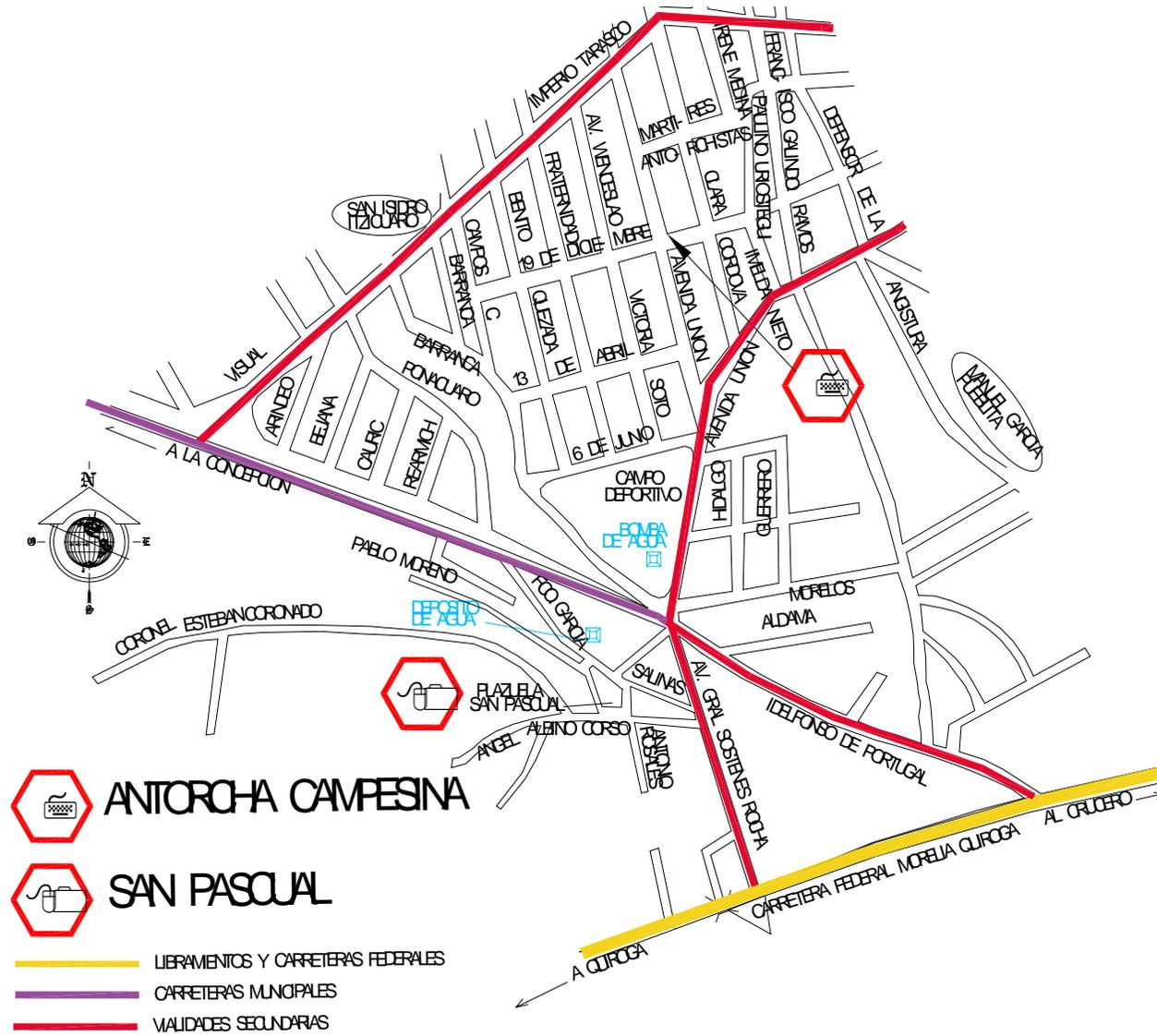
**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Gral. Antonio Rosales, Francisco García Salinas.

Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Pablo Moreno, Coronel Esteban Coronado, Ángel Albino Corzo.



### **38. Jardines de la Aurora.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Puerto Acapulco.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Nuevo Amanecer, Crepúsculo, Pradera Floral, Flor Silvestre, Perfume de las Alelias, Campo de Violetas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Hermenegildo Solís, Jardín de las Orquídeas.

### **54. Lomas de la Aurora.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Puerto Acapulco.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Pradera Floral, Flor silvestre, Perfume de las Alelias, Paseo de los cedros.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Jardín de las orquídeas, Horizonte, Jardín campestre, Lomas del rosal, Rincón de los claveles.

### **59. Manuel García Pueblita.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Carretera federal No. 15 salida a Quiroga.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Puerto Acapulco.

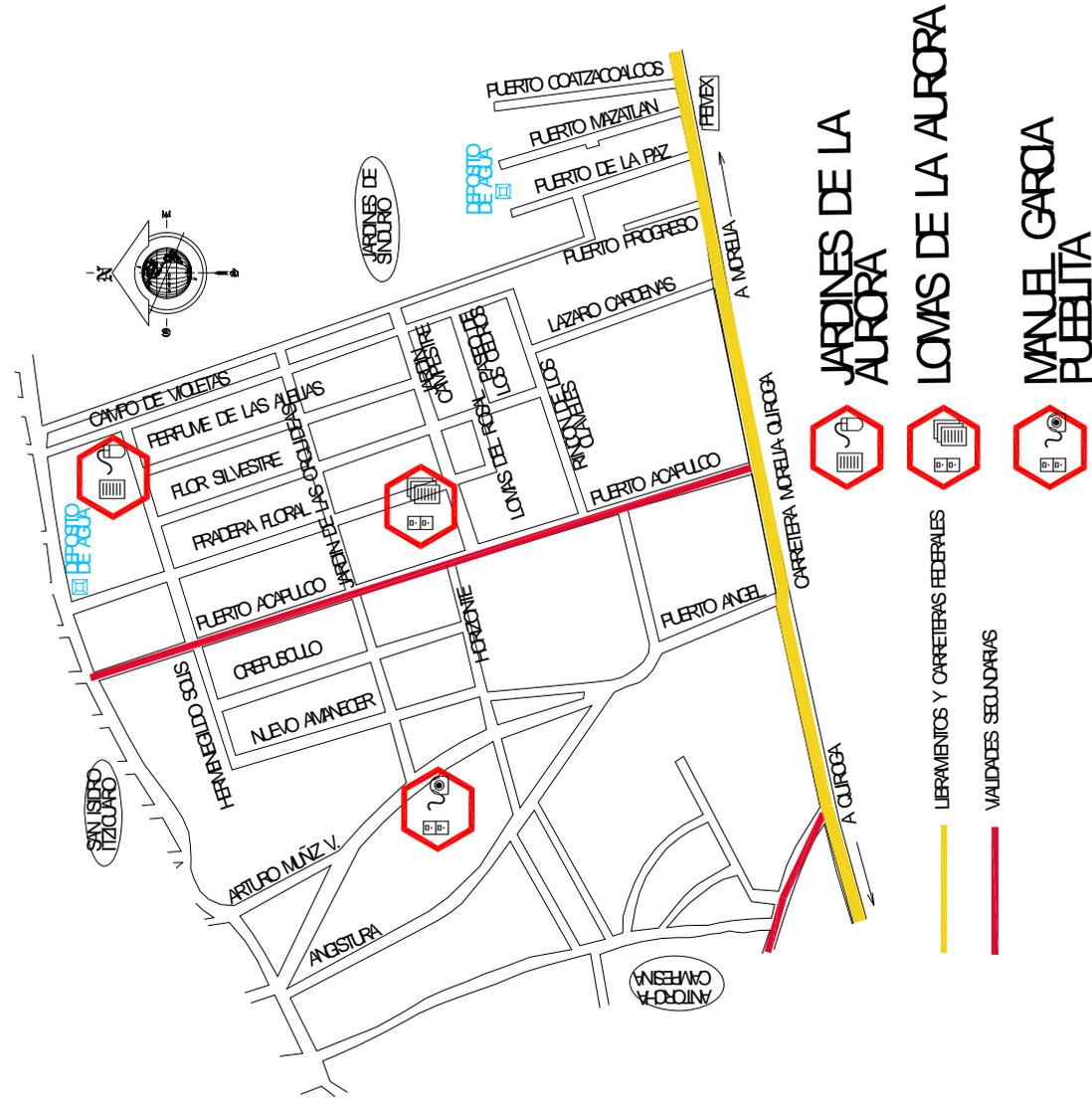
#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Arturo Muñiz v., Calles sin nomenclaturas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Calles sin nomenclaturas.



## **18. Conjunto Habitacional Rincón del Ángel.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Loma Dorada.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Pino Rincón del ángel.

## **39. Jardines de Sindurio.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

José Cortes Farias.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Priv. Ruellia, Andador PNaselia, Priv. Marabilis, Priv.

Lobellia, And. Klamera, Priv. Halena, Priv. Cassia,

Andador Bletia, Priv. Altea.

## **51. Loma Bonita.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Arboledas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Tameo.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Agustín Cabrera.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Priv. Ignacio Rosas, Rafael Espinosa, Julián Milán,

Capitán Jesús Ocampo, Capitán Luís G. Cervantes.

## **52. Loma Dorada.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Loma Dorada.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Loma del sol, Arboledas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Loma del sol.

**73. Residencial Tinijaro.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Lázaro Cárdenas, Puerto Progreso, Puerto de la Paz, Puerto Mazatlán, Puerto Coatzacoalcos.



### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Donato Guerra.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Imperio Tarasco, Tameo.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Achotan, Bocanda, Capacho, Guandaro, Huacao, Ichan, Jacuarillo, Macahule, Ocumicho, Pamatacuaro, Ocurio, Acatlan, Pacuaro, Quirimicuas, Cenguio, Taretan, Latatiro, Ziracuaretiro, Huascuaro, Atuno, Bejuco, Campichagua, Chanegui, Guaco, Hihuintlan, Tcatiro, Mira Valle, Monte León, Jalapa, Tingambato, Yacata, Zinziro, Ichaqueo, Erocutin, Bajo, Acuno, Acuitzeramo, Bordonal, Lampazos, Nocupetaro, Michicua, Tacicuaro, Tangancicuaro.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Huizontla, Arumbaro, Paricuaro, Indaparapeo, Huicomo, Aguaje, Huichapa, Atzumatlan, Inguaran, Zirahuato, Ixtlan, Nurío, Jauja, Ihuatzio, Jerecuaro.

### **45. La Esperanza.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Poniente.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Marcos Carrillo, Benigno Canto.

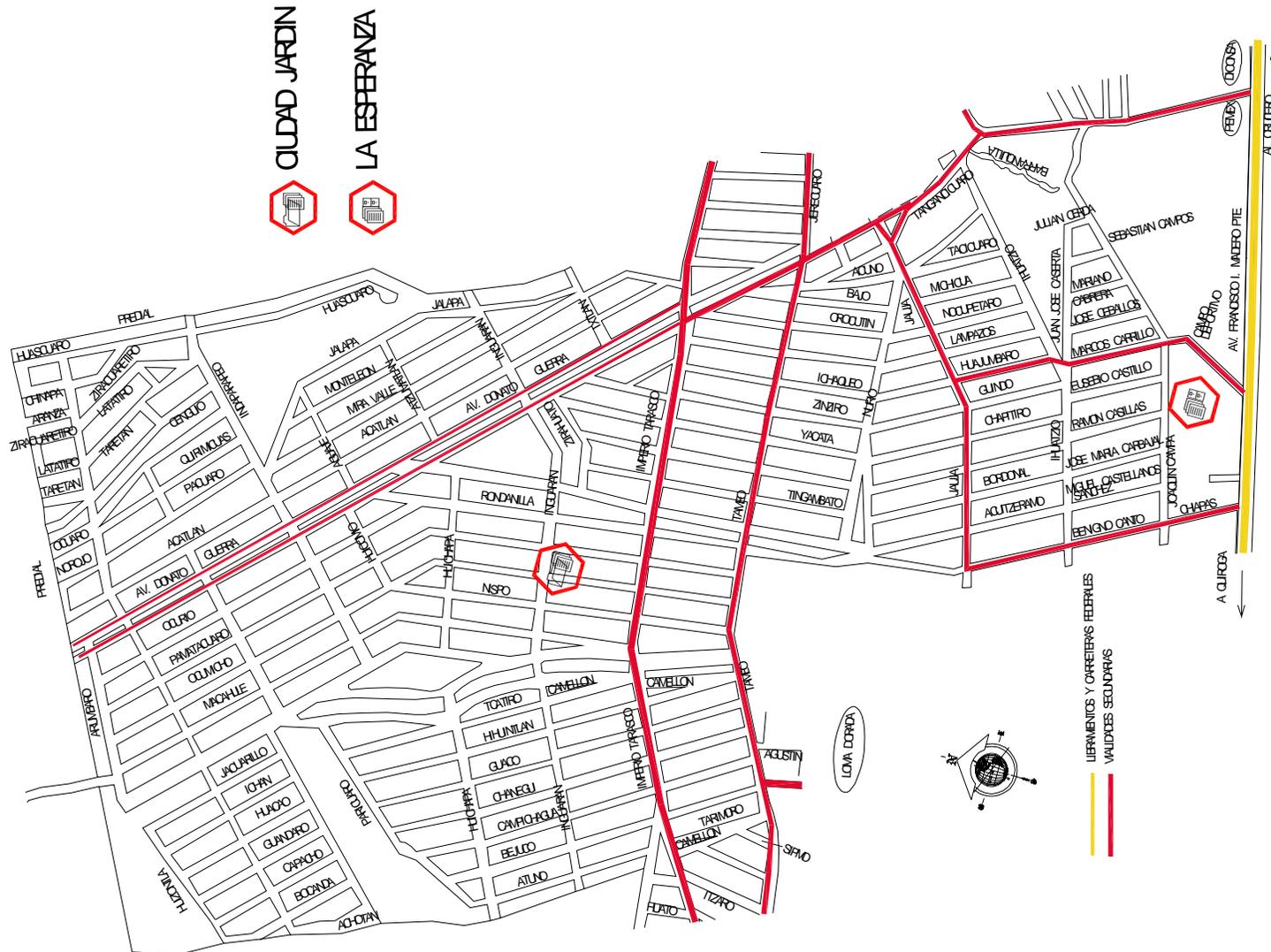
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Miguel Castellanos Sánchez, José Maria Carvajal, Ramón Casillas, Eusebio Castillo, José Cevallos, Mariano Cabrera, Sebastián Campos, Julián Cerda.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Juan José Caserta, Joaquín Campa.



81. Sindurio Norte.

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Periférico Republica.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido norte – sur.

Acalpincán.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Jerecuaro, Tehuantepec.

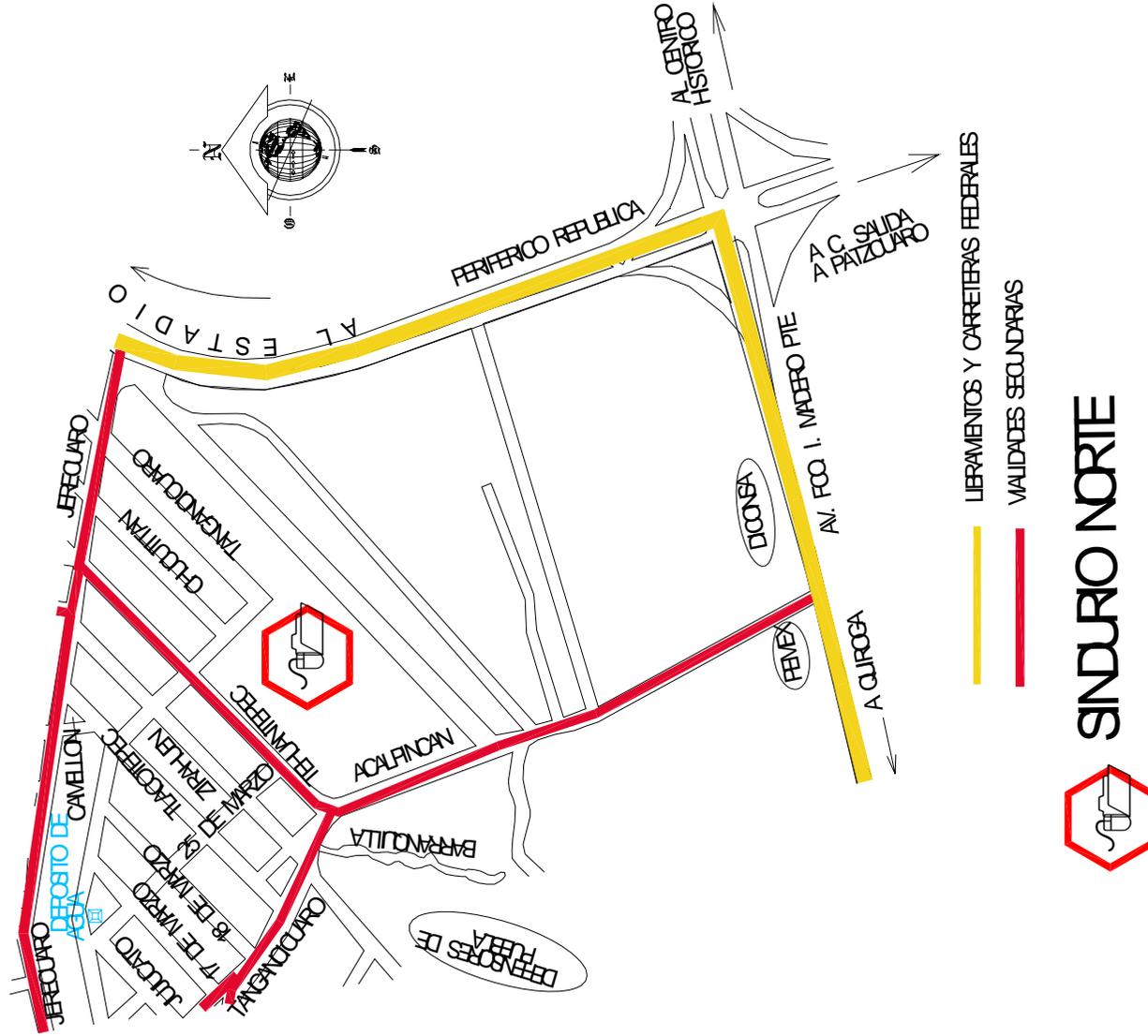
**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

25 de Marzo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Jujucato, 17 de Marzo, 18 de Marzo, Tlacotepec,  
Zirahuen, Chucutitan, Tangancicuaro.



## 1. 14 de Febrero.

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Periférico Republica.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Tepetongo, Jerecuaro.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Tepalcatepec, Cuario, Chandio, Sanabria, Kino.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Penjamillo, Huecato, Chimilpa.

## 75. Ricardo Flores Magón.

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

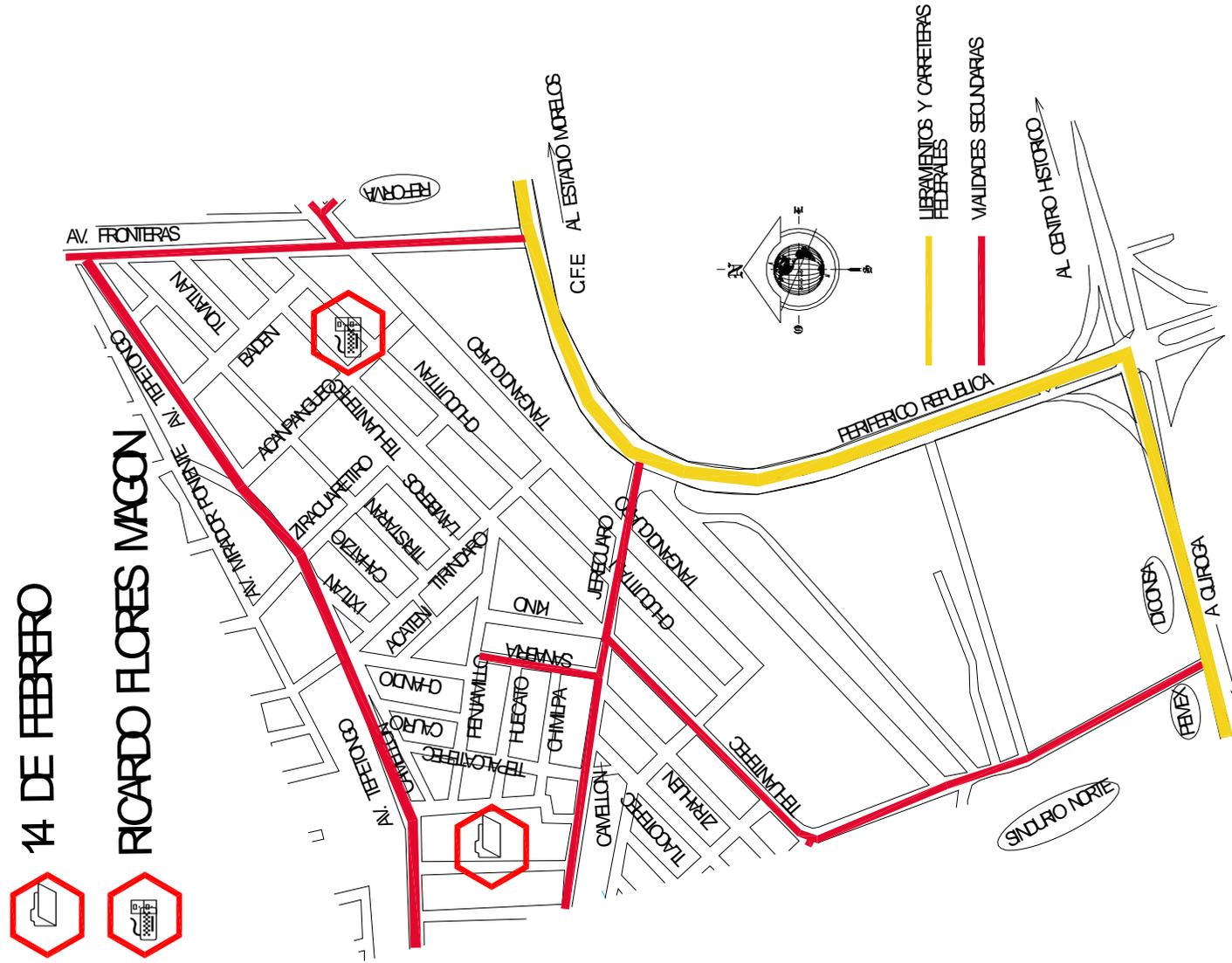
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Periférico Republica.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Av. Fronteras.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Tepetongo.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Ziracuaretiro, Acanpangueo, Badén.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Ixtlan, Cahatzio, Tiristarán, Lamberos, Tehuantepec,  
Tomatlan, Chucutitan, Tangancicuaro.



## **58. Lucio Cabañas.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Periférico Republica.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Arumbaro, Ceñidor, Chalmita, Huajumbaro.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Yurecuaro, Pedernales, Macutzio, Lametón Jamaica,  
Lucio Cabañas.

## **64. Mirador del Poniente.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Periférico Republica.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Av. Fronteras.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Tepetongo, Av. Mirador Poniente.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Mirador Morelia, Mirador Arcos del Valle, Mirador la quemada.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Mirador del Quinceo, Mirador de la Huerta, Lomas del Mirador.



## 20. Defensores de Puebla.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento poniente.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Capitán Evaristo Cabrera, Agustín Gutiérrez.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Capitán Manuel Varela, Av. Juan Francisco Lucas.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Brigado Mich, Urbano Sánchez, Onofre Otero, Luís Jurado, Simón Alonso, Crecencio Castro, Antonio Carrillo, Anselmo Ortega, Amado Carnero.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Ramón Vega, Martiniano León, Marcos Villanueva, Ramón Díaz, Marcelo Maldonado, Juan Crisóstomo Bonilla, General Modesto Arreola, Marcelo Aparicio, Pablo M. Jiménez, Manuel Bonilla, Patricio Dueñas, Juana Araos de Tapia, Ignacio Alatorre, Francisco Díaz, Feliciano Casanova, Juan Nepomuceno Méndez.

## 29. Francisco Zarco los Laureles.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento poniente.

### Vialidad secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Juan Francisco Lucas, Circuito Fortum.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Francisco Zarco, Simón Alonso.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

El Demócrata, Ilustración mexicana, Benemérito de la patria.

## 37. Infonavit Rafael Carrillo.

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento poniente.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

José L. Serrano, Mariano Castro, Patricio Cuevas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Juan Jurado, Miguel Osorio.

**72. Reforma.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento poniente.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Fronteras, Capitán Evaristo Cabrera, Sitio de Guadalajara, Toma de Guadalajara.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Batalla de Zapotlanejo, Guerra de los 3 años.

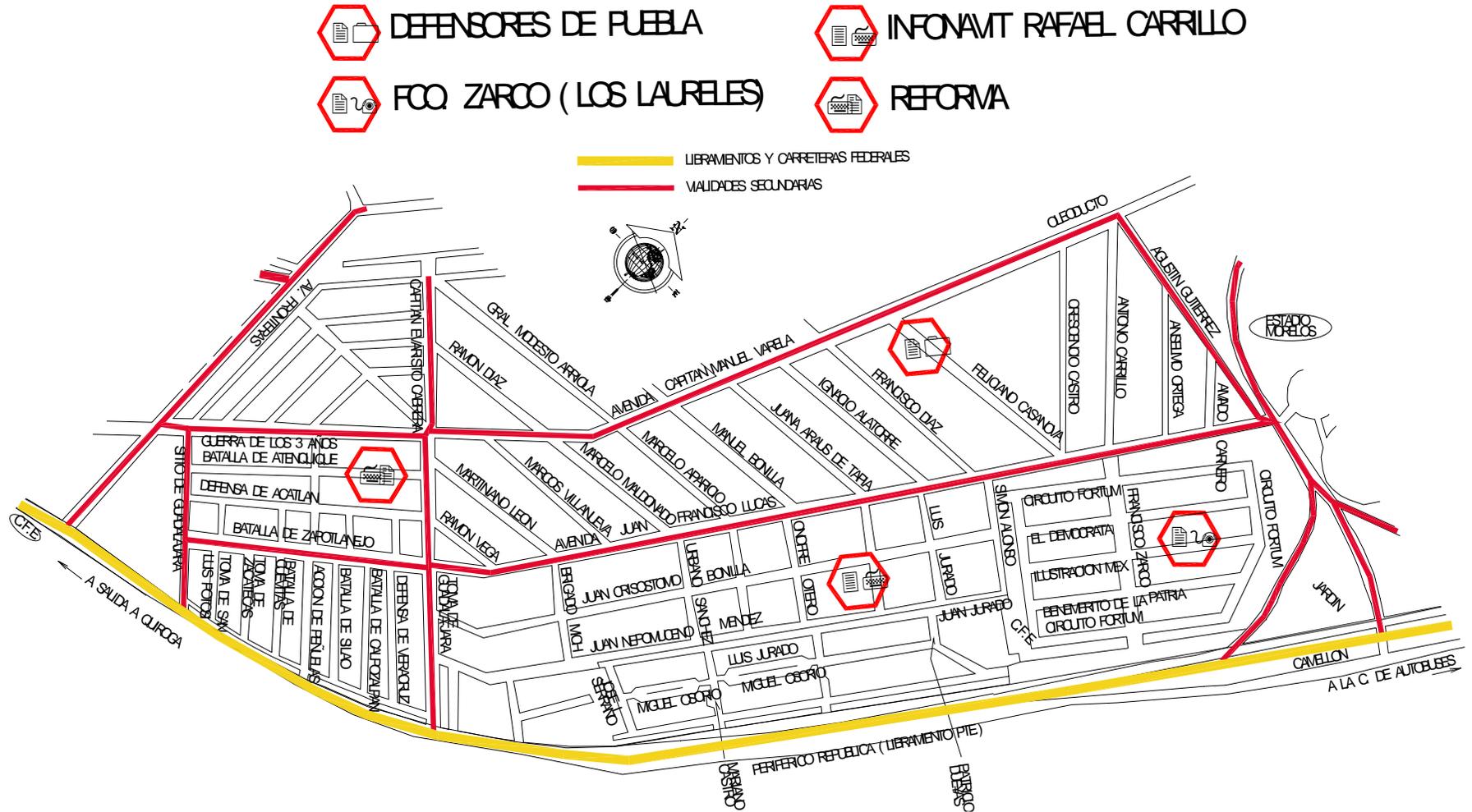
**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Toma de San Luís Potosí, Toma de Zacatecas, Batalla de Cuevitas, Acción de Peñuelas, Batalla de Silao, Batalla de Calpozalpan, Defensa de Veracruz.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Defensa de Acatlan, Batalla de Atenquique.



## **66. Niños Héroes.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Periférico Republica.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Capitán Evaristo Cabrera.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Juan de la Barrera.

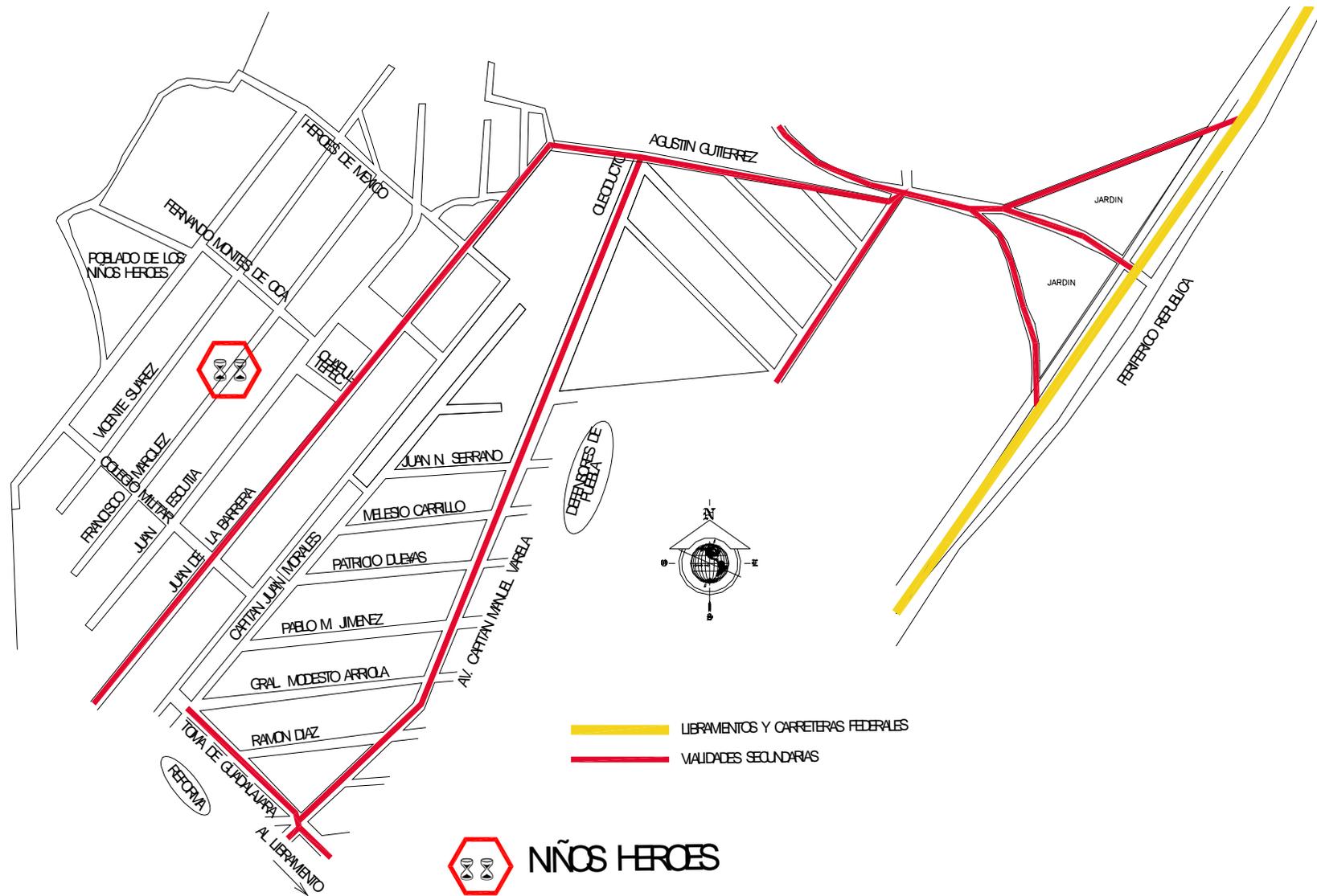
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Colegio Militar, Fernando Montes de Oca, Héroes de México.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Vicente Suárez, Francisco Márquez, Juan Escutia, Agustín Melgar, Capitán Juan Morales.



### **23. El Paraíso.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Poniente.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Defensor de Chapultepec.

#### **Vialidad Local.**

Calles sin Nomenclaturas.

### **31. Gobernador Gildardo Magaña.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Poniente.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Defensor de Chapultepec.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Pablo Jiménez.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Manuel G. Ortiz.

### **41. José Ma. Cabrera o Rey Tacamba.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Poniente.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Constituyentes de 1824.

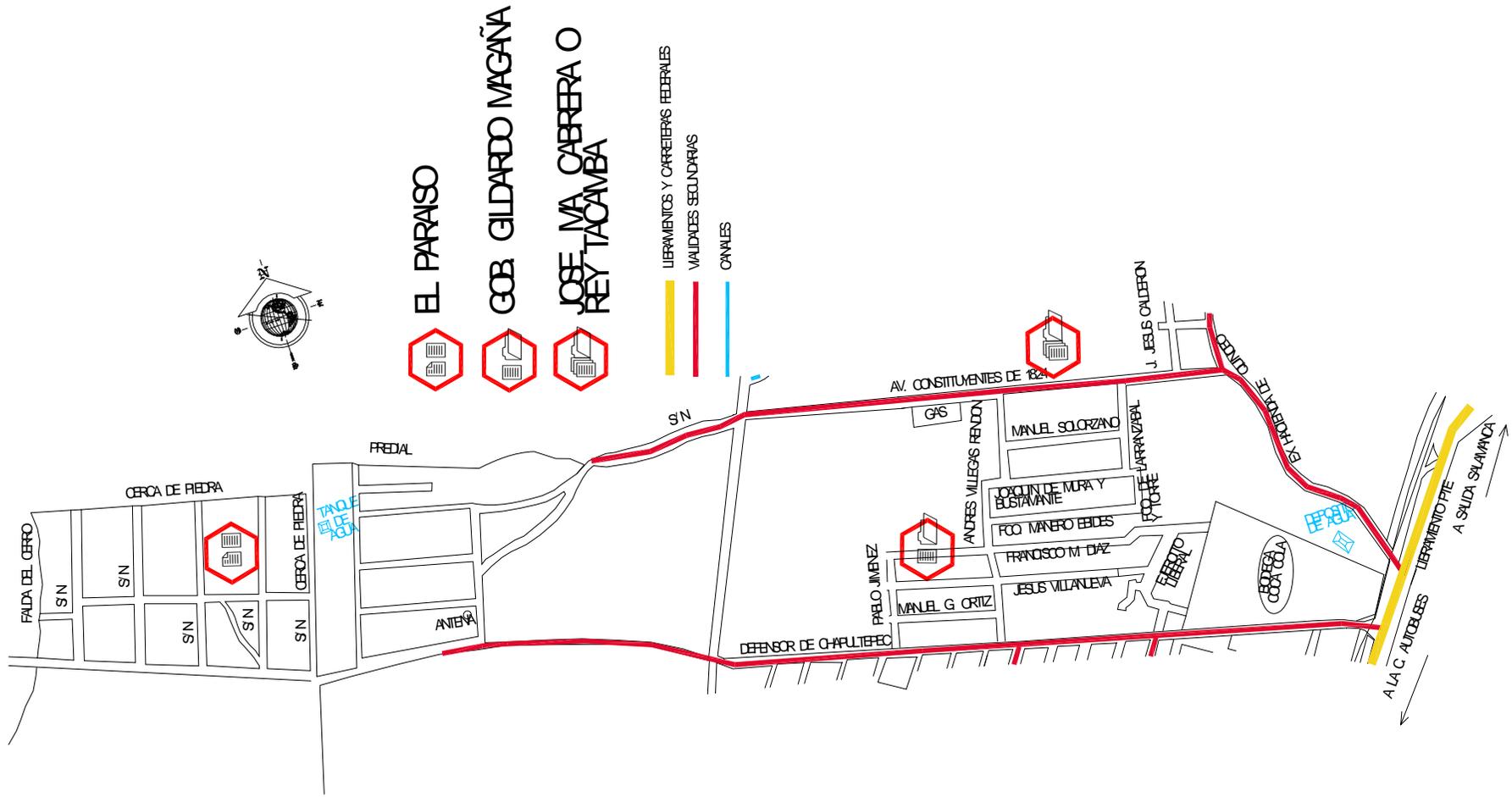
#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Andrés Villegas Rendón, Francisco de Larranzabal y Torre.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Francisco Manero Ebides, Joaquín de Mura y Bustamante, Manuel Solórzano, Francisco M. Díaz, Jesús Villanueva.



#### 48. Leandro Valle.

##### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

##### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Soldado de Zaragoza, Periférico Republica.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Leandro Valle, Defensor de Chapultepec.

##### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Brigada Jalisciense, Agregado Militar, Periodista del Valle, El Congresista.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Prisionero de Chimalpa, Combate de Salamanca, Batalla de Guadalajara, Héroe de la Reforma, Batalla de Colima, Combatiente de Polkos, Combate de Peñuelas, Liberal de Capulalpan, Combate de Cuevitas, Combate de Silao, Combate de Puente Colorado, Combate de Acatlan, Cadete de Chapultepec, Soldado de Ayutla, Rómulo del Valle, Ignacio Martínez.

#### 65. Nicolaitas Ilustres o Quinceo III.

##### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

##### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Periférico Republica.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Leandro Valle, Defensor de Chapultepec.

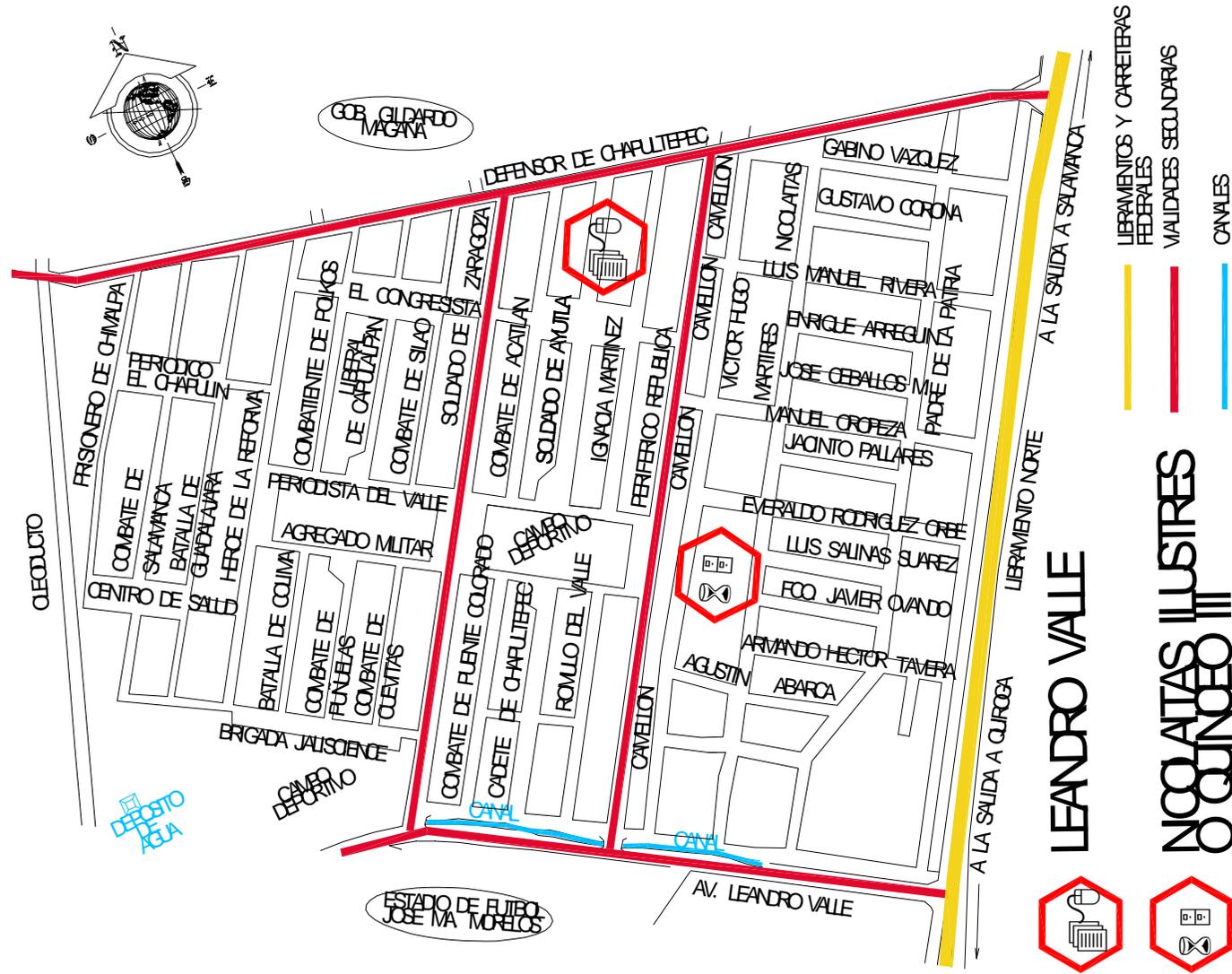
##### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Agustín Abarca, Armando Héctor Tavera, Francisco Javier Ovando, Luís Salinas Juárez, Everaldo Rodríguez Orbe, Jacinto Pallares, Manuel Oropeza García, José Cevallos M., Enrique Arreguin Vélez, Luís Manuel Rivera, Gustavo Corona, Gabino Vázquez.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Víctor Hugo, Mártires Nicolaitas, Padre de la Patria.



### **36. Infonavit Constituyentes de 1824.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ex Hacienda de Quinceo.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Concepción Corral y Bustillo, Rector de San Idelfonso, Manuel P. de Llano, José Antonio Gamboa, Miguel Auza.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

José Ma. Anaya, Ministro de Relaciones Exteriores.

### **71. Pueblo de Quinceo.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ex Hacienda de Quinceo.

#### **Vialidad Local.**

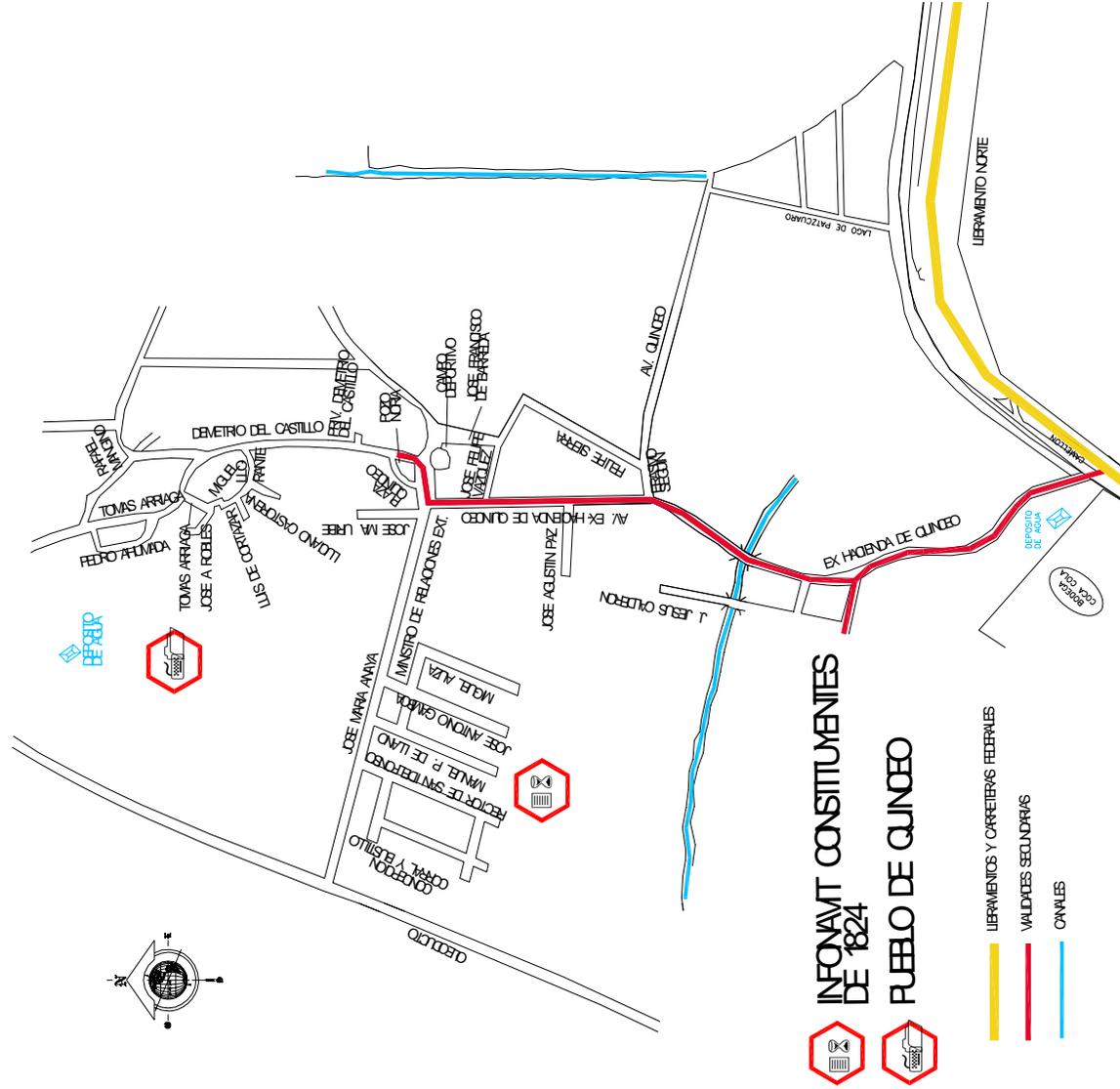
- Sentido Norte - Sur – Norte.

Demetrio del Castillo, Tomas Arriaga, Pedro Ahumada, José Ma. Uribe.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

José A. Robles, Luís de Cortazar, José Felipe Vázquez.





## 47. Lago I.

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Laguna del Calvario.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Balsas.

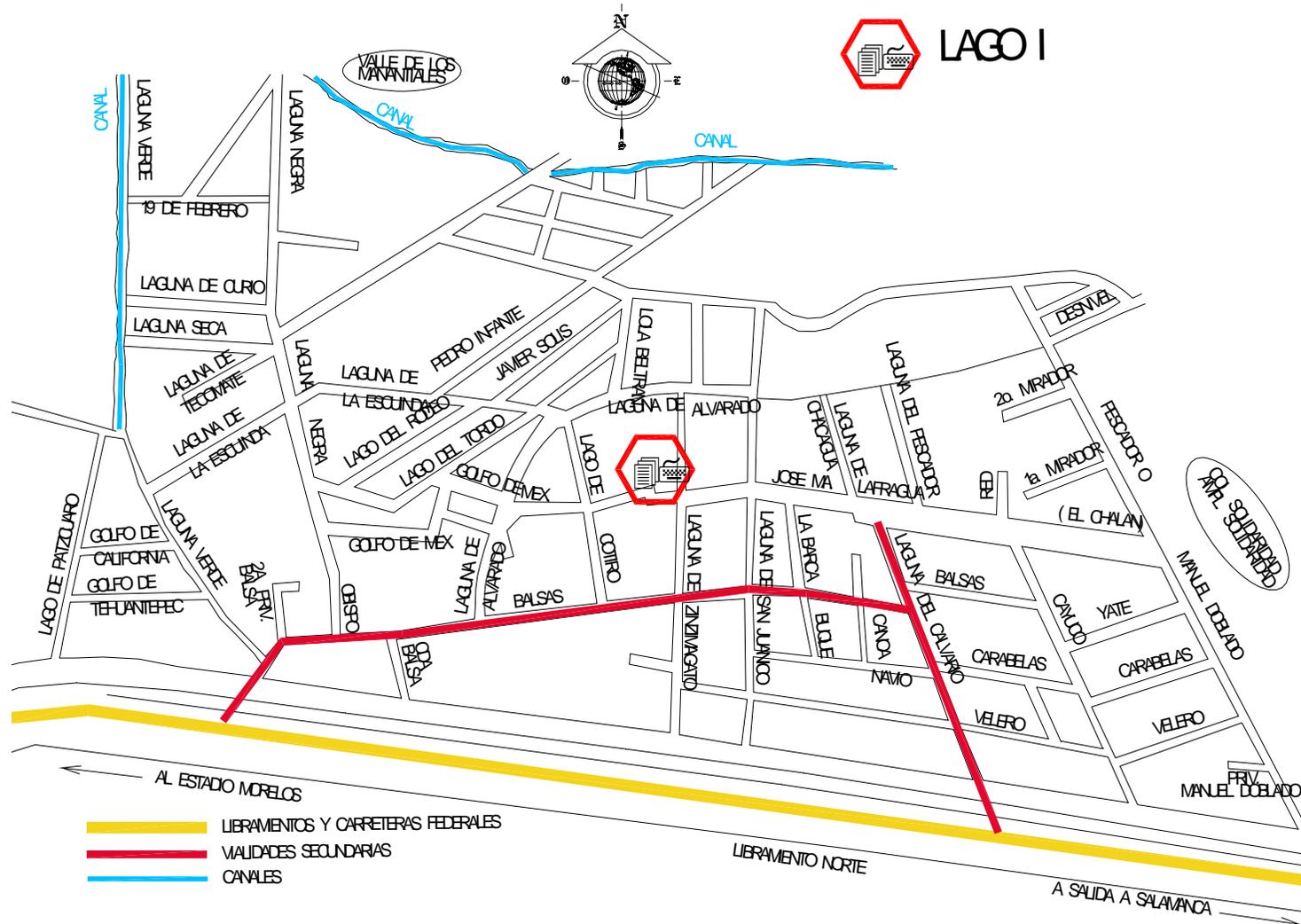
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Lago de Patzcuaro, Laguna Verde, Laguna Negra, Laguna de Alvarado, Lago de Cotiro, Lola Beltrán, Laguna de Zinzimagato, Laguna de San Juanico, La Barca, Buque, Canoa, Laguna de Chacahua, Cayuco, Laguna del Pescador o Manuel Doblado.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

19 de Febrero, Laguna de Curio, Laguna Seca, Laguna de la Escuinda, Golfo de California, Golfo de Tehuantepec, Lago del Rodeo, Pedro Infante, Javier Solís, Lago del Tordo, golfo de México, José Maria La fragua, Yate, Navío, Carabelas, Velero.



## 24. El Realito y Ampliación.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Huaniqueo, Prof. Rafael García.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Coronel Jesús Ocampo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Guerrilleros de Zitacuaro, Liberales de Tancitaro, Soldadera Republicana, Lanceros de la Libertad.

## 43. Josefa Ocampo de Mata.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Manuel Romero de Terrero.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Doctor Leopoldo de la Losa.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Antonio Maria Salonio Méndez, Santiago Sierra, Miguel Tello, Miguel Celiceo, Manuel F. Toro, Juan Valle, Placido Vega.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Albino Zertuche, Ocampo, José Guadalupe Araujo, Pedro del Villar Gutiérrez.

## 49. León Guzmán.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Huaniqueo, Coronel Mercedes R. Salazar, Av. José Ma. Arteaga.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Coronel Jesús Ocampo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Santa Ana Amatlan, Mansión Cineraria, Guerrilleros de Coeneo, 21 de Octubre de 1865.

## **61. Mártires de Uruapan.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Profesor Rafael García, Av. José Maria Arteaga.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Profesor Urbano Mora, José Maria Hernández, Capitán Juan González, Coronel Francisco Maqueda, Coronel Jesús Díaz.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Guerrilleros de Paracho, Guardia Nacional de Toluca, Patriotas de Jalisco, Coronel Eugenio Ronda, Chinaco de Tacambaro, Ejercito del Centro, Lanceros de la Libertad.

## **88. Vicente Riva Palacio.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Huaniqueo, Profesor Rafael García.

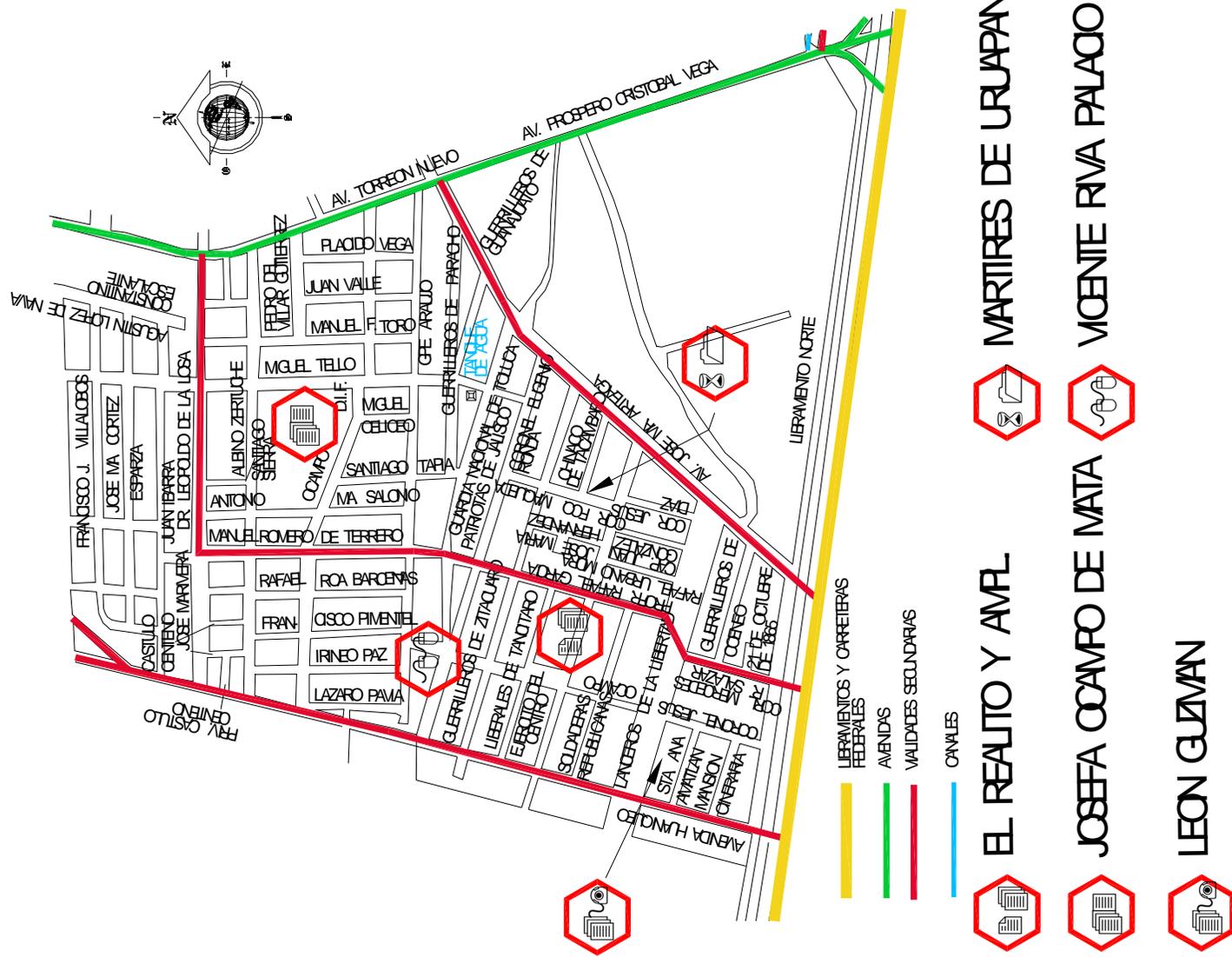
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Lázaro Pavía, Irineo Paz, Francisco Pimentel, José Marivera, Rafael Roa Barcenas, Agustín López de Nava.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Ocampo, Albino Zertuche, Dr. Leopoldo de la Losa, José Ma. Cortes Esparza, Francisco J. Villalobos.



## 5. Ampliación Solidaridad.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Tratado de Libre Comercio, Agustín Jáuregui.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

López Mateos, Benito Juárez, A. Bustamante.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Adolfo Ruiz Cortinez, Gildardo Magaña, Manuel Gómez Pedraza, Félix Ireta.

## 32. Guadalupe Victoria.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Tratado de Libre Comercio, Castulo Centeno.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Valentín Gómez Farias, Venustiano Carranza, Gustavo Díaz Ordaz, Álvaro Obregón, Sebastián Lerdo de Tejada, Pascual Ortiz Rubio, Francisco I. Madero, López Mateos, Benito Juárez, A. Bustamante.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Ernesto Canto, Guadalupe Victoria, Lázaro Cárdenas, David Franco Rodríguez, Dámaso Cárdenas del Río, Francisco J. Mújica, Melchor Ocampo, Benigno Serrato, Ing. Luís Martínez Villicaña, Carlos Gálvez B., Carlos Torres Manso, Miguel Alemán Valdez, Plutarco Elías Calles.

## 82. Solidaridad.

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Tratado de Libre Comercio.

**Vialidad Local**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Morelia, Zitacuaro, Quiroga, Uruapan, Nueva Italia, Zamora, Nicolás Bravo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Tercera Privada de Tratado de Libre Comercio, Janitzio, Zacapu, 1a Privada de Tratado de Libre Comercio, Patzcuaro.



## **86. Valle de los Manantiales.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Gertrudis Sanchez.

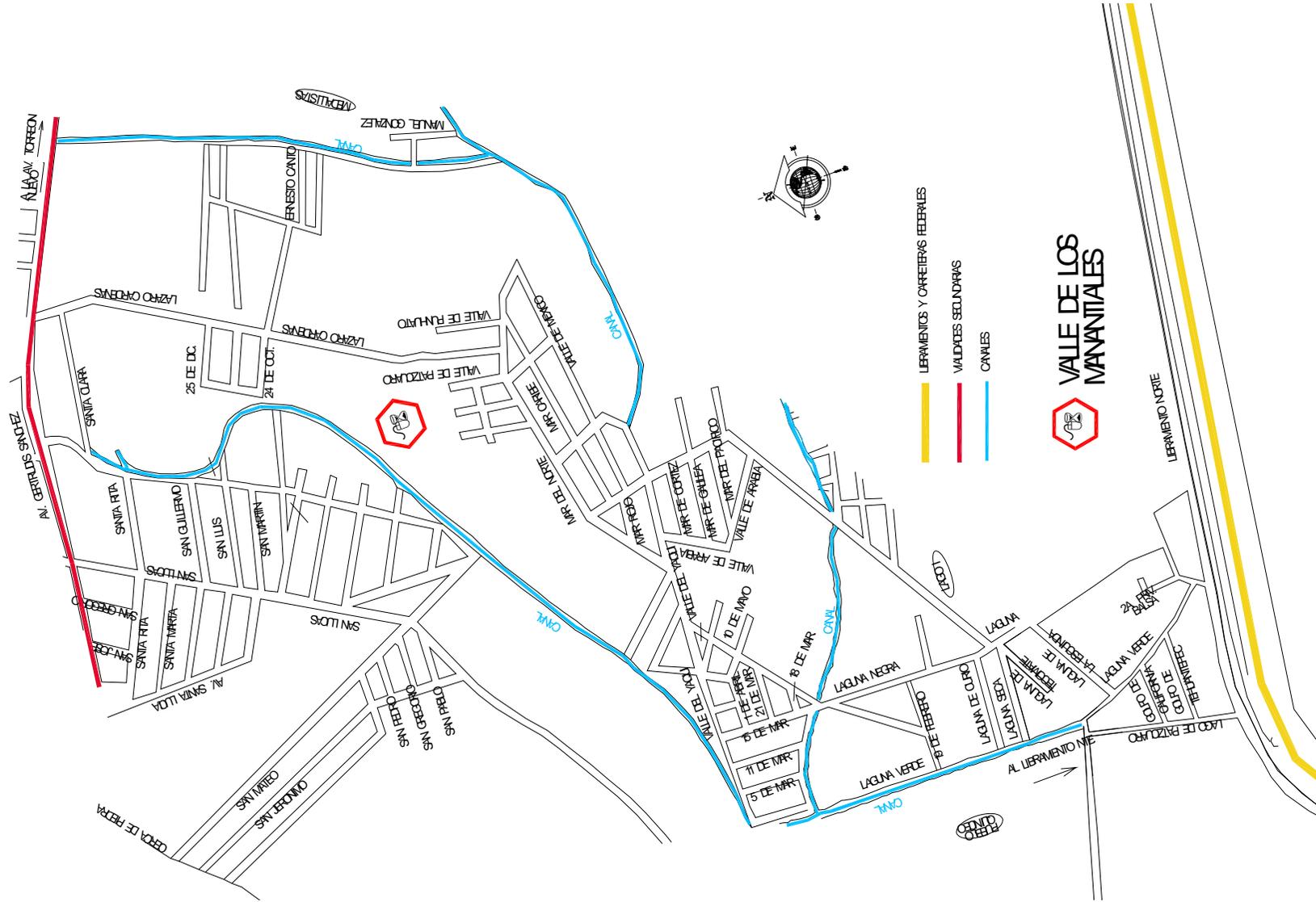
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Valle de Patzcuaro, Valle de Punhuato, Valle de Arabia.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Mar del Norte, Mar Caribe, Valle de México, Valle del Yaqui.



## **62. Medallistas.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Tratado de Libre Comercio.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Gertrudis Sánchez.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Lázaro Cárdenas, Manuel Gonzáles.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

25 de Diciembre, 24 de Octubre, Ernesto Canto.



### **30. Gertrudis Sánchez.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Gertrudis Sánchez, Av. Lázaro Cárdenas.

#### **Vialidad Local.**

Calles sin nomenclatura, se encuentra en desarrollo urbano.

### **50. Lirios.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Circuito 5 de Mayo.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Maravilla, Tulipanes, Camelias o Torcaza, Violetas, Flamingo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Lirios, Claveles, Margaritas, Rosas, Dalias, Laureles, Josefa Ortiz de Domínguez.

### **76. Rinconada de Morelia.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Gertrudis Sánchez.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Luís Echeverría, Carlos Salinas, Felipe Ángeles, Francisco I. Madero, General Morelos, Álvaro Obregón, Vicente Guerrero, Emiliano Zapata.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Miguel Silva, San Benito, Santa Maria, San Antonio.



### **53. Loma Real.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Real del Alto, Real del Sendero, Real del Águila,  
Real de Abajo, Real de la Plata.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Real de Oro, Real de Cobre, Real de la Laguna, Real  
de Catorce, Real de Minas, Real del Monte.

### **74. Residencial Torreón Nuevo.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Cecilia Beltrán Gutiérrez, Jesús Orihuela, Luís G. Chilardi.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Agustín Cuenca, Enrique Rebsamen, Efrén Rebolledo, Ramón Manterota, Emilia Beltrán, José Antonio Cisneros, Dramaturgo Mexicano.

### **89. Villas del Real.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Castulo Centeno.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Dr. Leopoldo de la Losa.

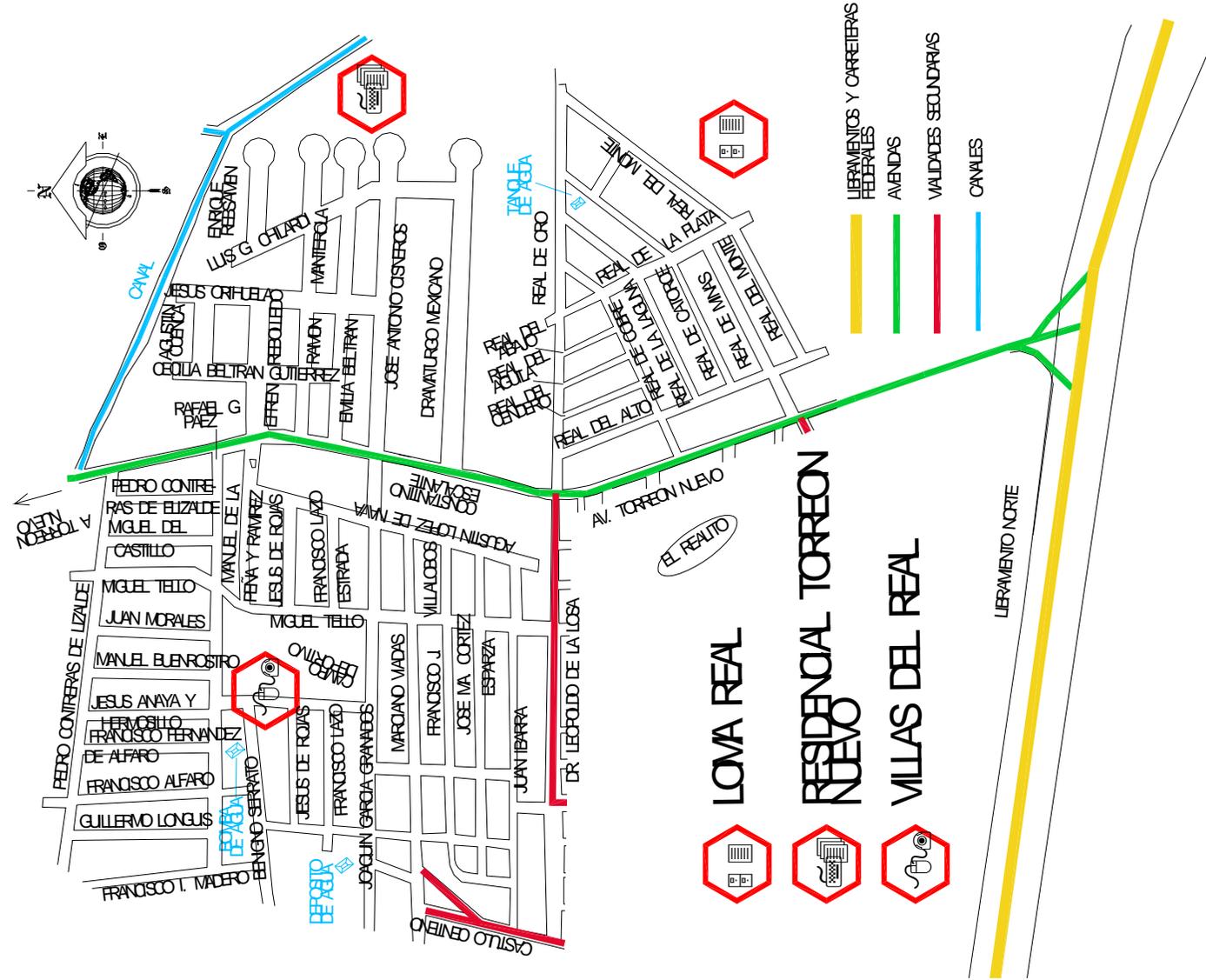
#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Francisco I. Madero, Guillermo Longuis, Francisco Alfaro, Francisco Fernández de Alfaro, Jesús Anaya y Hermosillo, Manuel Buen Rostro, Juan Morales, Miguel Tello, Miguel del Castillo, Pedro Contreras Elizalde, Agustín López de Nava.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Pedro Contreras de Lizalde, Rafael González Páez, Manuel de la Peña Ramírez, Jesús de Rojas, Francisco Lazo Estrada, Joaquín García Granados, Marciano Viadas, Francisco J. Villalobos, José María Cortes Esparza, Juan Ibarra.



## **8. Ampliación Gertrudis Sánchez.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Av. Torreón Nuevo.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Gertrudis Sánchez.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
1a Privada Unión Campesina, 2a Unión Campesina.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Unión Campesina, Agricultores, Vicente Guerrero.

## **67. Pastor Ortiz.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Av. Torreón Nuevo.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Zamora, Villa Escalante, Zitacuaro.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Julio Sánchez, Rayos del Sol, Rayo de Luna,  
Nuevos Campesinos, Cascada, Horizonte, Uruapan.

## **87. Valle del Real.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

**Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Torreón Nuevo.

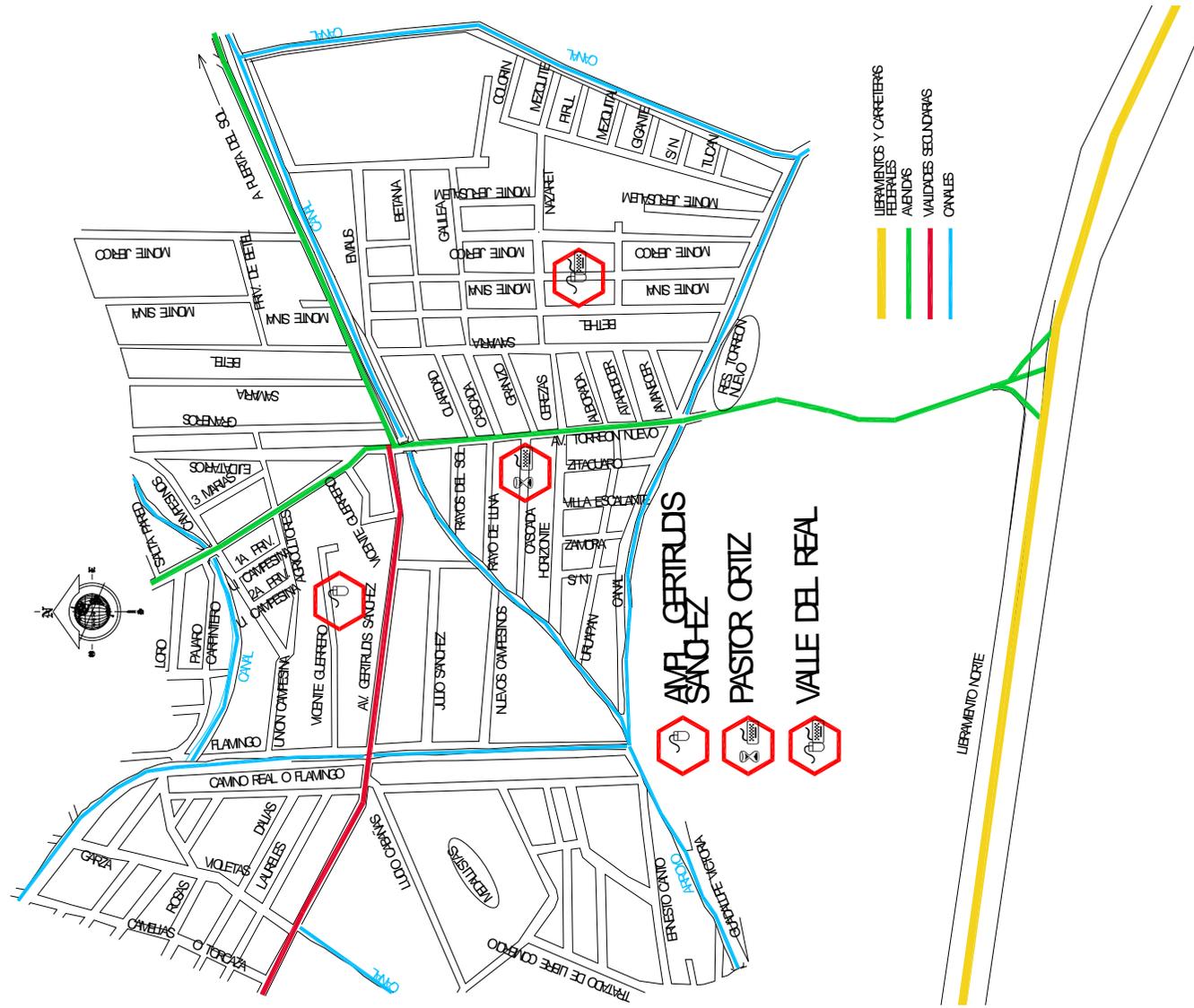
**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Samaria, Bethel, Monte Sinai, Monte Jericó, Monte Jerusalén.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Emaus, Claridad, Betena, Cascada, Galilea, Granizo, Cerezas, Nazaret, Colorín, Mezquite, Alborada, Pirul, Atardecer, Mezquital, Amanecer, Gigante, Tucán.



## 6. Ampliación Torreón Nuevo.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

### Carretera municipal.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Carretera a Chiquimitio.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

José Vicente de Robles.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Torcaza, Garza, Flamingo, Guacamaya, Cigüeña, Ruiseñor.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Gorrión, Papagayo, Canario, Paloma, Colibrí, Halcón, Avestruz, Loro, Pájaro Carpintero.

## 85. Torreón Nuevo.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Carretera municipal.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Carretera a Chiquimitio.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Torreón Nuevo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Torreón Nuevo.

(Entronca con la carretera federal No. 43 salida a Salamanca).

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

José Vicente de Robles.

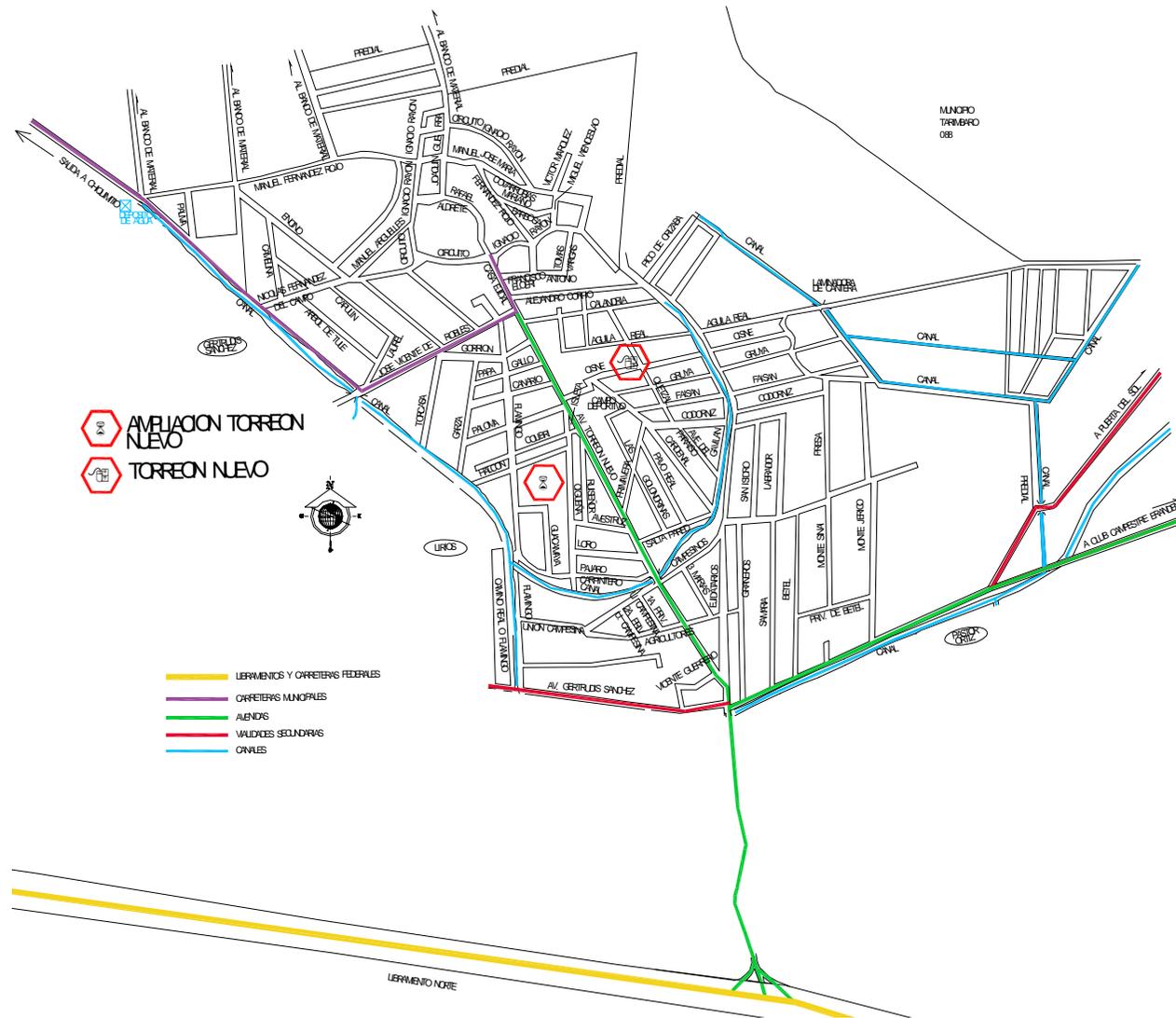
### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Circuito Ignacio López Rayón, Joaquín Guerra, Fernández Rojo, Las Golondrinas, Pavo real, Cardenal, Quetzal, Ave del Paraíso, Ejidatarios, Graneros, San Isidro, Samaria, Labrador, Betel, Monte Sinai, Monte Jericó.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Manuel Fernández Rojo, Manuel José María, Nicolás Fernández, Circuito Ignacio Rayón, Francisco Antonio Eloeri, Alejandro Corpio, Calandria, Águila Real, Cisne, Gruya, Faisán, Codorniz, Salta Pared, Campesinos, Agricultores.



## 10. Barrio Alto.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Prospero Cristóbal Vega.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Constituyentes de Querétaro, Primer Congreso Constituyente de 1824.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Barrio Alto.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Pedro Villaseñor, Manuel Azcarate, Manuel Diego Solórzano, Manuel Meléndez, Juan de Michelena, José Díaz Ortega, And. José Ma. Izq., Privada Barrio Alto, Antonio de la Peña, Mariano Porto.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

José Ma. De Agregado y Sánchez, José Ignacio Aguado, José Nieves Acosta, Jesús H. Abatía, Juan Aguayo, Juan Herrera, La Presa Libre.

## 28. Francisco J. Múgica.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Constituyentes de Querétaro, Primer Congreso Constituyente de 1824.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Plan Sexenal.

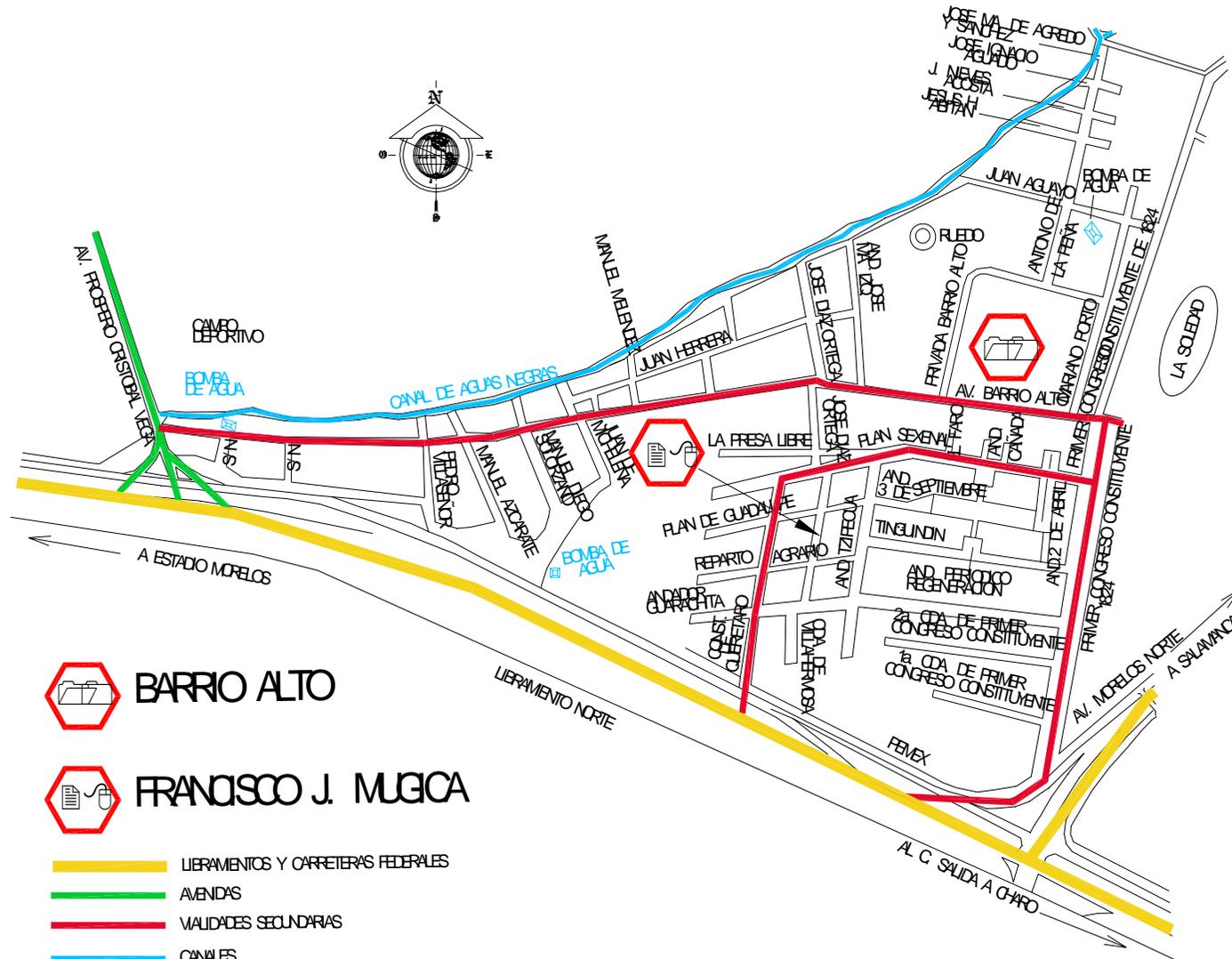
### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Cerrada de Villa Hermosa, And. Tzipecua, And. 2 de Abril.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Plan de Guadalupe, And. 3 de Septiembre, Reparto Agrario, Tinguindin, Andador Guarachita, 2a cerrada de Primer Congreso Constituyente, 1a cerrada de Primer Congreso Constituyente.



## 46. La Soledad.

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Francisco I. Madero, Isaac Calderón.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Pablo José Peguero (Emiliano Zapata).

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ing. Antonio del Castillo, Gral. Miguel Zincunegui, Coronel J. Trinidad Villa Gómez, Pensador Mexicano.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Guadalupe Pineda, Bola Suriana, Amauri Pérez, Mercedes Sosa, Roció Prospero, Locambar, Alma de Apatzonga, Benito Juárez, Crecencio Morales, Donaciano Ojeda, Manuel de Iriarte, Ignacio Villavicencio, Francisco Méndez Torres, Cerrada Pablo José Peguero, Coronel Florentino Mercado, Pról. Donaciano Ojeda, Pról. Crecencio Morales, 1a privada Gral. Miguel Zincunegui, 2a priv. Gral. Miguel Zincunegui, 3a priv. Gral. Miguel Zincunegui.



## **LA RED VIAL DE LA ZONA II.**

### **17. Conjunto Habitacional Oasis.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ing. Heber Soto Fierro.

### **35. Indeco Santiaguito.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Circuito Educadores Mexicanos.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Raza Tarasca o Purepecha.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Raza Maya.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Privada Raza Purepecha, Andador Huicholes,  
Andador Seris, Andador Lacandonos.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Andador Pirindas, Mixtecos.

### **56. Lomas de Santiaguito.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

**Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ing. Heber Soto Fierro, Circuito Educadores Mexicanos.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Raza Azteca, Raza Tarasca o Purepecha.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Raza Yaqui, Raza Maya.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Privada Raza Guaycure, Privada Raza Tarahumara, Privada Raza Zapoteca, Privada Raza Mazahua, Privada Raza Otomí.

Libramiento Norte.

**Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ing. Heber Soto Fierro.

## **84. Terrazas de Morelia.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.



Av. Morelos Norte.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Trabajadores de Educación.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Trabajadores de Agricultura, Raza Yaqui.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Trabajadores de Aeropuertos, Trabajadores de Correos, Trabajadores de Obras Publicas, Trabajadores de la Reforma Agraria, Trabajadores de Turismo, Trabajadores de Telégrafos, Trabajadores de Captce, Trabajadores de Comercio.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Doctor Adolfo Arreguin Vidales, Doctor Nicolás Pérez Morelos, Trabajadores del DIF, Trabajadores de Asentamientos Humanos, Trabajadores de Conasupo, Raúl Isidro Burgos, Trabajadores de Recursos Hidráulicos, Trabajadores del Poder Judicial, Trabajadores Indigenistas, Trabajadores del Issste, Trabajadores de Hacienda, Trabajadores de Salubridad.

**55. Lomas de San Juan.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Trabajadores de Gobernación.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Benemérito de Yucatán, Trabajadores Agricultura.

**68. Precursores de la Revolución.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

**Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Circuito Educadores Mexicanos.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

El Zapatista, Santiago de la Hoz.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Luís Chávez Orozco, Trabajadores de Telecomunicaciones.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Librado Rivera, Ricardo flores Magon, Filomeno Mata, Anselmo L. Figueroa.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Juan Sarabia, Guadalupe Posadas, Gregorio Torres Quintero, Tadeo de la Garza, Práxedes Guerrero, Federico Mariscal Monzón, Luís G. Monzón, Feliciano Daniel Vázquez Delgadillo, Leopoldo Kiel.



## 26. Felipe Carrillo Puerto.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Circuito Educadores Mexicanos.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

El Zapatita, Revolucionario de Tizimin, Circuito Educadores Mexicanos.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Benemérito de Yucatán, Apóstol de la Raza Maya.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Salvador Calderón, Profesora Aurora Ursua de E., Carlos Robinsón, Consuelo Pacheco, Benjamín Carrillo Puerto, Wilfredo Carrillo Puerto, Eoesio Carrillo Puerto, Mártir de Mérida, Manuel Berzunza, Antonio Ancona Alberto, Universidad del Suroeste, Motul, academia de la Lengua Maya.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Revolucionarios Maderistas, Puerto de Chicila, Buenos Aires.

## 70. Profesor Jesús Romero Flores.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Circuito Educadores Mexicanos.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

El Zapatista.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Reunión de Becal, Benemérito de Yucatán, Apóstol de la Raza Maya.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Profesor Luís Toro Flores, Mártir de Mérida, Motul, Filomena Mata, Miguel Adolfo Cien Fuegos, Academia de la Lengua Maya, Gregorio Sánchez, Ana Maria Berlanga.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Revolucionarios Maderistas, Puerto de Chicila, Profesor Abraham Castellanos, Manuel Sales Cepeda, El Leñador, Ligas Femeniles Yucatecas, Salvador M. de Lima, Juana Palacios, Benefactor Maya, El Ferrocarrilero, Peregrinas, Puerto Cuyo, Profesor Hilario de Jesús Fajardo, Ezequiel A. Chávez, Lauro Aguirre, David G. Berlanga, José I. Lugo, Claudio Cortes Castro, Moisés Sáenz.



## 15. Clara Córdova y Ampliación.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Morelos Norte.

### Avenidas.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Circuito Educadores Mexicanos.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Circuito Educadores Mexicanos.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Apóstol de la Raza Maya.

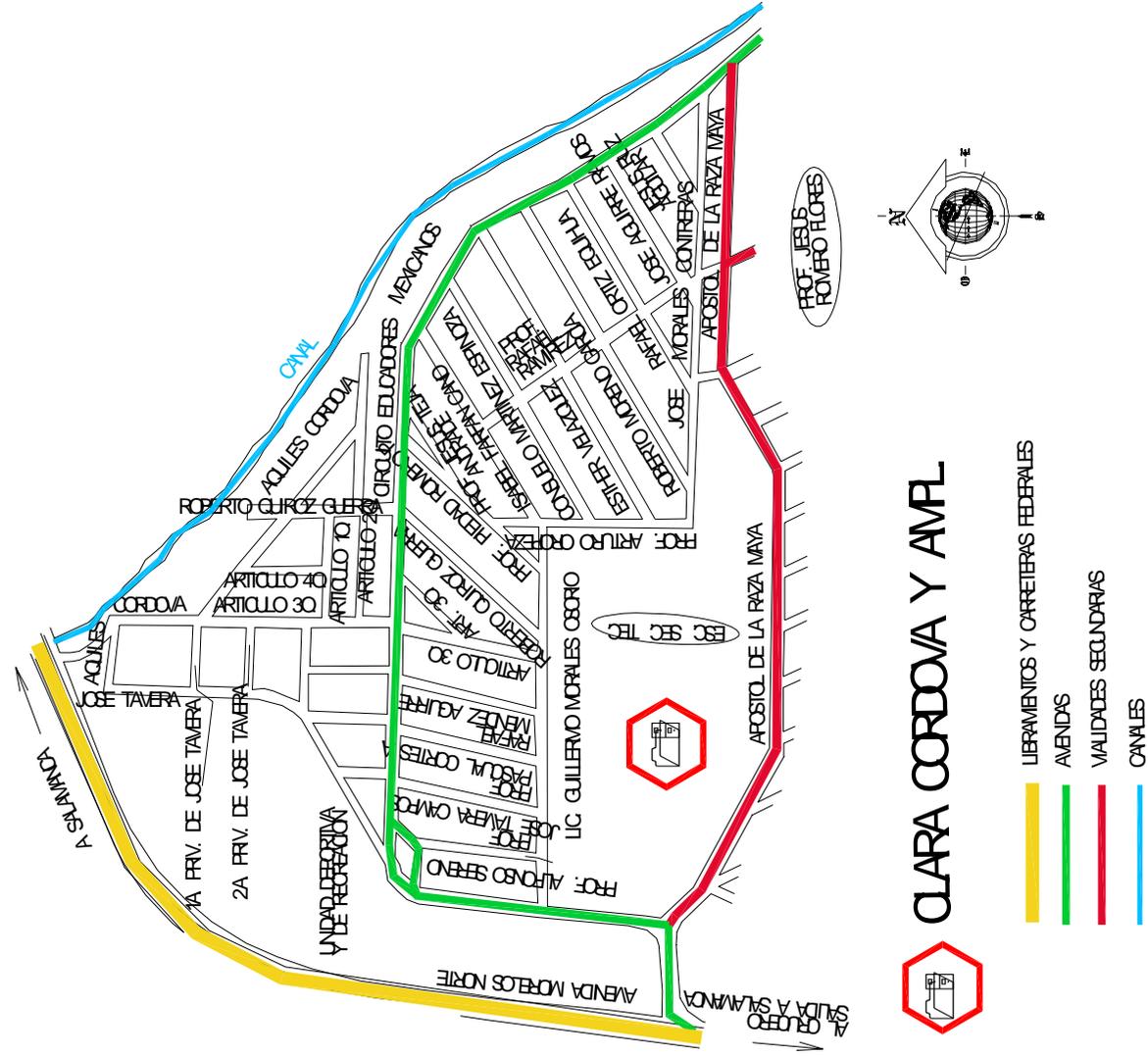
### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Profesor Arturo Oropesa, Profesor Rafael Ramírez, Roberto Quiroz Guerra, Artículo 4°, Artículo 3°, Profesor Piedad Romero, Rafael Méndez Aguirre, Profesor Pascual Cortés, Profesor José Tavera Campo, Profesor Alfonso Sereno.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

1a Privada de José Tavera, 2a Privada de José Tavera, Lic. Guillermo Morales Osorio, Isabel Farfán Cano, Consuelo Martínez Espinosa, Esther Velásquez, Roberto Moreno García, Rafael Ortiz Equihua, José Aguirre Ramos, Jesús Ruiz Aguilar.



## 11. Canteras.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Jesús Díaz Barriga.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Rafael Álvarez y Álvarez.

## 16. Congreso Constituyente de Michoacán.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Encarnación Vázquez, Timoteo Guerrero, Joaquín Silva, Pedro Rangel, Baltasar Pineda, José S. Acevedes.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Diputado Aríense.

## 21. Diego Rivera.

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

**Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Pintor Salvador Martínez Báez, Av. Pintor David Alfaro Siqueiros, José Jara.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Genaro Murillo.

**33. Hábitat las Canteras.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

**Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Salvador Ojeda, Encarnación Valdez,

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Aristeo Sepúlveda.



## 2. 20 de Noviembre y Ampliación.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Luís Mora Tovar, Felipe Páramo.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

José Molina Ortiz, Salvador Franco L., Antonio Salas León, Luí Padilla Nervo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Cenobio Moreno, General Ezequiel Martínez Ruiz, General Jaime Carrillo Cazares, General Cristóbal Rodríguez Rivera.

## 3. Aquiles Serdan y Ampliación.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### Vialidad Local.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

José Álvarez del V., Antonio Álvarez Pulido, Antonio Farfán R., Pablo G. Macias, Victoriano Pimentel, Pelagio Rodríguez, 50 Aniversario CNC.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

General Jaime Carrillo Cazares, General Cristóbal Rodríguez Rivera.

## 19. Constituyentes de Querétaro.

### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte.

### Avenidas.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### Vialidad Secundaria.

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Luís Mora Tovar, Felipe Páramo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Piña.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Dr. Jesús García Tapia, Dr. Rubén Leñero,  
Prudenciano Bocanegra, José Barriga, Enrique  
Domenzaín, Monico Gallegos, Efraín Buen Rostro.

### **40. Joaquín Amaro.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Av. Piña, Felipe Páramo.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Salvador Azuela.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Cenobio Moreno.

### **42. José María Pino Suárez.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Vicepresidente Pino Suárez.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Jesús Ramírez Mendoza.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Manuel Sisniega Otero, José Inés Novelo, El  
Peninsular, Gobierno de Yucatán.

### **44. Julián Bonavid.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

### **Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### **60. Martín Castrejon.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Piña.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
El Constitucionalista, Leal de Carranza, Elías Contreras, Jesús Díaz Barriga.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
San Pedro Jorullo, Domingo Arrieta, Abrego  
Zacatecas, Braulio Mercado, Diputado Ramón  
Sánchez Anaya, José Matilde Pimentel.

### **77. Salvador Alcaraz Romero.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Luís Mora Tovar.

#### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Escritor Humanista, Poeta Pino Suárez.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Tenosique, Alfredo Pino Cámara, Maria Cámara  
Valles, Carlos M. Menéndez, Manuel Sisniega Otero,  
José Inés Novelo, El Peninsular, Gobierno de  
Yucatán, Dr. Rodrigo Méndez, Ley de Enero de  
1919.

### **78. Salvador Escalante.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte.

#### **Avenidas.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Luís Mora Tovar.

**Vialidad Local.**

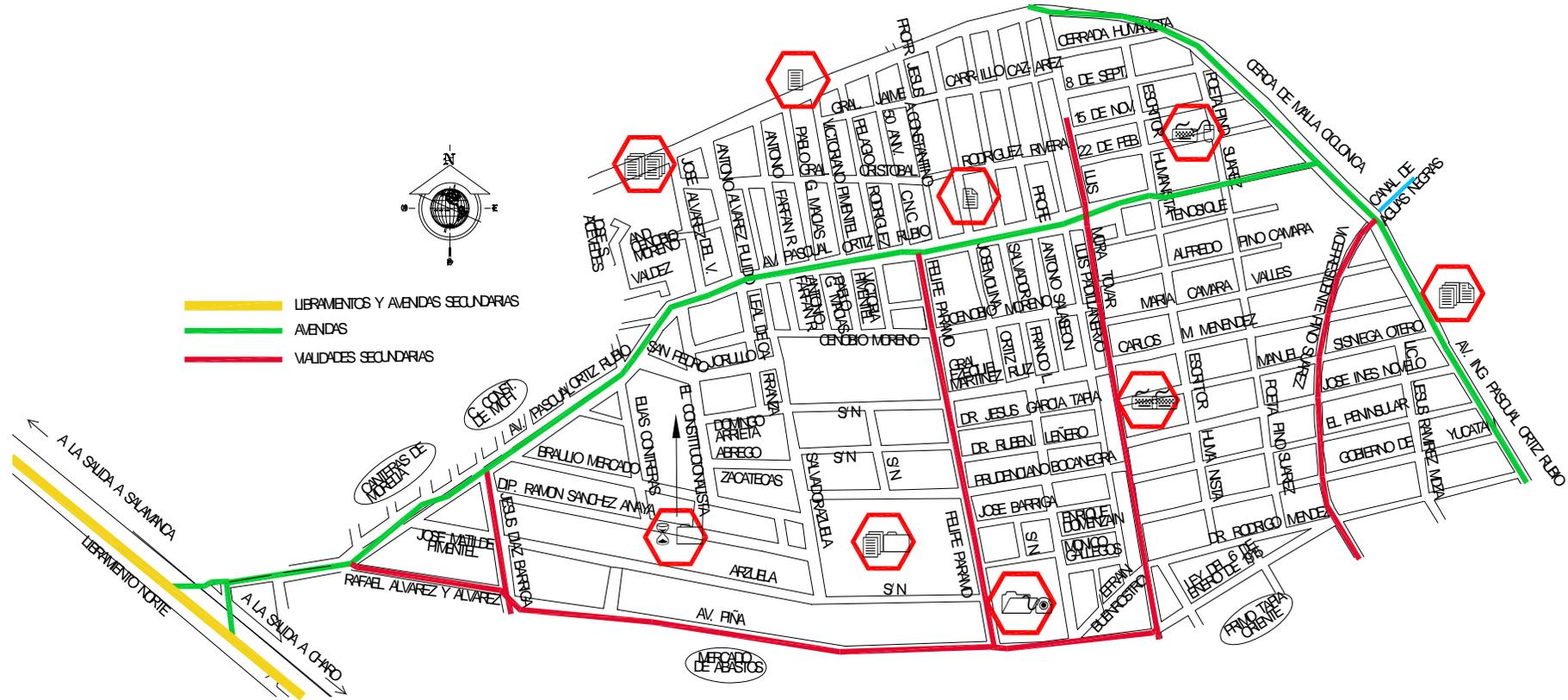
- Sentido Norte - Sur – Norte.

Escritor Humanista, Poeta Pino Suárez.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Cerrada Humanista, 8 de Septiembre, 15 de  
Noviembre, 22 de Febrero.

- 2 20 DE NOVIEMBRE Y AMPLIACIÓN
- 3 AQUILES SERDAN Y AMPLIACIÓN
- 19 CONSTITUYENTES DE QUERETARO
- 40 JOAQUIN AMARO
- 42 JOSE MA. PINO SUAREZ
- 44 JULIAN BONAVIT
- 60 MARTÍN CASTREJON
- 77 SALVADOR ALCARAZ ROMERO
- 78 SALVADOR ESCALANTE



#### 4. Ampliación Central de Abastos.

##### Libramientos y Carreteras Federales.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte, Av. Francisco I. Madero Oriente.  
**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
 Luís Mora Tovar, Teniente Coronel Felipe Páramo.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Soledad Gutiérrez de Figaredo, Av. Piña.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
José Molineros, José Guadalupe Tinoco, Felipe Tzinzun, Gral. Nazario Medina.

**12. Central de Abastos.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte, Av. Francisco I. Madero Oriente.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Jesús Díaz Barriga,
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Av. Piña, Av. Jitomate.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Naranja, Mandarina, Papa, Chile, Melón, Pepino, Cebolla, Sandía.

**22. División del Norte.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Libramiento Norte, Av. Francisco I. Madero Oriente.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
Luís Mora Tovar, Teniente Coronel Felipe Páramo.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Soledad Gutiérrez de Figaredo.

**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.  
General Nazario Medina, Batalla de Zacatecas,  
General José Aceves, Mayor Rubén Sotelo.
- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Felipe Ángeles, General Maclovio Herrera, Ursulo Galván, Heriberto Jara.

**25. Elías Pérez Avalos.**

**Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Libramiento Norte, Av. Francisco I. Madero Oriente.

**Vialidad Secundaria.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.  
Soledad Gutiérrez de Figaredo.

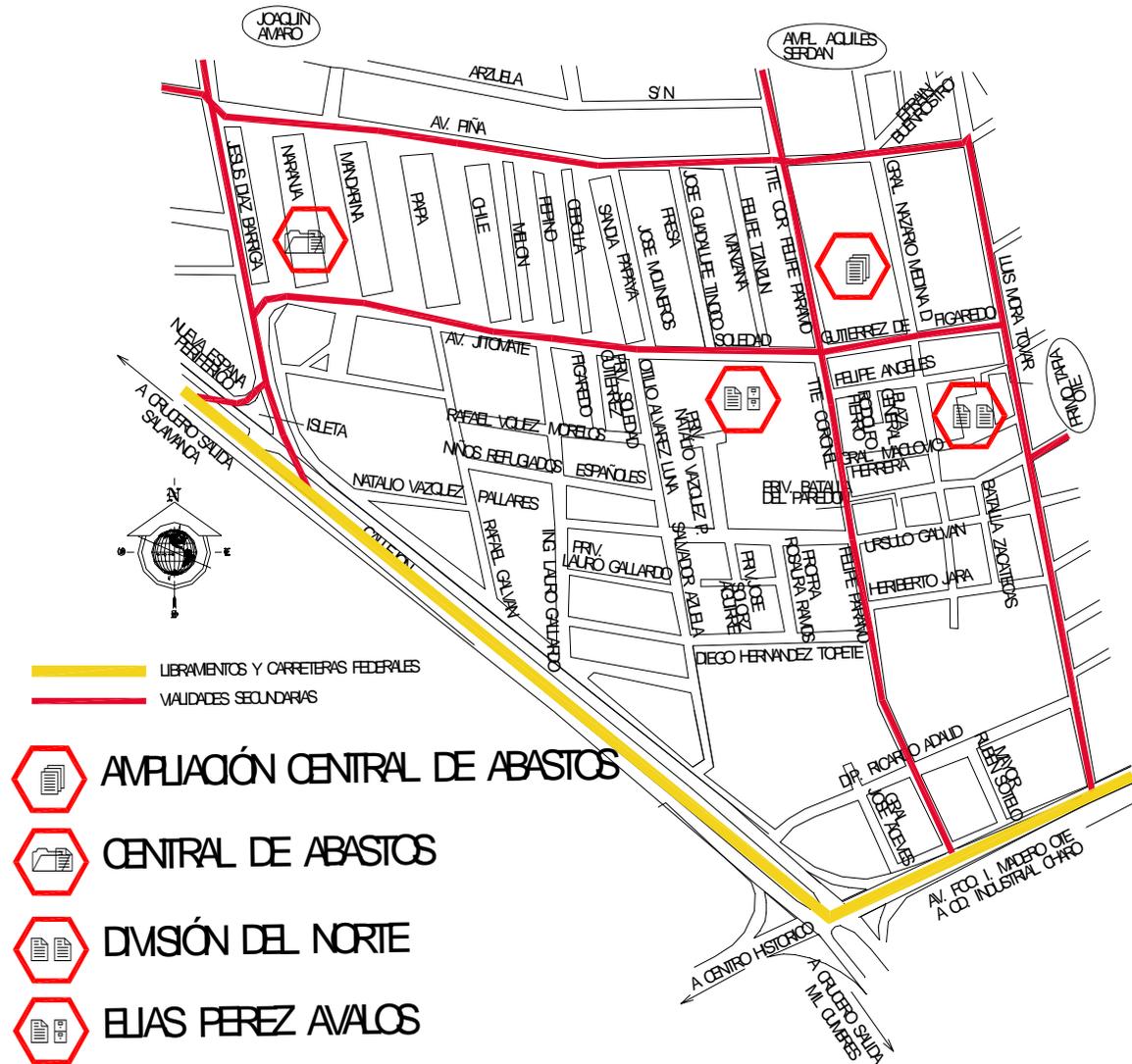
**Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Rafael Galván, Ing. Lauro Gallardo, Otilio Álvarez Lima, Privada Natalio Vázquez Falleros, Profesora Rosaura Ramos.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Rafael Vázquez Morelos, Niños Refugiados Españoles, Privada Lauro Gallardo.



## **9. Bosques de Oriente (Residencial Industrial).**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Oriente.

### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Andador Dr. Cuahutemoc Ruiz Gaytan, Maestra Maria Dolores C., Andador Dr. Luís G. Ibarrola, Profesora Celia Gallardo Gonzáles, Antonio Mayes Navarro, Andador José Guadalupe Espitia.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Vicente Lombardo Toledo, Matilde G. Oliver.

## **69. Primo Tapia Oriente.**

### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Av. Francisco I. Madero Oriente.

### **Avenidas.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Av. Ing. Pascual Ortiz Rubio.

### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Luís Mora Tovar, Alberto Coria.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Natalio Vázquez Pallares.

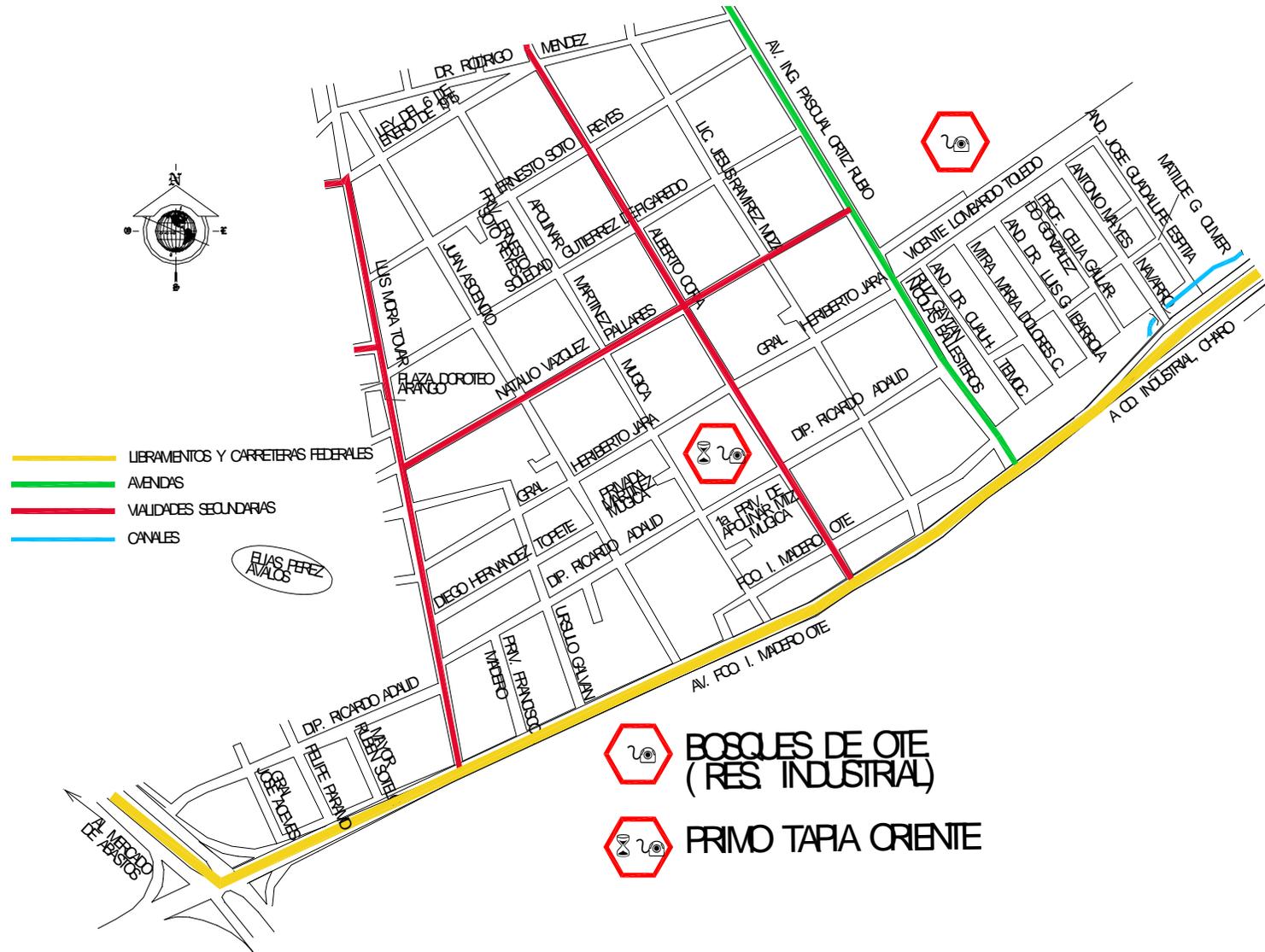
### **Vialidad Local.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Ursulo Galván, Juan Ascencio, Apolinar Martínez Múgica, Lic. Jesús Ramírez Moza.

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Ley del 6 de Enero de 1915, Ernesto Soto Reyes, Soledad Gutiérrez de Figaredo, Gral. Heriberto Jara, Diego Hernández Topete, Diputado Ricardo Adalid.



### **13. Ciudad Industrial.**

#### **Libramientos y Carreteras Federales.**

- Sentido Oriente – Poniente - Oriente.

Carretera federal No. 51, salida a Charo.

#### **Carretera Municipal.**

Carretera a la Aldea.

#### **Vialidad Secundaria.**

- Sentido Norte - Sur – Norte.

Norte – Sur, Norte 8

- Sentido Oriente – Poniente – Oriente.

Oriente 4, Oriente 6.



#### **IV. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA LA ZONA SUBURBANA NORTE.**

Es evidente que en la zona se presenta un crecimiento urbano desordenado ocasionando como consecuencia de esto vialidades caóticas, y conflictivas, que no satisfacen las necesidades mínimas de servicio a los habitantes de esta población.

Por ello conviene asegurar alternativas de solución vial que sean respetuosas de los entornos urbano y ambiental, integrándose adecuadamente a los mismos, y mejorando el nivel de servicio de estas vialidades.

A continuación se mencionan algunas alternativas de solución con el fin de que el tránsito de las vías de comunicación sea más fluida y como consecuencia más cómoda, rápida, y segura mejorando considerablemente la calidad de estas vías de comunicación.

Empezaremos mencionando las alternativas de solución de la salida a Quiroga hasta terminar en la salida a Charo.

##### **Zona I.**

1.- Rehabilitación y pavimentación de las Avenidas Imperio

Tarasco, Av. Tepetongo, Av. Donato guerra que solo están pavimentadas en pequeñas porciones debido al poco desarrollo urbano de la zona pero que es constante y en un futuro no lejano serán avenidas importantes que ayudaran a desahogar el flujo vehicular del actual periférico norte de la ciudad beneficiando a la población de 10 colonias que son las siguientes: San Isidro Itzicuaró, San Pascual, Jardines de la Aurora, Loma Bonita, Ciudad Jardín, 14 de Febrero, Ricardo Flores Magon, Mirador del Poniente, Lucio Cabañas y Sindurío norte ubicadas en el cerro del Quinceo. Ver fotografías 1 - 4 y plano número 1.



Fotografía 1. Av. Imperio Tarasco.



Fotografía 3. Av. Imperio Tarasco.



Fotografía 2. Av. Imperio Tarasco.

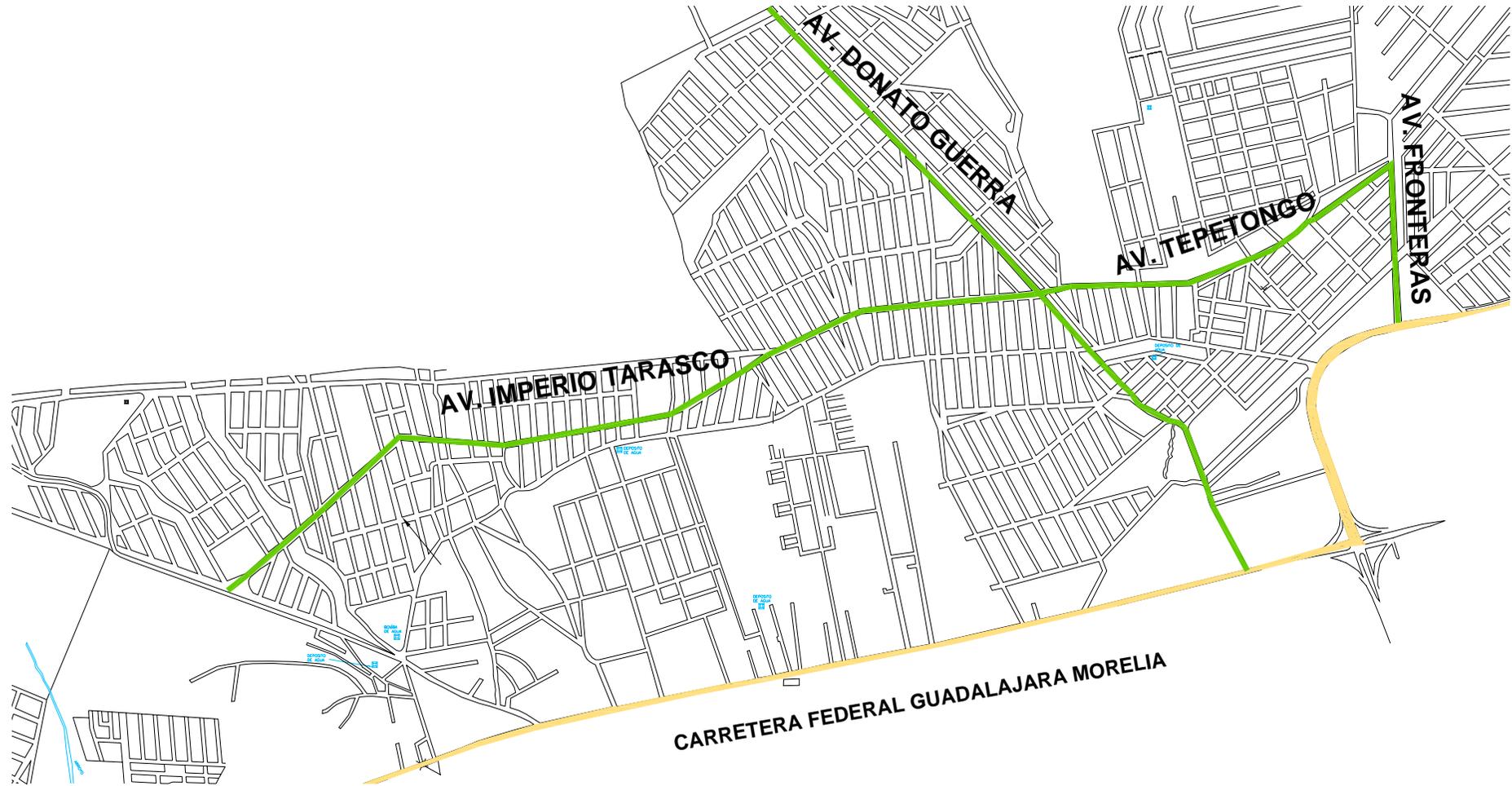


Fotografía 4. Vista de la zona suburbana de las

Colonias en el cerro del Quinceo.



Fotografía 5. Av. Fronteras.



Plano No. 1

2.- Rehabilitación y ampliación de 2 a 4 carriles de la avenida Torreón Nuevo, la cual requiere ampliación

solo en algunos tramos, e instalación de señalamiento vial con el fin de evitar congestionamientos vehiculares debido a automóviles estacionados en esta avenida.

Esta vialidad es la más importante de esta área porque concentra además del flujo vehicular de las colonias de Morelia, el flujo vehicular de la población de la zona conurbada de los desarrollos de Tarimbaro. Ver fotografías 6, 7 y plano numero 2.



Fotografía 6. Av. Torreón Nuevo.



Fotografía 7. Av. Torreón Nuevo (Entronque con el Libramiento).

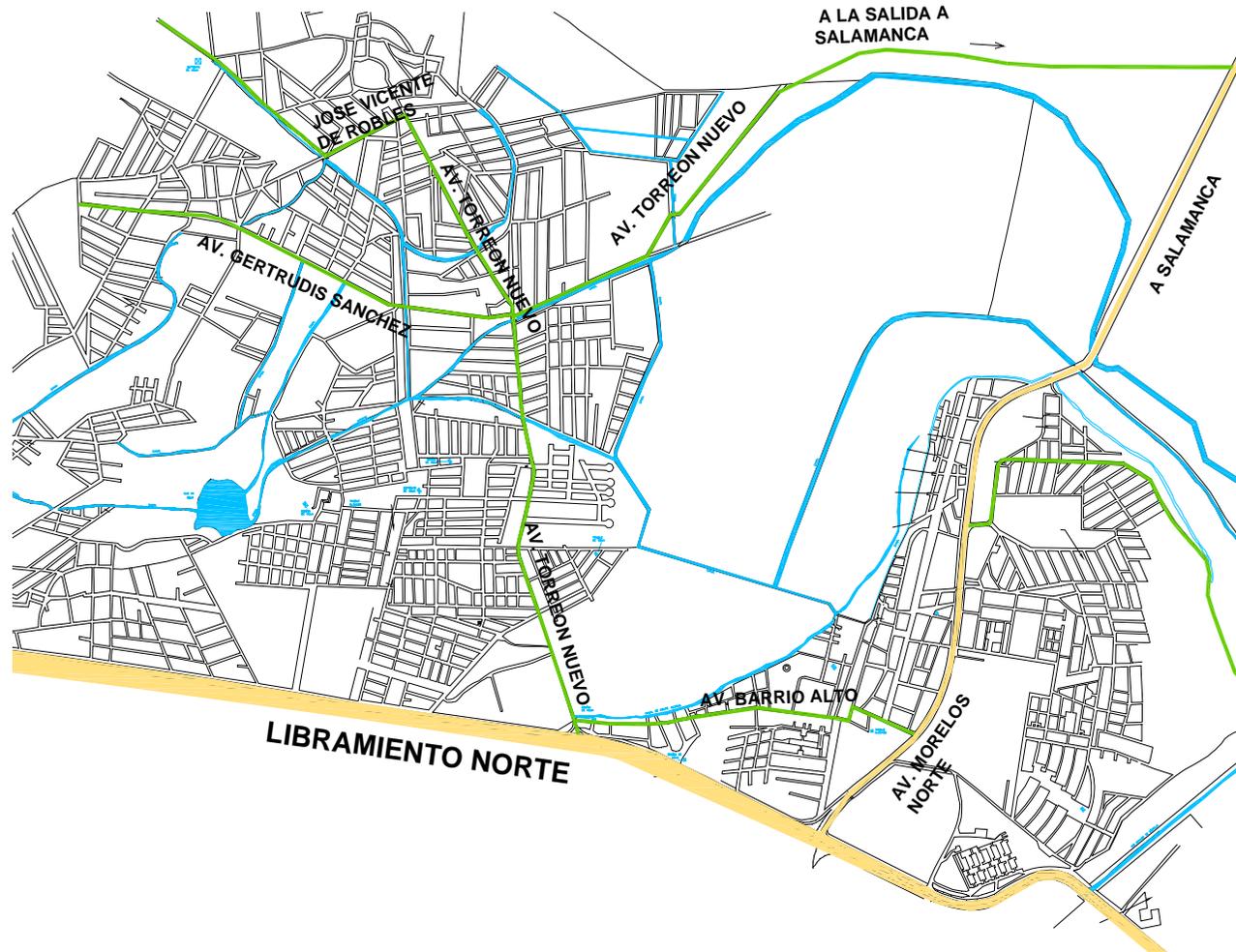
3.- Rehabilitación de la carretera que conduce de la salida a Salamanca carretera federal No. 43 hasta la avenida Torreón Nuevo, esta es una vía de acceso principal para los desarrollos habitacionales de la zona conurbada de Tarimbaro. Ver fotografías 8, 9 y plano numero 2.



Fotografía 8. Carretera a la zona conurbada del Mpio. De Tarimbaro con la ciudad de Morelia. (Entronque con la carretera federal No. 43 salida a Salamanca).



Fotografía 9. Carretera a la zona conurbada del Mpio. De Tarimbaro con la ciudad de Morelia (vista de la Av. Torreón Nuevo).



Plano No. 2

4.- Rehabilitación y Pavimentación de la calle José María la Fragua en la colonia del Lago I. Ver fotografía 10.



Fotografía 10. José Ma. La Fragua.

5.- Rehabilitación y Pavimentación de la Av. Barrio Alto esencialmente en el entronque de esta con la av. Torreón Nuevo. Ver fotografía 11.



Fotografía 11. Avenida Barrio Alto.

## Zona II

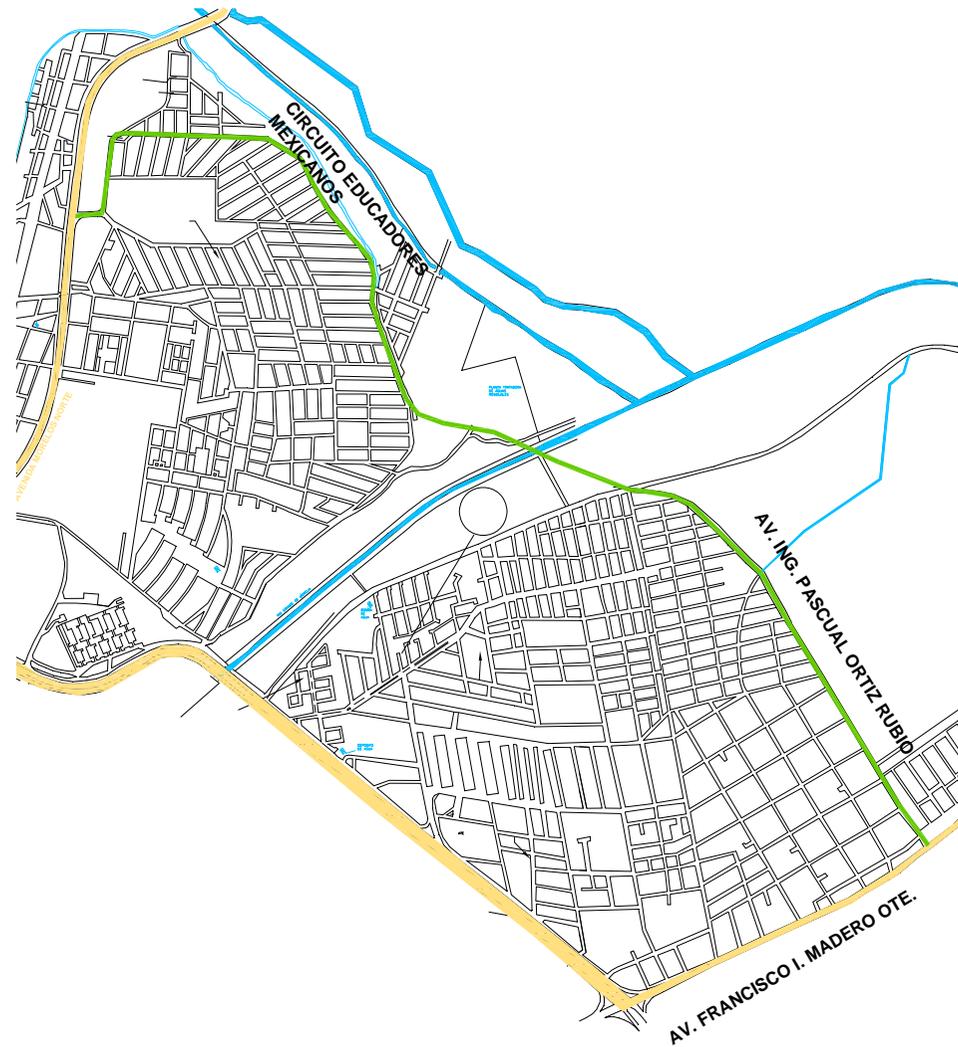
6.- Unir el circuito Educadores Mexicanos con la av. Ing. Pascual Ortiz Rubio, debido a que en la actualidad en esta zona hay 2 manchas urbanas en pleno crecimiento separadas entre si por la vía del ferrocarril y por el río grande de Morelia, obteniendo así la comunicación rápida, cómoda y segura prácticamente de toda la zona II exceptuando a la zona industrial de la ciudad beneficiando a un total de 29 colonias mas los nuevos asentamientos que se están desarrollando en la zona. Ver fotografías 12, 13 y plano numero 3.



Fotografía 12. Avenida Ing. Pascual Ortiz Rubio (vista hacia las colonias vecinas de la zona de la feria).



Fotografía 13. Vista del Circuito Educadores Mexicanos de los nuevos asentamientos humanos.



Plano No. 3

Estas alternativas tienen como objetivo obtener un tránsito vehicular consiente de las necesidades, actuales de estas zonas más rápido y de mayor calidad, mitigando el tránsito vehicular en el actual periférico de la ciudad; es decir si no hay necesidad de llegar al libramiento para trasladarse a otra zona no habrá la necesidad de utilizarlo.

Pero es necesario tener en cuenta la creación de nuevas vialidades en la zona de conurbación con los asentamientos del municipio de Tarimbaro, así como la creación de un nuevo anillo periférico que incluya los asentamientos del Municipio de Tarimbaro en el lado norte de la ciudad y los nuevos desarrollos en el lado sur de la misma. Ver plano numero 4.



Plano No. 4

## CONCLUSIONES

En toda el área suburbana norte de la ciudad se observan 3 manchas urbanas claramente definidas que interrumpen la comunicación vial entre si; es decir la primera en la salida a Quiroga, la 2ª la zona conurbada con las localidades de Tarimbaro y la 3ª es toda la zona que para nuestros fines de estudio la llamamos zona II.

En la primera se han desarrollado asentamientos humanos en el cerro del Quinceo, y como consecuencia de esto las vialidades que hay en esta área tienen un desarrollo parcial con pequeños tramos pavimentados pero muchos otros sin pavimentación alguna, con pendientes muy pronunciadas. Por otro lado también se han conurbado algunas poblaciones como lo es San Isidro Itzicuaró, San Pascual y Quinceo.

En la 2ª zona los asentamientos se encuentran en una región plana las cuales se han conurbado con poblaciones como Torreón Nuevo y se ha dado un gran crecimiento demográfico por la topografía de la zona, llegando a formar una gran conurbación

entre la ciudad de Morelia y poblaciones del Municipio de Tarimbaro. Las

vialidades de la zona necesitan ampliaciones y rehabilitaciones urgentes sobre todo de la av. Torreón Nuevo, y la carretera que comunica esta zona con la carretera con dirección a Salamanca, incluso crear nuevas avenidas debido a que en la actualidad ya se presenta un tránsito vehicular lento y caótico teniendo un nivel de servicio vial malo.

La 3ª zona está dividida en 3 partes que parecieran ser pequeñas poblaciones independientes comunicadas solamente por el libramiento norte de la ciudad. Por lo que es importante comunicarlas, esta área necesita además de ello rehabilitación de sus calles y avenidas.

En general las vialidades secundarias presentan un sentido norte – sur cuya finalidad es desahogar el tráfico vehicular en el libramiento.

En cuanto al estado físico de las avenidas y de las calles no me queda más que decir que se necesita una rehabilitación y pavimentación en

prácticamente toda la zona suburbana norte de la ciudad, además de señalización vial. En consecuencia se tiene que la zona con más problemas viales es la zona I que presenta signos de desatención como se ha visto en las fotografías del capítulo IV; que pareciera ser que son fotografías de una zona suburbana sin un plan de desarrollo vial integral.

Por lo anterior es necesario tener en cuenta estas situaciones con el propósito de crear un plan de desarrollo vial ordenado y consiente de las necesidades actuales y futuras; con el objetivo de evitar problemas viales que se vayan agudizando y se vuelvan tan complejos que sea difícil de resolverlos.

## BIBLIOGRAFIA

Ingeniería de Tránsito Fundamentos y Aplicaciones, Rafael Cal, Mayor R. y James Cárdenas.

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, INEGI, Marco Geoestadístico, 2000, INEGI-DGG. Superficie de la República Mexicana por Estados, 1999.

Secretaria de Desarrollo Urbano, Obras Públicas, Centro Histórico y Ecología H. Ayuntamiento, Morelia, Michoacán. 2007

Portal de los Municipios Michoacanos.

<http://www.municipiosmich.gob.mx>

Gobierno del Estado de Michoacán.

<http://www.michoacan.gob.mx>

Sistema Estatal de Información de Michoacán.

<http://seplade.michoacan.gob.mx/seim>

Morelia Virtual

<http://es.wikipedia.org>